

ВВЕДЕНИЕ.

Итак, вы приехали на постоянное место жительства в абсолютно новую для себя страну. Для успешной адаптации в ней поставьте себе определенные цели на каждый прожитый период, а в конце каждого года подводите итоги, со знаком «плюс» или «минус», по тому, что и как Вами сделано.

Одна из таких неперемennых целей - получение местных водительских прав. Во-первых, это один из основных документов для повседневного удостоверения вашей личности. Он поможет вам при открытии счета в банке, устройстве на работу, где предпочтение отдается владельцам собственного автотранспорта, или компания доплачивает за наличие и использование автомобиля в служебных целях, а также для снятия жилья, где с вас обязательно потребуют документы, удостоверяющие личность.

Во-вторых, получив водительские права, вы входите оригинальным образом в языковую среду, где нет особой необходимости объясняться чисто и профессионально, а достаточно иметь лишь небольшие навыки и знать минимальную терминологию при сдаче устного (компьютерного) экзамена или теста по вождению. Дорожные знаки, рекламные щиты и другие атрибуты новой страны легко и каждодневно будут входить в Вашу жизнь, а если Вы попутно слушаете радио, например прогноз погоды, музыкальные или информационные передачи - поверьте, через 2-3 месяца успехи в освоении языка наверняка будут заметны и Вам и Вашим друзьям.

В-третьих, если вы приехали в страну надолго, а то и навсегда, надо как можно быстрее входить в новую жизнь, в которой автомобиль занимает очень большое место, преодолевать языковые и психологические барьеры, открывать новые города и узнавать интересных людей, завоевывать авторитет в своих и чужих глазах. Одним словом, садитесь за руль, и вы ни разу не пожалеете о своем поступке, мы Вам это обещаем.

ЧАСТЬ I. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

1. ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ.

1.1. Что нужно для того, чтобы водить транспортное средство в Канаде и США.

В Канаде и США, как и в большинстве цивилизованных стран, вы должны достичь 16-летнего возраста и иметь действующие водительские права (driver's licence).

Если вы в стране в гостях и хотите водить автомобиль или мотоцикл временно, пока вы здесь, вы также должны достичь 16-летнего возраста и иметь действующие водительские права вашей провинции, штата или страны. Если вы посещаете Северную Америку на срок более 3 месяцев, вам необходимо иметь международные водительские права (International Driver's Permit), выданные в вашей стране. Если у вас их нет, вы можете получить водительские права в стране пребывания.

[Поскольку в дальнейшем это словосочетание - водительские права - будет встречаться довольно часто, мы будем заменять его аббревиатурой «ВП».]

Если вы только что стали жителем Канады или США (new resident) и имеете действующие водительские права другой провинции, штата или страны, вы можете использовать их в течение 60 дней после въезда в страну. Затем вы должны получить местные ВП. Ниже будет подробно рассказано, как это сделать.

1.2. Какой класс прав вам нужен?

В Онтарио, например, существует 12 различных классов водительских прав. Каждый из них предназначен для управления определенными транспортными средствами.

Класс прав	Тип разрешенного транспортного средств	Можно также водить транспортные ср-ва классов	Минимальный возраст для получения
A	Любые комбинации тягача и фургонов	D, G	18 лет
B	Школьные автобусы	C, D, E, F, G	18 лет
C	Любые автобусы (кроме школьных)	D, F, G	18 лет
D	Любой грузовик или их комбинацию при условии, что буксируемое транспортное средство не тяжелее 4 600 кг	G	18 лет
E	Школьные автобусы вместимостью не более 24 пассажиров	F, G	18 лет
F	Автобусы (кроме школьных) вместимостью не более 24 пассажиров и автомобили "скорой помощи"	G	18 лет
G	Легковые автомобили, юны и малые грузовики или комбинацию любых транспортных средств из перечисленных при буксировке, при условии, что общий вес их не превышает 11 000 кг, а вес буксируемого транспортного средства - не более 4600 кг		18 лет
G1	Первый уровень ступенчатого лицензирования. Владелец может управлять транспортными средствами категории G в сопровождении водителя с полными правами (см. ниже) и 4 годами водительского стажа. Применяются дополнительные ограничения	Замещает права класса L	16 лет
G2	Второй уровень ступенчатого лицензирования. Разрешается водить транспортные средства категории G без сопровождающего водителя, но с соблюдением определенных ограничений		17 лет или 16 лет и 8 м-в с а/школой)
M	Мотоциклы. Разрешается также водить транспортные средства категории G при соблюдении ограничений для категории G1		17 лет
M1	Первый уровень ступенчатого лицензирования. Разрешается водить мотоциклы при соблюдении определенных ограничений в сопровождении инструктора	Замещает права класса R	16 лет
M2	Второй уровень ступенчатого лицензирования. Разрешается водить мотоциклы с нулевым уровнем алкоголя в крови а также транспортные средства категории G при соблюдении ограничений для категории G1		17 лет или 16 лет и 8 м-в с а/школой)

Чтобы управлять любыми транспортными средствами, снабженными воздушными тормозами, требуется подтверждение «Z». Соответствующие ВП в Онтарио будут иметь категорию A-Z, D-Z.

Каждая провинция Канады и каждый штат в США имеет собственную классификацию категорий водительских прав. Несмотря на некоторые различия (буквенно-цифровые обозначения различных классов, минимальный возраст получения, сроки действия «ученических» прав и т.д.), основные принципы категоризации водительских прав едины по всей Северной Америке. Вы сможете убедиться в этом, заглянув в приложение 5, где мы привели аналогичные таблицы для провинций Квебек и Британская Колумбия, а также для американского штата Нью-Йорк.

Класс прав, которые вы имеете, должен соответствовать типу транспортного средства, которым вы управляете. Вы должны иметь ВП класса G (G1, G2), чтобы управлять легковым автомобилем, взном или малым грузовиком, либо чтобы получить права любого другого класса (исключение составляет права класса M - для их получения не нужно иметь права класса G).

Для управления велосипедом права не требуются.

1.3. Ступенчатое лицензирование.

С недавнего времени водители, впервые получающие ВП для автомобиля или мотоцикла в Канаде и США, проходят через систему ступенчатого лицензирования. Эта система позволяет водителям-новичкам приобрести все необходимые навыки постепенно. Для завершения полного процесса лицензирования в провинции Онтарио требуется минимум 20 месяцев.

Для получения прав вы должны достичь 16-летнего возраста, пройти проверку зрения и тест на знание правил движения и дорожных знаков. Пройдя эти тесты, вы окажетесь на «первом уровне» и получите ВП класса G1 – «учебные» права (в других провинциях и штатах существуют другие обозначения «учебных» прав) вместе с инфо-комплектom для новичков. В него включен знак - большая буква N, которую вы можете повесить на заднее

стекло вашего автомобиля, как предупреждение другим водителям, что за рулем новичок.

Вы должны сдать один или два (в зависимости от водительского стажа) теста по вождению, чтобы получить полные права - G. Сдав первый из них, вы передвинетесь на «второй уровень» - класс G2, сдача второго даст вам все привилегии полных прав G.

1.4. Получение водительских прав.

Чтобы обратиться за получением ВП, вы должны предъявить документы, подтверждающие а) вашу личность и б) дату рождения. Для большинства русскоязычных иммигрантов это в первую очередь паспорт, Record of landing и водительские права из бывшего СССР. Принимаются и другие виды документов:

- карточка гражданина
- иммиграционная форма 1000 (Record of Landing) (грин-карта – в США)
- документ постоянного жителя (с осени 1994)
- удостоверение Вооруженных Сил
- пропуск установленного образца (с фото, подписью и датой рождения)
- свидетельство о крещении с печатью церкви и др.

Принесите документы в экзаменационный центр министерства транспорта. При подаче заявления вы должны уплатить пошлину, включающую плату за прохождение теоретического теста и первого теста по вождению. Впоследствии вам нужно будет платить дополнительно за следующий дорожный тест, а также за пересдачу экзаменов.

При подаче заявления вам будут заданы вопросы о вашем здоровье. Лицам, страдающим некоторыми серьезными недугами (например, эпилепсией, психическими расстройствами, тяжелыми формами алкоголизма и наркомании и др.), не разрешается водить машину.

Необходимо помнить, что после получения ВП, вы должны информировать министерство транспорта о возможном ухудшении

вашего здоровья, которое может повлиять на безопасность вашего вождения. По закону, врачи и оптометристы также должны информировать министерство о всех лицах, состояние здоровья которых не позволяет им управлять автомобилем.

1.5. Требования для ступенчатого лицензирования.

1.5.1. Первый («учебный») уровень (класс G1).

Первый уровень продолжается 8-12 месяцев. Министерство транспорта стимулирует всех водителей-новичков, желающих пройти курс обучения вождению в специальных зарегистрированных автошколах. Для тех, кто закончил такой курс и получил свидетельство установленного образца, срок пребывания на первом уровне сокращается до 8 месяцев. (В других провинциях Канады и штатах США действует подобная система поощрения – обучение в автошколе сокращает срок «учебного» стажа.)

Во время пребывания на первом уровне:

- запрещается водить автомобиль после употребления алкоголя. Уровень алкоголя в крови должен быть «0.00%».
- запрещается водить автомобиль в одиночку. На переднем пассажирском сиденье должен находиться водитель с полными правами, имеющий не менее 4 лет водительского стажа. Он должен иметь права класса G или выше и уровень алкоголя в крови не более 0.05%.
- каждый пассажир в автомобиле должен иметь действующий ремень безопасности.
- не разрешается езда по дорогам серии «400», где предел скорости выше 80 км/ч, а также по скоростным дорогам Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway и Gardiner Expressway в Торонто, E.C. Row Expressway в Виндзоре и Conestoga Parkway в Китченере-Ватерлоо (а также по аналогичным скоростным дорогам других провинций и штатов). Однако, если у сопровождающего вас водителя права выданы в Онтарио, вы можете ездить и по этим дорогам также.
- не разрешается ездить между полуночью и 5-00 утра.

Вы должны сдать тест по вождению, чтобы перейти на «второй уровень». При этом вы получите ВП класса G2.

1.5.2. Второй уровень (класс G2).

Второй уровень длится минимум 12 месяцев. На этом уровне у вас больше прав, так как больше ваш опыт. Во время пребывания на втором уровне:

- запрещается водить автомобиль после употребления алкоголя. Уровень алкоголя в крови должен быть «0%».
- каждый пассажир в автомобиле должен иметь действующий ремень безопасности.

После 12 месяцев пребывания на втором уровне вы можете пройти второй тест по вождению, чтобы получить полные права - класса G

1.5.3. Экзамены по вождению.

Во время сдачи экзаменов по вождению проверяются ваши водительские навыки в управлении автомобилем и в общем потоке движения, знание вами правил дорожного движения и другое.

На первом экзамене по вождению (длится 15-20 минут) проверяются базовые водительские навыки, на втором (продолжительность - до 45 минут) - более сложные знания и умения.

Если вы чувствуете, что приобрели достаточно знаний и навыков, чтобы сдать экзамен по вождению, обратитесь в Экзаменационный Центр для назначения даты экзамена. Если затем вы не можете прийти в назначенное время, позвоните в Центр не менее чем за 24 часа, чтобы его отменить. Если вы этого не сделаете, при повторном назначении экзамена вы будете оштрафованы на \$25.

Вы должны предоставить автомобиль для прохождения всех дорожных тестов. Не забудьте взять с собой свои ВП, а также, если вы водитель первого «учебного» уровня, ваш сопровождающий водитель должен прибыть в Экзаменационный центр вместе с вами.

Во время дорожного экзамена, в автомобиле не допускается

присутствие домашних животных, а также любых других пассажиров, за исключением экзаменатора. Инспектор или отменить тест, если:

- ваш автомобиль неисправен;
- вы находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков;
- ваши водительские навыки настолько низки, что продолжение теста подвергает риску вас, экзаменатора или других участников движения, включая велосипедистов и пешеходов.

В течение теста экзаменатор не имеет права подавать вам команды, противоречащие правилам дорожного движения, например, попросить вас остановиться там, где остановка запрещена. Он подробно объяснит вам, что вам следует делать, так что вам останется только следовать его инструкциям. Ему не разрешается помогать или советовать вам в течение экзамена, если у вас есть какие-либо вопросы, задайте их заранее.

В то время как первый дорожный экзамен (для сдачи на G2) проверяет базовые водительские навыки, второй тест (для сдачи на G) намного более сложен. На втором тесте вам надо будет продемонстрировать высокую водительскую квалификацию и знания, а также навыки вождения на хайвее (скоростной дороге).

Во время выполнения теста экзаменатор будет тщательно наблюдать за тем, насколько хорошо вы управляете автомобилем и выполняете различные команды при начале и во время движения, остановке, поворотах, параллельном паркинге, стоянке и развороте на узкой улице. Также подлежит проверке то, насколько хорошо вы видите и ориентируетесь вокруг, включая:

- как и насколько часто вы пользуетесь зеркалами;
- куда вы смотрите;
- как вы реагируете на различные обстоятельства при движении, знаки, дорожную разметку и возможные рискованные передвижения других водителей.

Будет проверено и то, как вы соблюдаете дистанцию вокруг своего автомобиля, ваше умение безопасно менять полосу движения, остановка позади или впереди других автомобилей, а также особенности общения с другими участниками движения (как

водителями, так и пешеходами) - как с помощью сигналов поворота и стоп-сигналов, так и с помощью визуального контакта. Экзаменатор проверит и ваше умение быстро и правильно принимать решения во время движения, например, по поводу уступления прав преимущественного проезда в каждом конкретном случае.

По окончании теста инспектор даст вам полный рапорт с описанием ваших навыков, объяснит все ошибки, сделанные вами. Если вы не прошли экзамен, в рапорте будет особо подчеркнуто, какие навыки следует улучшить. Позанимайтесь дополнительно и можете назначить повторный тест (минимум через 10 дней).

1.6. Водители из Канады, США и Японии.

Если у вас есть действующие водительские права, выданные 2 года или более назад в другой провинции Канады, Соединенных Штатах Америки или в Японии, вы можете получить полные ВП класса G не сдавая никаких тестов - ни теоретического, ни дорожного. Однако, вы должны удовлетворять медицинским требованиям, включая проверку зрения, и подтвердить наличие прав и водительского стажа. Эти же условия применяются к правам на вождение мотоцикла, выданным в провинциях Канады и США (исключая Японию). Аналогичные правила действуют в отношении канадских прав на территории США и Японии.

Если у вас менее 2 лет водительского стажа, вы можете с учетом его пройти сразу на «второй уровень», и как только ваш общий водительский стаж достигнет 2 лет, вы имеете право сразу же пройти дорожный тест второго уровня для получения полных прав.

1.6.1. Водители из других стран мира в провинции Онтарио.

Если у вас есть действующие водительские права, выданные в стране, иной чем Канада, США или Япония, вы должны соответствовать медицинским требованиям, пройти проверку зрения и тест на знание правил движения и дорожных знаков.

Затем, если у вас есть подтвержденный опыт вождения 2 года или более, вы можете сразу же пройти дорожный экзамен «второго

уровня», чтобы получить полные права.

Если вы не пройдете этот экзамен, вам будет присвоен «первый уровень» и разрешено сразу же назначить дорожный тест «первого уровня» (на G2).

Если же у вас менее двух лет водительского стажа, вам будет присвоен «первый уровень» (G1). Однако, если у вас есть подтвержденный стаж, необходимый для прохождения «первого уровня» (12 месяцев или 8 месяцев+обучение в зарегистрированной школе вождения), вы можете сразу же назначить дорожный тест «первого уровня», необходимый для прохождения на «второй уровень».

Если ваш водительский опыт недостаточен для прохождения «первого уровня» (менее 12 месяцев или менее 8 месяцев с учетом обучения в автошколе), вам придется оставаться на «первом уровне» до достижения необходимого стажа (12 или 8 месяцев соответственно). Затем вам можно будет назначить дорожный тест для перехода на «второй уровень».

Водительские права из другого региона будут считаться «подтверждающими стаж», если на них ясно обозначено, с какого времени начался ваш водительский стаж. Если такое обозначение отсутствует, вам нужно будет предъявить другие документы, подтверждающие это. (Перед отъездом не старайтесь непременно поменять свои старые водительские права на новые, а если это неизбежно, проследите, чтобы ваш водительский стаж был учтен в новых правах).

Если вы не можете подтвердить свой водительский опыт, вам придется начать с начала «первого уровня», как водителю-новичку.

1.7. Пройду ли я тест?

В оставшейся части книги вы получите всю информацию, необходимую вам для того, чтобы успешно пройти все тесты и сохранить ваши водительские привилегии после получения ВП. Ниже приводится пример вопроса в теоретическом тесте:

«Если вы признаны виновным в вождении в пьяном виде, ваши права за первое нарушение будут изъяты минимум на: (выберите

правильный ответ)

1. Один месяц
2. Три месяца
3. Шесть месяцев
4. Один год.»

Вам также могут быть заданы вопросы о ремнях безопасности, о дорожных знаках и сигналах светофора, об автомобилях со спецсигналами, об использовании фар, об ограничении скорости движения, о пользовании скоростными дорогами, о правилах разезда с трамваями и школьными автобусами, об изъятии водительских прав, о системе штрафных баллов, об обгоне, о поведении при аварии и др.

На дорожных тестах будет проверено, насколько хорошо вы используете свои знания. Будут проверены следующие элементы вождения: начало движения, остановки и повороты, понимание дорожных знаков и сигналов светофора, обгон других транспортных средств (включая велосипеды), проезд контролируемых и неконтролируемых перекрестков, параллельный паркинг и движение задним ходом, предвидение опасных дорожных ситуаций и готовность к ним, другие приемы безопасного вождения.

2. БЕЗОПАСНОЕ И ОТВЕТСТВЕННОЕ ВОЖДЕНИЕ.

Чтобы быть безопасным и ответственным водителем, требуется комбинация знаний, навыков и серьезного отношения к разнообразным сложным ситуациям на дороге.

Для начала, вы должны знать законы и правила дорожного движения и приемы, необходимые для безопасного вождения. Нарушение этих «дорожных законов» - основная причина аварий.

Эти законы издаются федеральными, провинциальными и муниципальными правительствами и полиция каждого уровня следит за их исполнением.

Если вы нарушите закон, вы можете быть подвергнуты штрафу, тюремному заключению или изъятию водительских прав.

Но вы должны не только слепо повиноваться правилам. Вы

должны также заботиться о безопасности и других участников дорожного движения. Каждый несет ответственность за предотвращение столкновения. Даже если кто-то другой нарушает правила, вы можете понести ответственность за аварию, если вы могли сделать что-то, чтобы предотвратить ее, но не сделали.

Поскольку водители обязаны помогать друг другу, чтобы сделать движение на дорогах безопасным, ваше поведение также должно быть предсказуемым - вы должны поступать так, как другие участники движения ожидают от вас. Вы должны быть вежливы, что означает оставлять другим водителям достаточно места для маневров, не «подрезать» их и обязательно заранее подавать сигналы о поворотах и перестроении, не лихачить на дорогах.

Наконец, вы должны предвидеть опасные ситуации до их наступления и реагировать быстро и эффективно для их предотвращения. Это можно назвать «стратегическим» вождением, основанным на трех понятиях: обзор, дистанция и контакт.

Обзор (visibility) означает видеть и быть видимым. Вы постоянно должны знать, кто движется впереди, позади и по сторонам от вас. Ваш взгляд постоянно должен перемещаться, проверяя дорогу впереди и по сторонам от вас, а затем зеркала заднего вида (примерно каждые 5 секунд). Убедитесь, что другие водители также видят вас.

Управление **дистанцией (space)** вокруг вашего автомобиля позволяет вам лучше видеть и быть видимым и дает вам дополнительное время и пространство, чтобы избежать столкновения. Оставляйте достаточно дистанции впереди, позади и по сторонам автомобиля. Поскольку самый большой риск столкновения - спереди, держитесь на безопасной дистанции от впереди идущего автомобиля.

Контакт (communication) с другими участниками движения позволяет вам убедиться, что они видят вас и понимают, что вы делаете или собираетесь сделать. Старайтесь поймать взгляд пешеходов, велосипедистов, других водителей на перекрестках и показать им, что вы собираетесь замедлить скорость, остановиться, повернуть или перестроиться. Если вам необходимо привлечь чье-

то внимание, используйте звуковой сигнал.

2.1. Подготовка к вождению.

Перед тем, как сесть за руль, убедитесь, что ваше физическое и душевное состояние в норме, так же как состояние вашего автомобиля и окружающие условия подходят для вас. Если вы сомневаетесь по этим поводам, лучше воздержитесь от вождения.

2.1.1. Физическое и психическое состояние.

Не садитесь за руль, если вы больны или травмированы, либо если вы выпили или принимали наркотические средства или лекарства, которые могут ухудшить вашу способность к вождению.

Не садитесь за руль, если вы очень устали. Вы можете заснуть за рулем, подвергая риску жизни других людей на дороге, либо утомление очень ухудшит ваше управление машиной. Ваше мышление замедлится, в аварийной ситуации вы можете не принять верное решение или примете его слишком поздно.

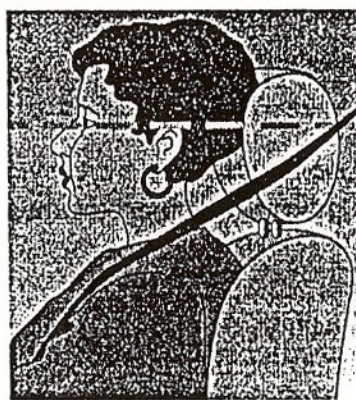
И не садитесь за руль, если вы расстроены или рассержены. Отрицательные эмоции также замедлят вашу способность реагировать правильно и быстро.

2.1.2. Знайте ваш автомобиль.

Изучите ваш автомобиль, перед тем как ехать на нем. Существует великое множество разных типов автомобилей с самыми разными характеристиками. Прочитайте описание вашего, убедитесь, что вы знаете в нем все механизмы управления, рычаги и кнопки, где они расположены и что делают, что все предупредительные лампочки исправны (а если какая-нибудь из них продолжает гореть после начала движения, это означает, что возможна серьезная проблема). Научитесь включать омыватели и «дворники», ближний и дальний свет фар, обогреватель салона и стекол, не отрывая взгляда от дороги.

2.1.3. Выберите удобное положение в машине.

Убедитесь, что вы правильно сидите за рулем. Ваша спина



должна достаточно плотно прилегать к спинке кресла, а ноги легко доставать до педалей. Чтобы проверить правильность позы, попробуйте поставить ногу на пол под педаль тормоза. Если вы можете сделать это не вытягивая ногу - вы сидите правильно. Если на вашем сиденье есть подголовник, установите его прямо за затылком для защиты в случае столкновения.

На переднем сиденье должно быть достаточно места для вас, чтобы управлять машиной безопасно, не размещайте спереди пассажиров с громоздкими вещами или животных.

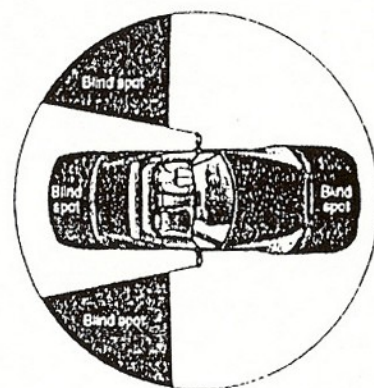
2.1.4. Сохраняйте обзор.

Сохраняйте полный обзор во время движения. Не заслоняйте ничем стекла, не покрывайте их материалом, затрудняющим обзор изнутри. Законом также запрещается покрывать лобовое стекло и стекла передних дверей материалами, затрудняющими обзор снаружи внутри автомобиля.

2.1.5. Знайте ваши «слепые пятна».

Проверьте и настройте ваши зеркала и определите ваши «слепые пятна» (blind spots). Так называются сектора по обе стороны автомобиля, которые невозможно увидеть в зеркалах.

Вы не сможете увидеть пешеходов, велосипедистов или автомобили, которые находятся в этих секторах. Повернуть голову назад и посмотреть через плечо - вот единственное средство убедиться, что в «слепом пятне»



никого или ничего нет. «Слепые пятна» обычно находятся справа-сзади и слева-сзади от автомобиля.

2.1.6. Пристегните ремни!

Никогда не начинайте движение, не пристегнув в первую очередь свой ремень безопасности и ремни всех пассажиров моложе 16 лет (а пассажиров моложе 12 лет вы не имеете права даже просто оставить в автомобиле одних без присмотра).

Будучи водителем, вы обязаны обеспечить исправность всех ремней безопасности. Водители 1 и 2 уровня обязаны позаботиться о том, чтобы каждый пассажир в машине имел исправный ремень безопасности.

Непристегнутые водители могут быть оштрафованы на сумму до \$500 и получить 2 штрафных балла (demerit points). Вы также можете получить штрафные баллы, если ваши пассажиры моложе 16 лет не пристегнуты ремнями или не размещены в детских сиденьях безопасности. Пассажиры старше 16 лет сами несут ответственность за пользование ремнями безопасности.

Водители 1 и 2 уровня (класс G1 и G2) не выполняющие требования по ремням безопасности, могут быть лишены прав на срок до 30 дней.

Чтобы предотвратить травмы, ремни должны быть затянуты достаточно для того, чтобы плотно удерживать вас в кресле. Не просовывайте плечевую ленту подмышку - в этом случае вы можете при аварии повредить внутренние органы. Нижняя часть ремня должна охватывать ваши бедра так, чтобы вы могли свободно двигаться. Никогда не пристегивайте двух человек одним ремнем - это может повлечь серьезные травмы при аварии.

Аварийные воздушные подушки не заменяют ремни безопасности, а дополняют их. При столкновении ремень безопасности удержит вас в вашем положении, а воздушная подушка защитит от удара.

Маленькие дети, вес которых менее 9 кг, должны быть размещены в обращенных лицом назад детских сиденьях безопасности, пристегнутых ремнями к основному сиденью.

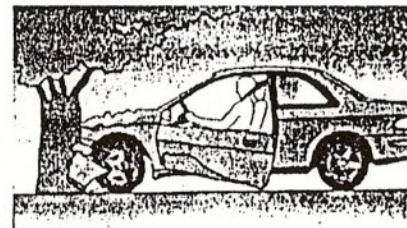
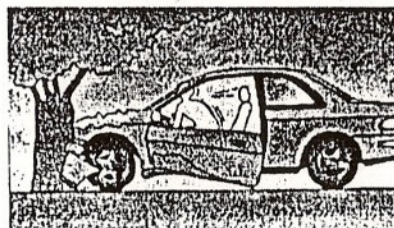
Никогда не крепите такое сиденье на кресло, снабженное воздушной подушкой - вздувшись при аварии, она может сильно сдавить кресло с ребенком.

Дети постарше, весом от 9 до 18 кг в автомобиле их родителей, должны находиться в детском кресле, пристегнутом к основному сиденью в верхней части - застежкой и внизу - ремнем безопасности. В других автомобилях они могут быть пристегнуты просто ремнем безопасности.

Дети, весящие больше 18 кг, должны быть всегда пристегнуты ремнями.

Детские сиденья безопасности должны соответствовать североамериканским стандартам безопасности. Пряжки и ремни должны быть размещены согласно инструкциям изготовителя.

Помните: ремни безопасности и детские сиденья снижают риск травмы или смертельного исхода в аварии!



- Ремни безопасности помогут вам удержаться за рулем и контролировать ваш автомобиль в случае аварии. В автомобиле, оборудованном воздушными подушками, ремень удержит вас в кресле, так что воздушная подушка сможет защитить вас от удара.

- Ремень безопасности предотвратит вашу голову и тело от удара о внутренние части машины или других пассажиров. По закону инерции, когда автомобиль ударяется о массивный объект, люди внутри продолжают двигаться вперед, пока что-то их не остановит. Если вы не пристегнуты ремнем, этим «чем-то» может быть рулевое колесо, лобовое стекло, приборная панель или другой человек - все это может причинить вам серьезную

травму.

- Ремни безопасности удержат вас внутри автомобиля при столкновении. Человек, выброшенный при аварии из машины, имеет гораздо меньше шансов остаться в живых.

- Пожар или погружение в воду нередки при авариях. Если это произойдет, ремни помогут вам остаться в сознании, что даст вам шанс покинуть автомобиль.

- При внезапной остановке или резком вираже никто не сможет удержать ребенка, не прикрепленного ремнем или детским сиденьем, в результате чего ребенок может удариться об интерьер машины, других людей или будет выброшен на дорогу.

2.1.7. Включайте фары в темноте или при ухудшенной видимости.

Фары помогают вам видеть и быть видимым в ночное время или в условиях плохой видимости. Фары вашего автомобиля должны светить ярко-белым светом, так, чтобы их было видно как минимум за 150 метров спереди и освещать предметы минимум за 110 метров. Также ваш автомобиль должен иметь красные задние фонари, видимые за 150 метров, и белый фонарь, освещающий задний номер, когда включены фары.

Включайте фары за полчаса до захода солнца и выключайте через полчаса после восхода. Не забывайте включить фары, если туман, снег или дождь ухудшают видимость до того, что вы не можете ясно видеть людей или машины на расстоянии меньше 150 метров.

Не рекомендуется водить машину с одной неисправной фарой или с неправильно настроенными фарами. Регулярно проверяйте ваши фары, очищайте их от грязи и сразу же меняйте перегоревшие лампочки.

Габаритные огни (parking lights) - только для паркинга. При движении в условиях плохого освещения пользуйтесь только фарами, а не габаритными огнями.

Если вы включаете дальний свет фар, не забудьте перейти на ближний свет не ближе чем за 150 метров от приближающегося

навстречу транспортного средства, а также не ближе 60 метров, если вы сзади другого автомобиля (кроме случаев обгона). Эти правила действуют на всех дорогах.

2.2. Поехали!

Всегда ясно представляйте, кто и что движется на дороге вокруг вас. Ваш взгляд должен совершать постоянный автоматический цикл - посмотреть вперед-назад-по сторонам. Взглядывайте в зеркала примерно каждые 5 секунд и проверяйте свои «слепые пятна», выглядывая за плечо.



Старайтесь изменением скорости избегать того, чтобы кто-то ехал в вашем «слепом пятне», и избегайте сами ехать в «слепом пятне» другого автомобиля. Будьте особо осторожны в рассветное и закатное время, когда глаза у всех привыкают к меняющемуся освещению.

Сохраняйте достаточную дистанцию вокруг автомобиля и будьте всегда готовы к неожиданностям. Старайтесь предугадать действия других водителей и учитывайте их возможные ошибки. Смотрите далеко вперед и обращайтесь внимание на людей в припаркованных у обочины машинах - они могут неожиданно тронуться с места или открыть дверь. Будьте внимательны к малым транспортным средствам, велосипедам и пешеходам.

2.2.1. Изменяйте направление движения плавно.

Все изменения направления движения должны быть плавными и точными, и в большинстве случаев выполняться с помощью

обоих рук на руле. Позаботьтесь о том, чтобы не отклоняться от прямолинейного движения при переключении скоростей, проверке «слепых пятен», включении кнопок, рычагов и др.

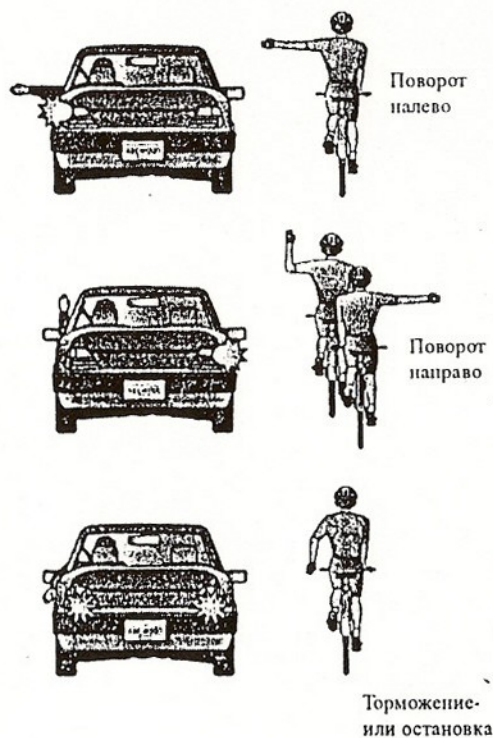
Представьте рулевое колесо в виде часового циферблата и поместите ваши руки на 9 и 3 часа или на 10 и 2 часа. Держите баранку крепко, без особого напряжения.

2.2.2. Используйте сигналы.

С помощью световых и звуковых сигналов вы даете понять другим водителям, что вы собираетесь делать, чтобы они могли своевременно взаимодействовать с вами.

Используйте сигналы поворота и стоп-сигналы, чтобы показать намерение остановиться, внезапно замедлиться, повернуть, перестроиться, покинуть дорогу или выехать с паркинга. Подайте правильный сигнал заблаговременно до начала маневра и убедитесь, что другие водители могут видеть его. Обязательно убедитесь до начала маневра, что ваш путь полностью свободен - просто подать сигнал недостаточно и не даст вам никаких преимуществ.

Если ваши сигналы поворота и стоп-сигналы не работают, подавайте сигналы рукой. Рука, вытянутая из окна водителя влево, означает левый поворот, согнутая в локте и поднятая вверх



- правый поворот, опущенная вниз - намерение затормозить или остановиться. Мотоциклисты могут сигнализировать правый поворот вытянутой в сторону правой рукой. После подачи сигнала начинайте маневр, когда это безопасно.

2.2.3. Держитесь правее.

Двигайтесь ближе к правому краю дороги или по правой полосе на многополосной дороге, за исключением случаев поворота налево или обгона. Это особенно важно, если вы движетесь медленнее, чем остальные транспортные средства.

2.2.4. Соблюдайте ограничения скорости.

Соблюдайте максимальную скорость, обозначенную на знаках вдоль дороги, но вместе с тем не превышайте ту скорость, которая позволит вам безопасно остановиться. Это значит, двигайтесь со скоростью меньше обозначенного максимума в плохую погоду, при плотном движении на дороге или в зоне строительства.

Там, где предельная скорость не обозначена, максимальная скорость - 50 км/ч в городах, поселках, деревнях и застроенных участках и 80 км/ч - на остальных участках дорог.

2.2.5. Повируйтесь полиции.

Там, где полицейский офицер регулирует дорожное движение, вы обязаны следовать его указаниям, даже если они противоречат сигналам светофора или дорожным знакам.

Если полицейский приказывает вам остановиться или съехать с дороги, вы обязаны немедленно сделать это, соблюдая безопасность движения.

2.2.6. Сохраняйте безопасную дистанцию.

Общее правило - двигайтесь с той же скоростью, что и весь поток движения, при этом не превышая лимит скорости для данного участка дороги. Сохраняйте достаточную дистанцию вокруг своего автомобиля, чтобы дать другим водителям вас видеть и избежать столкновения.

Если вы следуете за транспортным средством, вам нужна достаточная дистанция, чтобы успеть остановиться, если передняя машина внезапно затормозит. **Безопасная дистанция - как минимум 2 секунды от машины, следующей впереди вас.** Такая дистанция позволяет вам видеть, что происходит за транспортным средством впереди вас, и дает вам пространство безопасно затормозить.

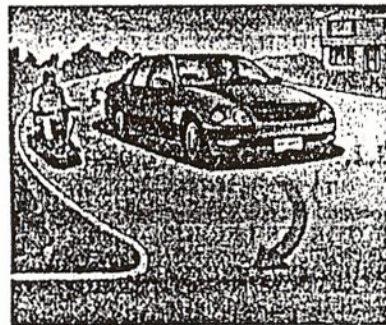
Чтобы соблюсти «двухсекундную дистанцию», сделайте следующее:

- выберите отметку впереди на дороге, например, дорожный знак или телеграфный столб;
- когда задняя часть машины впереди вас минует эту отметку, посчитайте про себя «одна тысяча - раз, одна тысяча - два»;
- когда передняя часть вашей машины пересечет отметку, прекратите счет. Если вы достигли отметки до «одна тысяча - два» - вы едете слишком близко.

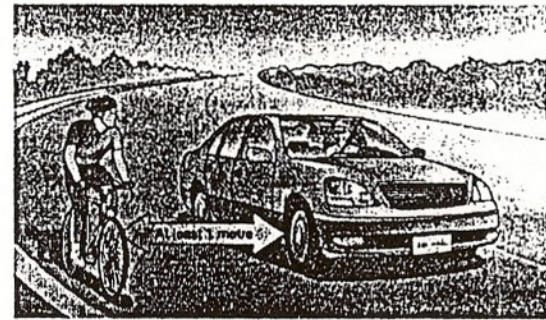
Сохраняйте больше, чем «2 секунды» дистанцию в плохую погоду и следуя за большими грузовиками, которые затрудняют вам обзор дороги спереди них, а также если ваш автомобиль тяжело нагружен или вы следуете за малым транспортным средством, таким как мотоцикл, которое может остановиться значительно быстрее вас.

2.2.7. Разделяйте дорогу с небольшими транспортными средствами.

Мотоциклы, велосипеды и мопеды труднее увидеть из-за их малого размера. Водители этих транспортных средств могут резко менять направление движения из-за неровностей дороги или плохих погодных условий. И поскольку они менее защищены, они сильнее подвержены риску пострадать при аварии.



Водители мотоциклов, мопедов и велосипедов обязаны соблюдать те же правила на дороге, что и водители автомобилей. Однако мопеды и велосипеды, которые не могут двигаться со скоростью остального потока, должны держаться как можно ближе к правому краю дороги. В целях безопасности, велосипедисты должны ехать в 1 м от стоящих машин и не менее чем за 0.5 м от бордюра, чтобы избегать мусора, канализационных люков и решеток. Если полоса достаточно широка, вы должны делить ее с велосипедистом, держась на безопасной дистанции слева от него. На узкой полосе велосипедист имеет право занимать всю её ширину.

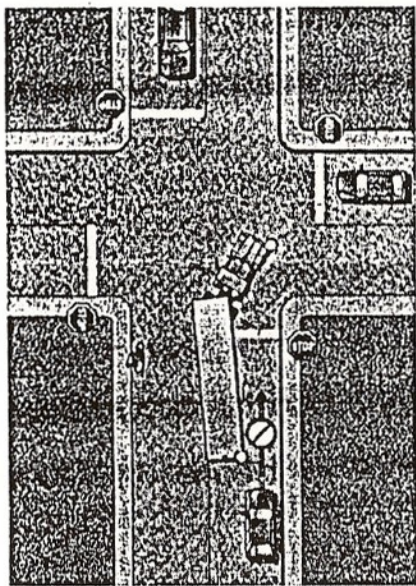


Мотоциклы занимают всю ширину полосы; относитесь к ним как к любому другому транспортному средству во время движения. Поскольку сигналы поворота у многих мотоциклов не включаются автоматически, будьте осторожны, совершая левый поворот, если навстречу приближается мотоцикл с включенным сигналом поворота. Убедитесь, что мотоциклист действительно собирается повернуть, а не едет прямо, забыв выключить свой сигнал поворота.

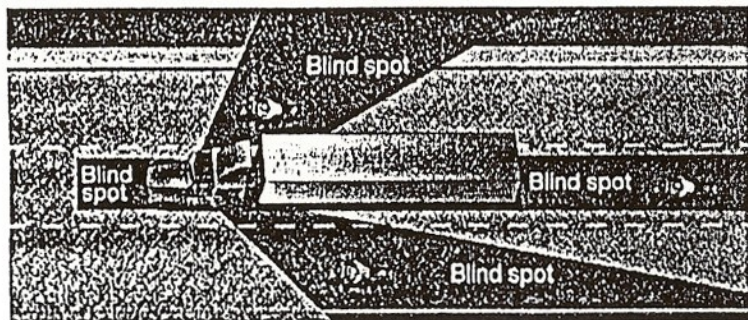
2.2.8. Разделяйте дорогу с большими транспортными средствами.

Длина и ширина больших грузовиков могут создать сложные ситуации на дороге. Например, водители грузовиков, поворачивающих направо, могут сделать это из левого ряда, чтобы

избегать наезда задними колесами на бордюр при повороте. Если вы игнорируете сигнал правого поворота грузовика и проедете вперед вдоль его правого борта, вас может зажать между бордюром и грузовиком, когда он начнет поворачивать.



Большинству грузовиков требуется более длинный тормозной путь, чем легковым автомобилям. Подайте сигнал при повороте, остановке или замедлении заблаговременно, чтобы дать грузовикам позади вас достаточно времени для торможения.



При остановке и последующем старте на подъеме грузовик может откатиться назад дальше, чем легковой автомобиль, когда водитель отпускает тормоз и выжимает сцепление. Оставляйте впереди как минимум длину одной машины при остановке позади грузовика.

На многих скоростных дорогах, имеющих более 2 полос в одну сторону, грузовикам длиннее 6.5м не разрешается использовать крайнюю левую полосу. Это обозначается соответствующими знаками. В таких местах грузовикам приходится использовать правую полосу для обгона медленных транспортных средств, так что позаботьтесь о том, чтобы оставить эту полосу свободной.

На многих дорогах есть специальные места, где останавливаются автобусы для посадки и высадки пассажиров. Если автобус в таком месте выезжает обратно на полосу движения, вы должны уступить ему дорогу.

2.2.9. Разделяйте дорогу с пешеходами.

Обращайте особое внимание на пешеходов - переходят ли они дорогу прямо через проезжую часть, идут или бегут вдоль обочины, либо используют обозначенные пешеходные переходы. Пожилые пешеходы или инвалиды требуют повышенного внимания и вежливости водителей, так как они могут переходить дорогу очень медленно, а то и в неправильном месте. Не пугайте слепых или слабовидящих пешеходов, пользующихся белой тростью или собакой-поводырем, звуковым сигналом или криками. В местах, где появление таких пешеходов часто, установлены специальные предупреждающие знаки.

Многие трамвайные остановки имеют специальные островки или зоны безопасности для посадки и высадки пассажиров. Объезжайте эти островки и зоны на безопасной скорости. Всегда будьте готовы к тому, что пешеходы могут сделать внезапные или неожиданные движения.

2.3. Проезд перекрестков.

При подъезде к перекрестку снизьте скорость и будьте очень внимательны к окружающему движению, дорожным знакам, сигналам светофора, велосипедистам и пешеходам.

Перекрестки могут быть двух типов - контролируемые и неконтролируемые.

2.3.1. Контролируемые перекрестки.

Контролируемые перекрестки имеют светофоры, знаки «STOP» или знаки преимущественного права проезда транспорта при его пересечении.

Если при подъезде к контролируемому перекрестку вы видите зеленый сигнал светофора, осторожно проезжайте перекресток с постоянной скоростью. Если зеленый сигнал горит достаточно давно, будьте готовы остановиться, как только он сменится на желтый. Однако, если вы уже так близко к перекрестку, что не можете остановиться на желтый свет безопасно (не применяя экстренное торможение), можете проехать перекресток с повышенным вниманием. Если, подъезжая к перекрестку, вы видите красный сигнал, полностью остановитесь и ждите зеленого сигнала.

Если вы приближаетесь к перекрестку и видите, что дорога за перекрестком блокирована т.н. «пробкой», остановитесь перед перекрестком даже на зеленый свет и подождите, пока дорога впереди не освободится. Это не относится к вам, если вы поворачиваете направо или налево.

Перед контролируемым перекрестком без светофора, если вы видите знак «уступи дорогу» (yield the right of way), вам следует замедлить скорость или остановиться, если необходимо и пропустить машины, едущие в поперечном направлении, затем проехать перекресток.

На контролируемом перекрестке без светофора, если вы видите знак «STOP», вы должны полностью остановиться, даже если на поперечном направлении нет движения, и проехать перекресток, только когда путь полностью свободен.

2.3.2. Неконтролируемые перекрестки.

Неконтролируемые перекрестки не имеют светофоров или знаков преимущественного проезда. Большей частью они находятся на участках дорог, где нет большого движения. Будьте осторожны при проезде через такие перекрестки.

Если два транспортных средства приближаются к неконтролируемому перекрестку с разных направлений одновременно, водитель, находящийся слева, должен уступить дорогу водителю, находящемуся справа. Это называется «уступление права преимущественного проезда» (yield the right of way)

2.3.3. Уступление права преимущественного проезда (yield the right of way).

Во многих случаях вы должны уступить право преимущественного проезда. Это означает, что вы должны дать другому водителю проехать первым. Есть определенные правила уступления права преимущественного проезда.

На перекрестке без светофоров или дорожных знаков, вы обязаны уступить право преимущественного проезда любому транспортному средству, приближающемуся справа.

На перекрестке, имеющем знаки «STOP» на всех направлениях, вы обязаны уступить право преимущественного проезда тому транспортному средству, которое первым полностью остановилось. Если два транспортных средства остановились одновременно, транспортное средство, находящееся слева, уступает право преимущественного проезда транспортному средству, находящемуся справа.

На любых перекрестках, поворачивая налево или направо, вы обязаны уступить право преимущественного проезда. Если вы поворачиваете налево, вы должны уступить дорогу встречным автомобилям (проезжающим прямо или поворачивающим направо) и пешеходам, переходящим дорогу поперек вашего пути. Если вы поворачиваете направо, вы обязаны пропустить пешеходов, если

они переходят дорогу на вашем пути.

Если вы выезжаете на дорогу с второстепенной дороги, из переулка или со стоянки, вы должны пропустить транспортные средства на дороге и пешеходов на тротуаре.

Вы обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу по специально оборудованным и обозначенным пешеходным переходам.

Помните: сама по себе подача сигнала не дает вам права преимущественного проезда. Вы должны убедиться, что путь свободен.

2.4. Торможение и остановка.

Умение остановиться правильно и безопасно - это важный водительский навык. Хорошие водители заранее видят необходимость остановки, проверяют зеркала заднего вида и затем начинают тормозить, останавливаясь постепенно и плавно. Правильно затормозить легче, если вы правильно сидите. Используйте только одну - правую - ногу для нажатия на обе педали - газа и тормоза, это предохранит вас от случайного нажатия на обе педали обеими ногами одновременно, или от ненужного моргания стоп-сигналами. Нажимайте тормозную педаль твердо и плавно.

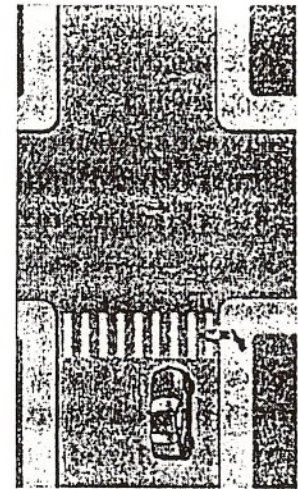
В автомобиле с ручной коробкой переключитесь на пониженную передачу, если вы едете вниз по длинному, крутому спуску. Это поможет вам контролировать вашу скорость и вам не придется резко тормозить. Переключите скорость до начала спуска, потому что позже это может быть невозможно. Как правило, используйте одну и ту же передачу для спусков и подъемов. Вы должны полностью останавливаться на всех знаках «STOP» и красных сигналах светофора.



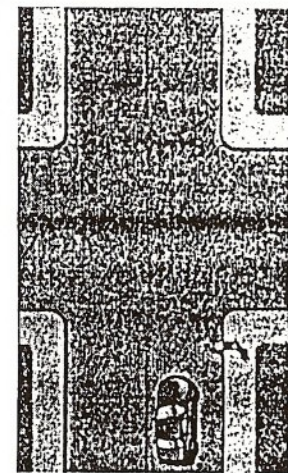
Останавливайтесь точно на поперечной стоп-линии, если она обозначена на асфальте.



Если отсутствует пешеходный переход, остановитесь у края тротуара.



Если нет обозначенной стоп-линии, остановитесь у края пешеходного перехода, обозначен он либо нет.



Если отсутствует тротуар остановитесь у края перекрестка.

2.4.1. Остановка на железнодорожном переезде.

Все железнодорожные переезды на общественных дорогах в Онтарио обозначены большим красно-белым X-образным знаком. (В других провинциях и штатах соответствующие знаки выглядят по-другому. В штате Нью-Йорк такой знак желтого цвета с черными буквами «R.R.»). Увидев такой знак, будьте готовы остановиться. Вы можете также увидеть знаки, предупреждающие, что впереди - ж/д переезд. На частных дорогах ж/д переезды могут быть не отмечены, так что будьте осторожны.

Приближаясь к ж/д переезду, снизьте скорость, прислушайтесь и смотрите в обе стороны, чтобы убедиться, что нет приближающегося поезда. Если вы увидите поезд, остановитесь как минимум в 5 метрах от ближайшего рельса. Не въезжайте на переезд, если вы не уверены, что все поезда прошли.

Некоторые ж/д переезды имеют мигающие световые сигналы и на многих установлены ворота или подъемные шлагбаумы, закрывающие проезд при прохождении поезда. На ж/д переезде, если мигает световой сигнал, остановитесь в 5 метрах от ближайшего рельса, неважно, видите вы поезд или нет. Не пересекайте переезд, пока сигнал не перестанет мигать. Если на переезде есть ворота или шлагбаум, подождите, пока они откроются. Очень опасно объезжать либо проезжать под или сквозь ворота или шлагбаум во время их закрытия или при открытии.

При большом движении на дороге постарайтесь не въезжать на рельсы, если вам придется там остановиться. Обязательно убедитесь, что впереди вас достаточно места, чтобы полностью проехать ж/д переезд, не останавливаясь.

2.4.2. Остановка на школьных переходах.

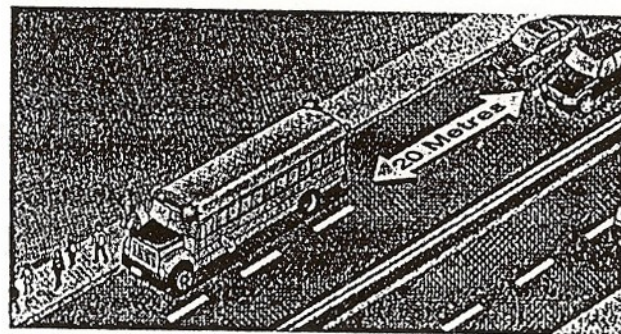
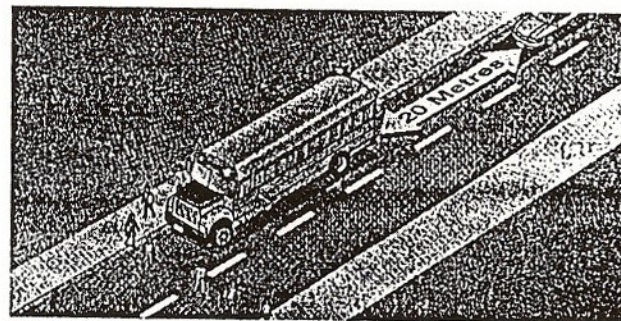
На участках дорог, расположенных близко к школам, вы можете увидеть «охранника школьных переходов» (schoolguard), помогающего школьникам перейти дорогу. Он одет в ярко-красную форму и держит в руках большой знак «STOP». Все водители по его указанию обязаны остановиться перед переходом и пропустить переходящих дорогу детей. Водители, которые игнорируют его

приказ остановиться, могут быть оштрафованы.

2.4.3. Разъезд со школьным автобусом.

Все школьные автобусы в Канаде и США, вне зависимости от их размера, окрашены в ярко-желтый цвет и имеют табличку «SCHOOL BUS».

Неважно, в каком направлении вы едете, при приближении к остановившемуся школьному автобусу с попеременно мигающими красными сигналами вы обязаны остановиться (исключение составляют дороги с разделительной полосой - в этом случае остановиться должны только машины, следующие за школьным автобусом).



Под разделительной полосой (median) понимается приподнятый, заглубленный или имеющий вид земляной полосы конструктивный элемент дороги, разделяющий транспортные

потоки противоположных направлений.) Если вы едете навстречу школьному автобусу, остановитесь на расстоянии, безопасном для того, чтобы дети, вышедшие из автобуса могли перейти дорогу перед вашим автомобилем. Если вы едете позади него, остановитесь минимум в 20 метрах. Не двигайтесь с места до тех пор, пока автобус не тронется или пока красные сигнальные огни не погаснут.

Вы должны соблюдать правила разъезда со школьным автобусом на всех дорогах, независимо от того, сколько на них полос движения и каков предел ограничения скорости, и в любое время суток, а не только в течение обычных школьных часов.

Кроме красных мигающих огней, школьные автобусы используют специальный рычаг со стандартным знаком «STOP» и двумя попеременно мигающими красными фонарями сверху и снизу. Этот рычаг открывается под углом 90° от левого борта автобуса после того, как включатся верхние красные мигающие огни. Не трогайтесь с места, пока STOP-рычаг не закроется и красные огни не перестанут мигать.

Если вы нарушите правила остановки и разъезда со школьным автобусом, вы можете быть оштрафованы на сумму от \$400 до \$2000 и получить 6 штрафных баллов - за первое нарушение. Если вы совершите аналогичное нарушение повторно в течение пяти лет, вас ждет штраф от \$1000 до \$4000 плюс 6 штрафных баллов, а также возможно тюремное заключение на срок до 6 месяцев.

Будьте внимательны к школьным автобусам на ж/д переездах. Школьные автобусы обязаны останавливаться перед всеми ж/д переездами, при этом красные сигнальные огни не загораются, так что будьте осторожны.

2.4.4. Остановка на пешеходном переходе.

Пешеходные переходы (crossovers) представляют собой специально оборудованные участки дороги, позволяющие пешеходам безопасно пересечь дорогу там, где отсутствуют светофоры. Будьте очень внимательны к пешеходам и людям в

инвалидных колясках вблизи таких переходов. На некоторых переходах пешеход может нажать специальную кнопку, включающую желтые мигающие сигналы над проезжей частью; на всех переходах пешеходу следует показать рукой, что он собирается перейти дорогу. Водители, включая велосипедистов, должны остановиться и дать возможность пешеходам перейти дорогу. Как только пешеходы покинули вашу часть дороги, вы можете двигаться дальше с осторожностью.

Никогда не обгоняйте другое транспортное средство, остановившееся, чтобы пропустить пешеходов.

2.5. Изменение направления движения.

Перед тем, как совершить поворот, разворот или двинуться задним ходом, обязательно посмотрите в зеркала и через плечо, чтобы убедиться, что дорога свободна и у вас достаточно места, чтобы безопасно завершить маневр.

2.5.1. Поворот на перекрестке.

Чтобы повернуть на перекрестке, заблаговременно подайте сигнал. Когда путь свободен, перестройтесь в нужную полосу - крайнюю правую для правого поворота либо крайнюю левую по отношению к вам для левого поворота. включите сигнал соответствующего поворота и посмотрите в обе стороны, чтобы убедиться, что путь свободен.

Снизьте скорость, перед тем, как войти в поворот; чем круче поворот, тем меньше должна быть скорость. Чтобы полностью контролировать поворот, отпустите педаль тормоза до того, как повернуть рулевое колесо. При крутом повороте поворачивайте руль одной рукой, затем переставьте другую руку сверху, перехватите руль с другой стороны и продолжайте поворачивать. Это называется «hand over hand steering» - «рука над рукой». Как только вы завершите поворот, ослабьте вашу хватку на руле и дайте ему проскользнуть или слегка подтолкните его обратно, пока он не вернется к исходному положению. Не поворачивайте руль одним

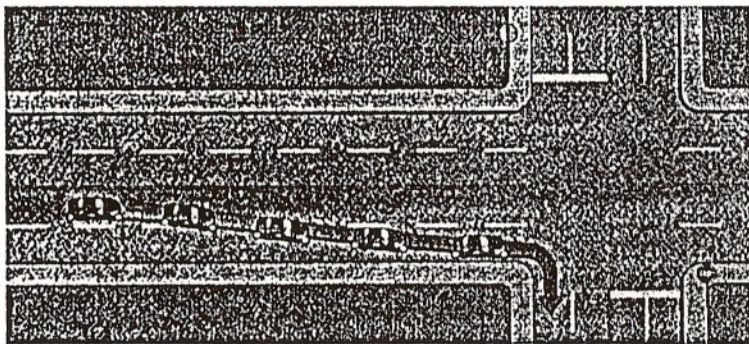
пальцем или открытой ладонью.

Постепенно увеличьте скорость после завершения поворота.

Помните: водитель может потерять контроль над автомобилем вплоть до заноса, если он совершает несколько действий одновременно. Нельзя тормозить и поворачивать руль в одно и то же время.

2.5.2. Правый поворот.

Правый поворот производится как можно ближе к правому краю дороги, если только дорожные знаки или разметка позволяют это сделать.



При правом повороте заблаговременно подайте сигнал поворота и перестройтесь в крайнюю правую полосу, когда путь свободен. Если крайняя правая полоса не выделена разметкой, постарайтесь сдвинуться к правому краю дороги, насколько возможно. Посмотрите прямо, затем налево, направо и еще раз налево до начала поворота. Так как вы можете не заметить малые транспортные средства, проверьте свое правое «слепое пятно», и если в нем окажется велосипед или мопед, дайте ему проехать перекресток до того, как повернуть. Когда будет полностью безопасно, поверните в крайнюю правую полосу дороги.

2.5.3. Поворот направо на красный свет.

Вы можете повернуть направо на красный свет при условии, что вы сначала полностью остановились и убедились, что дорога свободна от приближающихся слева транспортных средств. Не забудьте уступить дорогу пешеходам.

(Поворот направо на красный свет разрешен в большинстве провинций Канады и штатов США, однако запрещен в провинции Квебек и городе Нью-Йорк.)

2.5.4. Левый поворот.

Начните левый поворот как можно ближе к левому краю дороги (если только дорожные знаки или разметка в этом не препятствуют).

Чтобы сделать левый поворот, заблаговременно включите сигнал поворота и перестройтесь в крайнюю левую полосу, когда путь свободен. Посмотрите прямо, затем налево, направо и снова налево и проверьте «слепые пятна». Поверните, когда путь будет свободен.

Когда вы остановитесь на перекрестке, ожидая проезда встречного транспорта, не поворачивайте рулевое колесо влево до тех пор, пока вы не будете в состоянии сразу и полностью завершить поворот. Если хоть чуть-чуть повернуть колеса влево, ваш автомобиль может выдвинуться на полосу встречного движения.

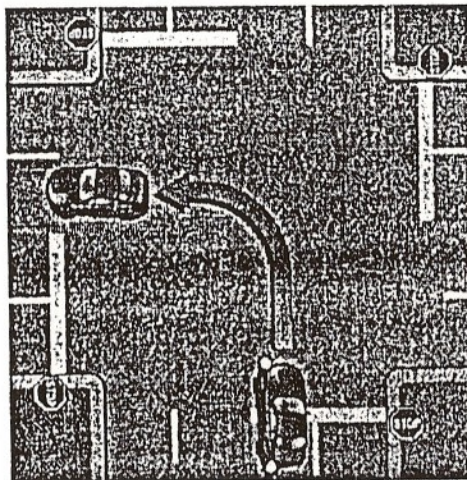
Когда два транспортных средства, следующие с противоположных направлений, встречаются на перекрестке, ожидая поворота налево, оба должны повернуть влево друг от друга, предварительно уступив дорогу встречному транспорту и пешеходам.

Мотоциклы и велосипеды обязаны при повороте налево на перекрестках следовать тем же правилам, что и большие транспортные средства. Если вы поворачиваете налево позади одного из них, ни в коем случае не держитесь рядом с ним и не совершайте поворот в одно и то же время. Оставайтесь на безопасном расстоянии сзади и поверните, когда путь будет

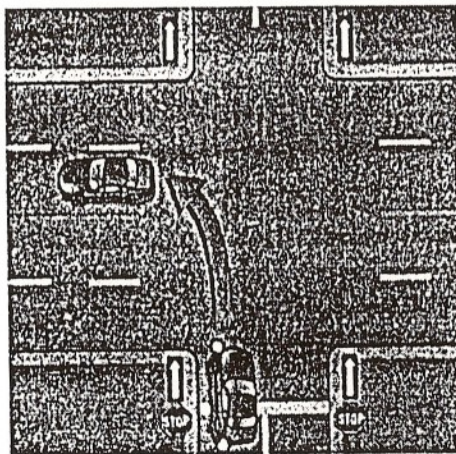
свободен.

Запомните следующие правила поворота налево на различных типах перекрестков:

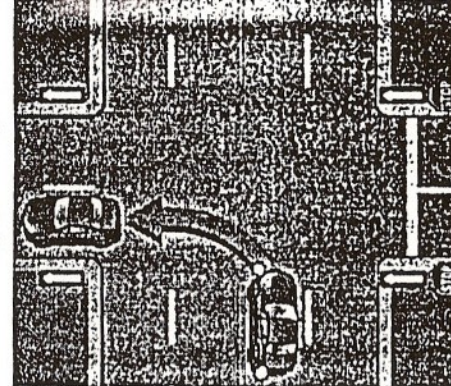
С двухсторонней дороги на двухстороннюю дорогу - поворачивайте с ряда, ближайшего к осевой линии на полосу справа от осевой линии, описывая плавную дугу. Затем, как только будет возможно, перестройтесь правее к краю дороги.



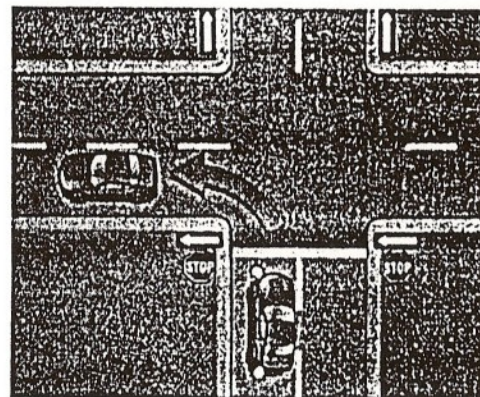
С односторонней дороги на двухстороннюю дорогу - поворачивайте с ряда, ближайшего к левому краю дороги на полосу справа от осевой линии, описывая плавную дугу. Затем, как только будет возможно, перестройтесь правее к краю дороги.



С двухсторонней дороги на одностороннюю дорогу - поворачивайте с ряда, ближайшего к осевой линии на полосу, ближайшую к левому краю дороги.

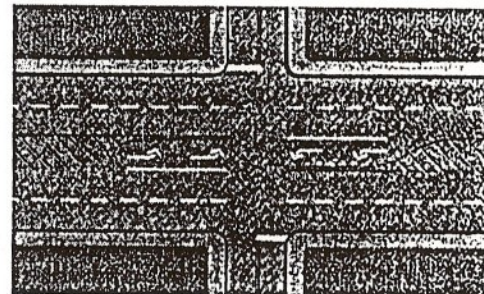


С односторонней дороги на одностороннюю дорогу - поворачивайте с ряда, ближайшего к левому краю дороги на полосу, ближайшую к левому краю дороги.



2.5.5. Полосы для левого поворота.

На многих дорогах оборудованы специальные дополнительные полосы для транспорта, поворачивающего налево. На перекрестках, где полосы для левого поворота размечены на асфальте, делайте левый поворот с этих полос.



данном месте нет знака, запрещающего этот маневр.

Вы должны хорошо видеть дорогу в обоих направлениях. Запрещается совершать U-образный разворот в местах где дорога изгибается, вблизи ж/д переездов или на подъемах вблизи вершины, а также вблизи мостов и туннелей, затрудняющих обзор. Никогда не совершайте U-разворот, если видимость в обоих направлениях менее 150 м.

Для выполнения U-разворота, подайте сигнал правого поворота, посмотрите в зеркала и через правое плечо и сдвиньтесь к правому краю дороги. Остановитесь. Подайте сигнал левого поворота и, когда дорога будет свободна в обоих направлениях, совершите быстро и четко разворот на полосу противоположного движения. Не забудьте сразу же по выполнении маневра взглянуть в зеркала.

2.5.10. Разворот «в три точки».

На узкой дороге вам нужно будет сделать разворот «в три точки», чтобы изменить направление движения на противоположное.

Выполнение этого разворота надо начинать из самого правого положения. Подайте сигнал левого поворота. Если дорога свободна в обоих направлениях, начинайте движение, полностью выкрутив руль влево, в сторону бордюра на противоположной стороне дороги. Достигнув левого края дороги, остановитесь и включите заднюю передачу. Включите сигнал правого поворота. Проверив, свободен ли путь с обеих сторон (слева направо), выкрутите руль до упора вправо и медленно двигайтесь задним ходом обратно - к правой стороне дороги. Достигнув ее, остановитесь, переключитесь на переднюю передачу, проверьте, свободна ли дорога и поворотом налево завершите маневр.

2.6. Перестроения на дороге.

Перестроения на дороге включают в себя изменение полосы движения, а также обгон и опережение других транспортных средств. Перед началом любых маневров такого рода убедитесь,

что у вас достаточно места и времени для их безопасного выполнения.

2.6.1. Изменение полосы движения.

Изменение полосы движения - это поперечное перемещение с одной полосы на другую на дорогах, имеющих две и более полосы для движения в одном направлении. Вы можете, например, изменить полосу движения, чтобы обогнать другое транспортное средство, или объехать машину, припаркованную на обочине и т.д.

Не меняйте свой ряд, не подав предварительно сигнал и не убедившись в безопасности маневра. Сделайте следующее:

- посмотрите в зеркало, есть ли в потоке транспорта достаточно места, чтобы перестроиться безопасно;
- проверьте «слепое пятно» в направлении перестроения, и подайте сигнал поворота;
- еще раз убедитесь, что путь свободен и никто не приближается сзади на высокой скорости;
- плавно переместитесь в нужную полосу. Не замедляйтесь, а удерживайте постоянную скорость в течение всего маневра или слегка увеличьте ее.

Не делайте внезапных перестроений, «подрезая» другие транспортные средства, включая велосипеды. Другие водители ожидают от вас, что вы будете продолжать движение в том же ряду, в котором вы находитесь. Даже если вы подали сигнал поворота, вам следует уступить дорогу транспортным средствам, находящимся на полосе, в которую вы перестраиваетесь.

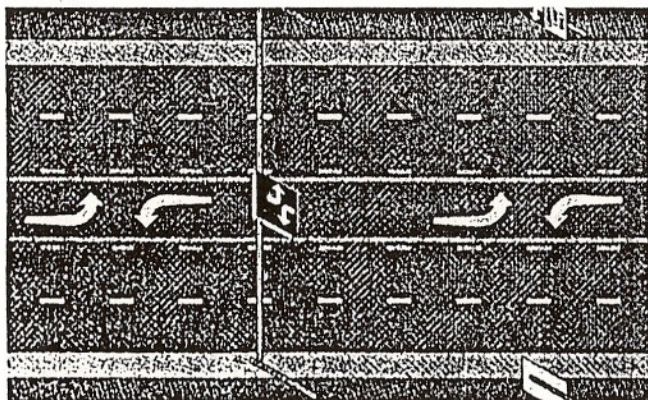
Избегайте ненужного перескакивания из полосы в полосу. Это нервирует водителей и может вызвать аварию, особенно при сильном движении или в плохую погоду. Не меняйте свой ряд на перекрестке или вблизи его. Помните, что потратить несколько лишних секунд следуя за другой машиной намного безопаснее, чем необдуманно обгонять её.

2.6.2. Обгон.

Обгон - это изменение полосы движения с целью опередить

Центральная полоса на многих дорогах используется для левого поворота в обе стороны. Это дает возможность транспортным средствам, поворачивающим налево с обоих направлений, дожидаться возможности повернуть налево, не задерживая встречный транспорт. Чтобы правильно использовать эту полосу, сделайте следующее:

- подайте сигнал и перестройтесь в центральную полосу незадолго до поворота, снизьте скорость.
- медленно проезжайте вперед до точки напротив дороги или переулка, куда вы планируете свернуть.
- поверните налево, когда путь свободен.



Помните, что встречный транспорт тоже использует эту полосу для поворота налево. Иногда они ожидают поворота прямо перед вами, затрудняя видимость впереди. В таком случае поворачивайте, когда убедитесь, что путь свободен.

2.5.6. Поворот налево на красный свет.

Разрешается повернуть налево на красный сигнал светофора с односторонней дороги на одностороннюю, после того, как вы полностью остановитесь и убедитесь, что путь свободен. Но сначала вы должны пропустить весь транспорт и пешеходов.

2.5.7. Движение задним ходом.

При движении задним ходом будьте крайне осторожны и маневрируйте медленно. До начала движения, убедитесь, что путь позади вас свободен. Будьте особенно внимательны к велосипедистам и детям. Включите передачу заднего хода и посмотрите в зеркала, а затем обернитесь через плечо в ту сторону, куда вы собираетесь двигаться, при этом твердо держите руль.

Например, если вы едете прямо или поворачиваете направо, поверните тело и голову вправо и посмотрите через правое плечо. Соответственно, при повороте налево - через левое плечо. Если вы двигаетесь задним ходом и поворачиваете одновременно, следите, чтобы не задеть за что-нибудь передней частью машины. Помните, что при этом автомобиль смещается в сторону, противоположную направлению поворота.

При движении задним ходом необязательно пристегиваться ремнем безопасности. Наоборот, если ремень мешает вашему обзору назад, отстегните его, но не забудьте снова пристегнуться по окончании маневра.

Запрещается двигаться задним ходом на дорогах с разделительной полосой и ограничением скорости более 80 км/ч. Это относится как к проезжей части дороги, так и к обочинам. Единственное исключение из этого правила - если вы делаете это, чтобы помочь кому-то при аварии или угрозе жизни.

2.5.8. Разворот.

Вы можете развернуться в обратную сторону, если вы проехали нужный поворот или дом. Есть несколько способов сделать это безопасно.

Самый простой и безопасный способ - сделать круг вокруг квартала, но это не всегда возможно. В таком случае, необходимо сделать U-образный разворот (U-turn) или разворот в три точки (three-point turn).

2.5.9. U-образный разворот.

Перед совершением U-образного разворота, убедитесь, что в

транспортное средство, движущееся медленнее. Хотя на всех дорогах есть ограничение скорости движения, не все транспортные средства могут двигаться с одинаковой скоростью. Например, велосипедисты, тягачи, водители, собирающиеся повернуть, обычно едут медленнее, чем основной поток. Наверняка вам захочется обогнать такие транспортные средства, если вы едете позади них.

Никогда не обгоняйте другие автомобили, если вы не уверены, что можете сделать это абсолютно безопасно для себя и для других.

Никогда не обгоняйте снегоуборочные

машины. Если вы сомневаетесь в безопасности, откажитесь от маневра, действуйте по принципу «Не уверен – не обгоняй!»..

Для выполнения обгона сделайте следующее:

- подайте сигнал поворота, чтобы показать, что вы собираетесь выполнить обгон, убедитесь что полоса, по которой вы собираетесь обогнать, свободна спереди и сзади.
- посмотрите, нет ли впереди транспортного средства, которое вы собираетесь обогнать, велосипедов или других малых транспортных средств, а также нет ли впереди машин, собирающихся повернуть налево, либо пешеходов, собирающихся пересечь дорогу.
- меняйте полосу только после подачи сигнала. Опередив другое транспортное средство, подайте сигнал, если вы собираетесь возвратиться обратно в полосу, с которой вы начали обгон. Когда вы полностью увидите транспортное средство, которое вы обогнали, в своем зеркале, сделайте обратное перестроение. Постарайтесь не «подрезать» другую машину резким перестроением.
- если автомобиль, который вы обгоняете, увеличивает скорость, не вступайте в гонку, просто вернитесь в свою полосу. И в свою очередь, не ускоряйтесь, если другой водитель пытается обогнать вас – это выглядит грубо и к тому же опасно.

Не совершайте обгон ближе 30 метров от пешеходного перехода.

Обгоняя припаркованные машины, будьте внимательны к

возможному открытию боковых дверей или уже открытым для погрузки или разгрузки.

Мотоциклы и велосипеды часто смешаются вправо или влево в пределах своей полосы из-за повреждений дороги. Не принимайте это ошибочно за приглашение обогнать их по той же полосе, если вы собираетесь обогнать такое транспортное средство, сделайте это по другому ряду.

Если другое транспортное средство обгоняет вас, сдвиньтесь вправо и дайте ему возможность беспрепятственно это сделать. Когда другое транспортное средство на дороге без разделительной полосы обгоняет вас, выехав на полосу встречного движения, обратите внимание на встречный транспорт и сдвиньтесь еще правее к краю дороги. Будьте готовы замедлить скорость, чтобы дать возможность обгоняющему вас водителю перестроиться обратно в вашу полосу быстрее, избежав тем самым столкновения.

На многих скоростных дорогах с тремя и более полосами движения в одну сторону грузовикам не разрешается использовать крайнюю левую полосу. Это означает, что полоса, соседняя с крайней левой служит полосой обгона для грузовиков. Если вы в этой полосе и грузовик показывает намерение вас обогнать, перестройтесь правее как можно быстрее.

2.6.3. Обгон ночью.

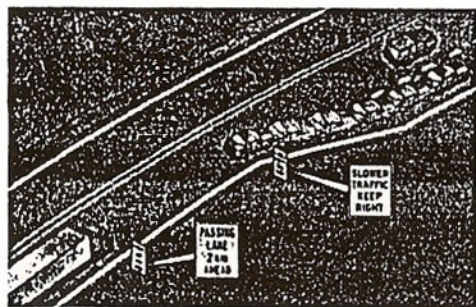
Будьте очень осторожны, совершая обгон в ночное время.

Сделайте следующее:

- переключите фары на ближний свет, приближаясь к другому автомобилю сзади;
- помигайте фарами путем переключения с дальнего на ближний свет и обратно, чтобы предупредить переднего водителя о намерении обогнать его;
- подайте сигнал поворота, проверьте зеркала и «слепые пятна», и перестройтесь для обгона. Когда вы двигаетесь вдоль обгоняемого транспортного средства, можете переключить фары на дальний свет - это даст вам возможность лучше видеть дорогу впереди вас;

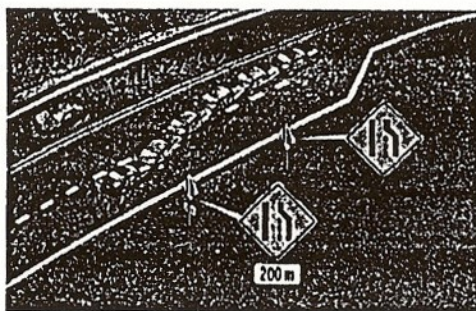
- когда вы увидите обгоняемое транспортное средство целиком в зеркале заднего вида, это значит, что вы достаточно далеко от него, чтобы перестроиться обратно в ту же полосу. Не забудьте перед этим подать сигнал поворота.

2.6.4. Полосы для обгона и для подъема.



Некоторые скоростные дороги имеют специально выделенные полосы для обгона и для подъема. Эти полосы дают возможность медленно движущимся транспортным средствам сдвинуться в дополнительную полосу справа, так что более

быстрые транспортные средства могут обогнать их по левой полосе.



Специальный дорожный знак заранее предупреждает водителей, что у них скоро будет возможность для обгона. Следующий знак предупреждает, что полоса обгона кончается, и водители едущие по правой полосе могут начать

смещаться влево, чтобы безопасно встроиться в поток на левой полосе.

2.6.5. Обгон по обочине.

Вы можете выехать на правую обочину только для обгона транспортного средства, поворачивающего налево и только если обочина асфальтирована. Исключением является ситуация, когда

водитель транспортного средства или рабочий на дороге, подают вам знак объезда по обочине, и это можно сделать безопасно. По левой обочине обгон запрещен, асфальтирована она или нет.

2.6.6. Обгон справа.

Большей частью обгон совершается слева. Тем не менее, вы имеете право совершить его и справа - на многополосной или односторонней дороге, а также обгоняя трамвай или транспортное средство, поворачивающее налево.

Обгон справа может быть более опасным, чем слева. Если вы движетесь по полосе обгона (см. 2.6.4.) и впереди вас более медленное транспортное средство, подождите, пока оно перестроится вправо. Не перестраивайтесь внезапно в правую полосу для обгона - водитель другого автомобиля может именно в этот момент тоже перестроиться вправо, решив, что вы собираетесь его обогнать.

2.6.7. Обгон трамвая.

Вы должны обгонять трамвай справа (за исключением движения по односторонней улице).

На трамвайных остановках, вы должны остановиться минимум за два метра от задних дверей трамвая, когда пассажиры входят и выходят.

Это правило не применяется на остановках, где для пассажиров выделена специальная размеченная зона ожидания. Однако вам следует огигать эти зоны, замедлив скорость, и всегда быть готовым к неожиданным маневрам пешеходов.

2.7. Стоянка автомобиля. Паркинг (parking).

Поскольку правила парковки различны на разных дорогах и в разных городах, всегда будьте внимательны к наличию знаков, запрещающих либо ограничивающих остановку, стоянку и паркинг. Имейте в виду, что не все правила паркинга обозначены на знаках.

Ниже приведены основные правила стоянки:

- Никогда не паркуйте машину на проезжей части дороги.

Съедьте с дороги на обочину, если вам надо остановиться по какой-либо причине.

- Никогда не паркуйте машину на изгибе дороги, спуске или подъеме, либо участке дороги с ограниченной видимостью менее 125 метров в обоих направлениях.

- Не паркуйте машину там, где вы можете заблокировать другую, уже припаркованную машину, либо въезд-выезд, пешеходный переход или переулок.

- Запрещено парковать машину ближе 3 метров от пожарного гидранта; ближе 100 метров от мостов; ближе 6 метров от публичного входа в гостиницу, кинотеатр либо иное общественное здание, когда оно открыто для входа публики; ближе 9 метров от перекрестка; либо ближе 15 метров, если перекресток оборудован светофорами; ближе 15 метров от ближайшего рельса на ж/д переезде; на пути встречного транспорта или снегоуборочной техники.

- Никогда не открывайте изнутри дверь припаркованного автомобиля, пока не убедитесь, что вы не заденете этим другие машины из потока или не поставите в опасность других людей. Если вам необходимо открыть дверь на стороне проезжей части, не открывайте ее шире, чем необходимо для посадки или высадки людей.

- Не паркуйте машину на участках, предназначенных для инвалидов (со специальными знаками и разметкой), если на вашем автомобиле нет «разрешения на парковку для инвалидов» (Disabled Person Parking Permit). Это разрешение должно быть выдано на ваше имя или имя одного из ваших пассажиров. Это также относится к остановке или стоянке вдоль участков бордюра, предназначенных для посадки/высадки пассажиров-инвалидов.

Припарковав свой автомобиль, обязательно выключите двигатель и все огни, выньте ключи и закройте двери. Не оставляйте животных или детей до 12 лет внутри запертого автомобиля (последнее запрещено законом и карается серьезным штрафом).

Перед тем как покинуть паркинг, не забудьте подать сигнал

и проверить, свободен ли путь для выезда.

2.7.1. Стоянка для инвалидов.

«Разрешение на парковку для инвалидов» (Disabled Person Parking Permit) выдается Министерством Транспорта. Оно представляет из себя табличку, которая может быть использована в любом транспортном средстве, перевозящем инвалида (неважно, в качестве водителя или пассажира). Автомобиль с такой табличкой разрешается парковать в специально обозначенных участках, в Онтарио и всех других канадских провинциях, в большинстве штатов США.

Такое разрешение выдается бесплатно лицам, имеющим на него право. Имеющими на него право признаются лица, которые неспособны самостоятельно пройти более 200 метров без серьезных трудностей или опасности для здоровья. Для получения такого разрешения следует предъявить медицинскую справку от врача. Для лиц, имеющих временную инвалидность, но длящуюся более 2 месяцев (травмы) возможно получение временного разрешения. Также разрешения выдаются фирмам и организациям, регулярно оказывающим транспортные услуги инвалидам. Бланк заявления на получение разрешения можно получить в местном отделении лицензирования Министерства Транспорта (Driver and Vehicle Licence Issuing Office).

Парковка без разрешения на специально обозначенных участках запрещена и карается штрафом от \$50 до \$2000.

2.7.2. Параллельная стоянка (parallel parking).

Параллельная стоянка означает парковку автомобилей в ряд один за другим вдоль бордюра у края дороги. Вы можете припарковать ваш автомобиль подобным образом, если в данном месте парковка не запрещена и нет знаков, предписывающих парковку под углом к краю дороги. Паркуйтесь у правого края дороги в направлении движения. На односторонней дороге можно парковаться с обеих сторон дороги, если не установлены знаки, предписывающие иной порядок стоянки.

Чтобы правильно припарковать машину параллельно краю дороги, найдите свободное место приблизительно в полтора раза длиннее, чем ваш автомобиль. Проверьте движение вокруг вас и подайте сигнал поворота в соответствующую сторону. Проедьте немного вперед автомобиля находящегося перед выбранным вами местом для стоянки, в 1 метре левее. Остановитесь, когда ваш задний бампер поравняется с задним бампером переднего автомобиля (№ 1). Медленно и осторожно заезжайте задом в свободное место, полностью выкрутив руль по направлению к бордюру. Когда вы увидите внешний задний угол автомобиля № 1 перед вами, выпрямите колеса вашего автомобиля и продолжайте движение задним ходом. Затем разверните руль полностью в сторону дороги, чтобы привести ваш автомобиль параллельно бордюру. Если автомобиль еще не параллелен бордюру, продвиньтесь вперед, чтобы его выправить.

Как только вы правильно припарковались, переключите рычаг на паркинг-передатку, или (при ручной коробке) на первую или заднюю скорость, вытяните ручной тормоз и выключите двигатель. Не забудьте вынуть ключ из замка зажигания, проверить движение вокруг перед выходом из машины и запереть дверь.

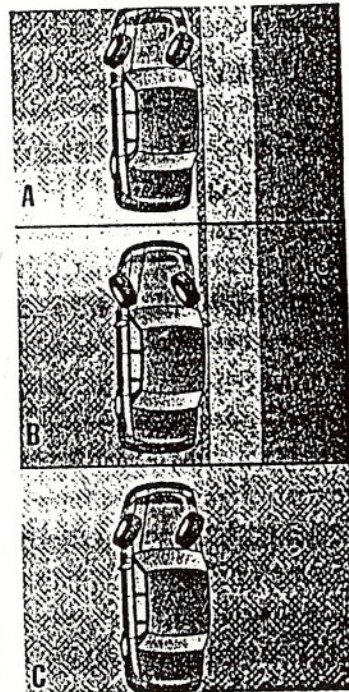
2.7.3. Стоянка на склоне.

Если вы паркуете машину на спуске лицом в направлении уклона, выверните передние колеса до упора вправо к бордюру или обочине дороги. Это предохранит автомобиль от выезда на проезжую часть при случайном отказе тормозов.

Если же, наоборот, вы паркуете машину на подъеме, выверните колеса влево до упора в сторону проезжей части. Если откажут стояночные тормоза и машина покатится вниз, передние колеса упрутся в бордюр, что не даст машине выехать на дорогу.

Если же вы паркуетесь на склоне дороги без бордюра, выверните передние колеса до упора вправо. В случае отказа тормозов автомобиль укатится за пределы дороги, что все же лучше, чем в сторону движения.

При парковке на склоне, обязательно ставьте автомобиль на ручной тормоз.



2.7.4. Стоянка на дороге.

Если вам необходимо срочно остановиться на дороге - например, чтобы проверить двигатель автомобиля, колеса или свериться с картой - сделайте следующее:

- подайте сигнал поворота, проверьте «слепые пятна», убедитесь, что путь свободен. Плавное сверните к краю дороги, остановитесь как можно ближе к бордюру или краю дороги.
- Вытяните ручной тормоз. Поставьте переключатель скоростей на «паркинг» или при ручной коробке - на нейтральную передатку. Включите аварийную сигнализацию. Выключите

двигатель, уберите ноги с педалей.

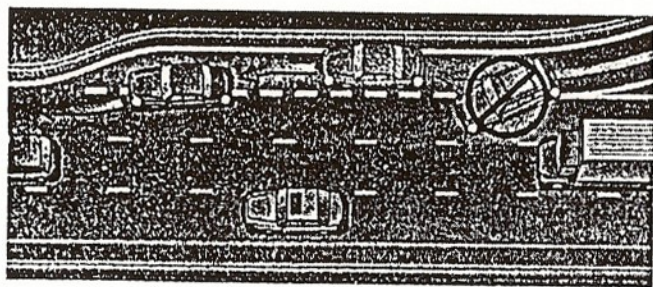
Трогаясь, перед тем как влиться в поток движения, повторите все действия в обратном порядке.

2.8. Вождение на скоростной дороге (freeway/higway).

Хайвей (freeway, так же называемый highway - хайвей или expressway - экспрессвей) - это скоростная многополосная дорога. На таких дорогах встречные потоки движения всегда разделены и существуют специальные эстакады (ramps) для въезда и выезда. Транспорт движется гораздо быстрее, чем на обычных дорогах, поэтому вождение является более трудной задачей. Однако, благодаря отсутствию светофоров, перекрестков, велосипедов и пешеходов вождение по хайвею более безопасно при наличии определенного опыта.

Водителям-новичкам следует набраться опыта вождения в плотном движении на обычных дорогах, перед тем как пробовать себя на хайвеях, в то время как водители класса G1 вообще не имеют права въезда на хайвей без сопровождения инструктора.

2.8.1. Въезд на хайвей.



Въезд на хайвей обычно состоит из двух частей - въездной эстакады и полосы разгона. На полосе разгона водитель увеличивает свою скорость до скорости всего транспортного потока перед тем как влиться в него.

Пока вы двигаетесь по въездной эстакаде, внимательно оглядите поток транспорта и прикиньте, в каком месте вы могли бы встроиться в него. Переходя с эстакады на полосу разгона,

подайте сигнал поворота и увеличьте скорость так, чтобы плавно влиться в общий поток движения. Водителям, едущим по правой полосе хайвея, следует перестраиваться влево, чтобы уступить дорогу автомобилям, въезжающим на хайвей.

Некоторые въезды вливаются в хайвей слева. Это означает, что вы должны встроиться в движение по левой, самой быстрой полосе. Используйте полосу разгона, чтобы максимально быстро синхронизировать свою скорость со скоростью потока.

2.8.2. Правила поведения на хайвее.

Въехав на хайвей, опытный водитель, заботящийся о безопасности, всегда старается ехать с постоянной скоростью, стараясь предвидеть, что может произойти впереди на дороге. Двигаться следует по правым полосам, оставляя те, что левее, в особенности крайнюю левую, для обгона и спец. транспорта.

Так же как и при вождении по городским улицам, ваш взгляд должен быть постоянно в движении, проверяя дорогу впереди, по сторонам и сзади. Следите за дорогой минимум на 15-20 секунд впереди движения, старайтесь ясно различать все в пределах видимости. Постоянно поглядывайте в зеркала и учитывайте погодные условия.

Старайтесь не приближаться к крупным транспортным средствам. По причине своего размера они сильно затрудняют вам обзор вокруг. Сохраняйте дистанцию вокруг своего автомобиля, достаточную, чтобы правильно отреагировать на любые изменения в движении.

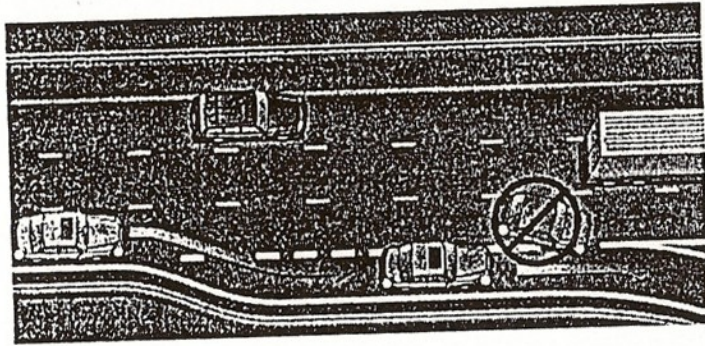
Старайтесь не «подрезать» автомобили, большие или малые, когда меняете полосу движения либо вливаетесь в дорожный поток. Для медленного транспорта «врезаться» в полосу движения впереди более быстрого очень опасно и является нарушением закона.

Используйте левый ряд на многополосной дороге для обгона более медленных транспортных средств, едущих ниже скоростного лимита, однако не следует постоянно ехать в нем. Старайтесь ехать в правых полосах, если возможно. На многих фривеях с тремя или

более рядами движения в одну сторону, грузовикам запрещается использовать крайнюю левую полосу, даже для обгона. Старайтесь ввести в привычку ехать в одной из правых полос, оставляя полосы слева для обгона.

2.8.3. Выезд с хайвея.

Выезд с хайвея обычно делится на три части - полоса замедления, которая уводит автомобиль из основного потока движения, выездная эстакада и перекресток со знаком «уступи дорогу», знаком «STOP» или светофором.



Выезжая с хайвея, подайте сигнал поворота для перестроения на полосу замедления, но не снижайте скорость сразу. Перестроившись на полосу замедления, плавно снизьте скорость до скорости, указанной на специальном желтом знаке и рекомендованной для движения по выездной эстакаде. Проверьте спидометр, чтобы убедиться, что вы едете достаточно медленно (привыкнув к большой скорости на фрифвее, вы можете не понять сразу, какая у вас скорость при выезде). Приготовьтесь остановиться в конце выездной эстакады.

Знаки, расположенные вдоль хайвея, предупреждают о наличии выездов с хайвея (exits) заблаговременно для того, чтобы успеть безопасно перестроиться в нужную полосу для выезда. Если вы пропустили нужный выезд, ни в коем случае не останавливайтесь и не разворачивайтесь. Воспользуйтесь

следующим выездом.

2.8.4. «Дорожный гипноз».

Вести машину долгое время может быть очень утомительным занятием, особенно если ехать длительное время или ночью с постоянной скоростью. Вы можете впасть в состояние «гипноза», когда все окружающее кажется «плывущим» и внимание рассеивается. В отдельных случаях вы можете даже заснуть за рулем.

Чтобы этого не случилось, делайте следующее:

- не ешьте плотно перед тем, как сесть за руль;
- одевайте удобную одежду;
- разговаривайте с вашими пассажирами, но не отвлекаясь от движения;
- чаще смотрите в зеркала и оглядывайтесь по сторонам;
- обращайте внимание на дорожные знаки и движение вокруг вас;- делайте остановки каждый час, чтобы выпить чашку кофе или выйти и размяться;
- не делайте слишком больших расстояний за один день;
- избегайте вождения в те часы, когда вы обычно спите ночью;
- сохраняйте температуру воздуха в салоне прохладной, периодически проветривайте салон.

Если вы почувствуете, что засыпаете, немедленно сделайте что-нибудь, чтобы встряхнуться - откройте окно, заговорите с пассажирами, громко пойте, энергично подвигайтесь в кресле. Сделайте остановку на ближайшем сервис-центре или другом разрешенном месте чтобы пройтись, выпить кофе или съесть что-нибудь легкое; если все равно чувствуете сонливость, найдите место, где поспите часок или ложитесь на всю ночь в отеле.

2.9. Специфические ситуации на дороге.

2.9.1. Работы на дороге.

Будьте особенно осторожны, проезжая участки вблизи и на месте ремонтных работ. Снизьте скорость и будьте готовы

становиться. Выполняйте указания всех дорожных знаков, а также рабочих, регулирующих движение на данном участке.

Относитесь к дорожным рабочим с уважением и терпением, даже если из-за них возникают задержки в движении. Зачастую бывает, что транспорту в одном направлении приходится стоять, пропуская встречный транспорт, движущийся по единственной оставленной полосе. Если же полоса, по которой вы едете, заблокирована и нет никого, кто регулировал бы движение, пропустите водителей, едущих навстречу. **Общее правило в таких случаях: уступает дорогу тот водитель, на полосе которого имеется препятствие.** Когда встречная полоса освободится, медленно и осторожно объедьте по ней препятствие.

2.9.2. Животные на дороге.

Вы можете встретить на дороге сельскохозяйственных или диких животных, особенно в районах ферм или национальных парков.

Специальные предупреждающие дорожные знаки установлены в тех местах, где часто на дорогу выходят крупные животные, такие как лоси, олени или фермерский скот, а мелкие животные могут выбежать на дорогу где угодно. Всегда будьте готовы к этому.

Внимательно смотрите вперед, а ночью по возможности используйте дальний свет фар. Увидев животное, снизьте скорость или затормозите, насколько возможно без риска аварии позади. Если нет встречного движения или риска столкнуться с другим объектом, осторожно объедьте животное.

В некоторых районах вы можете встретить повозки, запряженные лошадьми. Будьте осторожны, разъезжая с ними.

2.9.3. Сотовые телефоны.

Сотовые телефоны могут быть важным фактором опасности на дороге. Хотя многие используют их, чтобы проинформировать полицию об авариях и правонарушениях, что они заблудились, или их автомобиль вышел из строя.

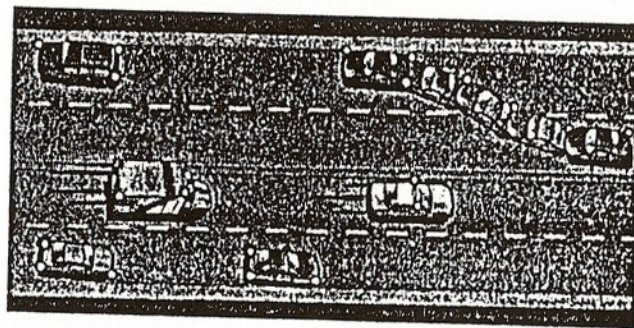
Однако использование сотового телефона во время движения отвлекает водителя от дороги, что может послужить причиной ошибки или замедленной реакции. Поскольку все больше людей использует сотовые телефоны, очень важно использовать их правильно.

Заведите привычку использовать ваш сотовый телефон только на остановках. Если ваш телефон звонит во время движения, дайте автоответчику принять звонок и прослушайте сообщения потом, когда остановитесь.

Если вам необходимо использовать ваш телефон во время движения, приобретите микрофон, не требующий участия рук. Разместите ваш телефон так, чтобы его было легко увидеть и взять. Набирайте номер только во время остановки, и никогда не ведите записи во время движения.

В настоящий момент нет закона, ограничивающего использование сотовых телефонов во время движения, но вам может быть предъявлено обвинение в «беспечном вождении» (careless driving) или «опасном вождении» (dangerous driving), если во время использования вами телефона произойдет авария по вашей вине.

2.9.4. Аварийные транспортные средства.



Если вы слышите звуки сирены от полицейской или пожарной машины, кареты «скорой помощи» или других аварийных транспортных средств, видите их проблесковые маячки, вы

олжны немедленно освободить дорогу. На двусторонней дороге остановитесь как можно ближе к правой стороне дороги или освободите перекресток вне зависимости от направления вашего движения. Помните, что аварийные автомобили могут выезжать на полосу встречного движения. На односторонней дороге, имеющей более двух полос движения, остановитесь у ближайшего к вам края дороги. Возобновите движение только после проезда аварийного транспортного средства.

Нарушением закона является езда за пожарной машиной или «скорой помощью», если на них включены звуковые и/или световые сигналы на расстоянии ближе 150 метров.

Вы можете увидеть также мигающие огни зеленого цвета, которые используют члены добровольных обществ помощи пожарным, когда они на своем автомобиле едут к месту пожара. Вежливые водители всегда уступают таким автомобилям дорогу.

2.10. Вождение ночью и в плохую погоду.

В ночное время и при плохих погодных условиях, таких как дождь, снег или туман, низкой видимости, даже с использованием фар, всегда замедляйте скорость движения, особенно на неосвещенных дорогах.

2.10.1. Не «обгоняйте» ваши фары.

Вы «обгоняете» ваши фары, если едете так быстро, что необходимый тормозной путь больше, чем расстояние, освещаемое фарами. Это рискованно, потому что в случае опасной ситуации вы не сумеете вовремя остановиться. Светоотражающие дорожные знаки также могут сбить вас с толку, создавая иллюзию, что вы видите дальше, чем на самом деле.

2.10.2. Ослепление.

Ослепление вызывается ярким светом, который делает для вас невозможным ясно видеть, что происходит вокруг и что делают другие водители. Это может случиться как в солнечные, так и в облачные дни, в зависимости от того, под каким углом падают

солнечные лучи и что вас окружает. Может это произойти и ночью, когда вы видите яркий свет чужих фар либо их отражение в зеркале заднего вида.

Если навстречу вам едет автомобиль с яркими фарами, переведите взгляд вверх и чуть вправо. При дневном ослеплении используйте солнцезащитный козырек и всегда имейте в автомобиле пару хороших солнечных очков. Если же, наоборот, вы въезжаете после яркого солнечного света в туннель, снизьте скорость, чтобы дать вашим глазам привыкнуть к темноте, включите фары и снимите темные очки.

Снизьте риск от ночного ослепления, следуя несколькими простыми правилами.

- переключайте фары на ближний свет не ближе 150 метров от встречного транспортного средства, и не ближе 60 м, если вы следуете сзади за автомобилем.

- на сельских дорогах переключайтесь на ближний свет на изогнутом участке дороги или на подъеме, как только вы увидите свет фар встречной машины. Если вы не видите света фар встречного транспорта, переключитесь снова на дальний свет.

2.10.3. Туман.

Туман очень опасен, потому что он резко снижает видимость. Если вы попали в зону тумана, снизьте скорость и включите ближний свет фар. Дальний свет, отражаясь от капелек влаги в воздухе, делает видимость еще хуже. Воздержитесь от обгонов и будьте терпеливы. Есть смысл следовать за другим транспортным средством, но не слишком близко.

2.10.4. Дождь.

Дождь делает поверхность дороги скользкой. При сильном дожде, контакт автомобильных шин с поверхностью ухудшается. Если воды очень много, или вы едете слишком быстро, ваши шины могут скользить по поверхности воды, как водные лыжи. Это называется «гидропланирование» (hydroplaning). Если это

происходит, контролировать машину становится очень трудно. Всегда заботьтесь о том, чтобы иметь хорошие автопокрышки с глубоким протектором, и снижайте скорость, если дорога влажная.

Дождь также ухудшает видимость. Ведите машину помедленней, чтобы иметь возможность остановиться на том расстоянии, на которое вы способны видеть. Заботьтесь о том, чтобы ваши «дворники» были в хорошем состоянии. Если они оставляют на поверхности стекла полосы воды, их пора менять.

В дождь старайтесь вести машину по сухим участкам дороги. Смотрите вперед и заранее планируйте свои маневры. Плавное движение руля, постепенное ускорение и торможение снижают вероятность заносов. Оставляйте дополнительную дистанцию при движении для экстренной остановки и чтобы избежать брызг отпереди идущего автомобиля, которые могут также резко ухудшить видимость.

Старайтесь не ехать по лужам. В луже может скрываться большая выбоина, которая, в свою очередь, может повредить детали подвески или пробить покрышку. Брызги воды могут облить пешеходов или залить двигатель, так что он заглохнет. Глубокая лужа также может снизить эффективность торможения.

2.10.5. Затопленные дороги.

Воздержитесь от проезда по затопленным водой дорогам - вода не даст сработать вашим тормозам. Если вам необходимо проехать по затопленному участку дороги, обязательно несколько раз нажмите педаль тормоза, выехав на сухую дорогу, чтобы осушить тормозные прокладки. Затем проверьте работу тормозов, попытавшись быстро и четко затормозить на безопасном участке со скорости 50 км/ч. Убедитесь, что тормозной путь автомобиля прямой, без увиливания в сторону. Педаль тормоза должна чувствоваться ногой твердо и «проваливания» — иначе это плохой признак. Если автомобиль уходит в сторону при торможении или педаль тормоза проваливается вниз даже после того, как вы просушили тормоза - немедленно постарайтесь доставить ваш автомобиль в ремонт.

2.10.6. Занос.

Занос происходит, когда колеса автомобиля теряют сцепление с дорогой, автомобиль начинает самопроизвольно скользить в сторону и водитель на некоторое время теряет управление автомобилем. В занос могут быть вовлечены передние, задние либо все четыре колеса. Большинство заносов происходят из-за скорости, слишком высокой для данной дороги или данных условий движения. Может быть причиной также резкое, внезапное торможение, резкий поворот или резкое ускорение.

Если вы попали в занос, поверните руль в сторону заноса вашего автомобиля, или другими словами - направьте автомобиль в ту сторону, куда бы вы хотели, чтобы он ехал. Не перекрутите руль слишком сильно - автомобиль может занести уже в другую сторону. Если вы оказались на льду и скользите по прямой линии, нажмите педаль сцепления или переведите скорость на нейтральную.

Нажмите на тормоз осторожно, почувствовав, что тормоза заблокировались, отпустите педаль и нажмите снова, и так несколько раз. Хорошая идея - потренироваться в такого рода маневрах с опытным инструктором.

Если ваш автомобиль имеет ABS (anti-lock braking system) - «анти-блокировочную систему» - заранее узнайте о том, как она действует в аварийных условиях. Многие водители, незнакомые с ее работой, бывают испуганы сильной вибрацией педали, которая возникает при резком торможении на скользкой дороге.

2.10.7. Снег.

Снег может быть плотно утрамбован и так же скользок, как лед. В нем также могут быть колеи, затвердевшие следы и рытвины. Также снег может быть гладким или вязким. Смотрите вперед и предугадывайте, что вам лучше сделать, исходя из дорожных условий. На заснеженной, неровной дороге снизьте скорость, избегайте внезапных торможений, поворотов и ускорений, которые могут привести к заносу.

2.10.8. Лёд.

Когда температура падает ниже нуля, влажные дороги покрываются льдом. Участки дорог в затененных местах, под мостами или пешеходными переходами обледеневают первыми. Очень важно определить эти участки заранее.

Если дорога впереди выглядит как черный и блестящий асфальт, будьте осторожны: она может быть покрыта тонким слоем льда. Это явление называется «черный лед» - black ice, тогда как обычно асфальт зимой имеет беловато-серый цвет. Если вы заподозрили, что впереди вас - «черный лед», снизьте скорость и будьте предельно внимательны.

2.10.9. Снегоуборочные машины.

Снегоуборочные машины оборудованы синими проблесковыми огнями, которые видны минимум за 150 метров. Такого рода огни используются только на снегоуборочных машинах.

Синие проблесковые огни предупреждают вас о широких и медленно движущихся транспортных средствах: некоторые снегоуборочные машины имеют вылет щита вправо от машины более чем на 3 метра. На хайвеях снегоуборочные машины могут ехать группами в виде диагональной шеренги, очищая все полосы одновременно путем сгребания снежного вала от щита к щиту. Не пытайтесь проехать между ними! Это крайне опасно, так как места для маневра очень мало, обзор у водителей снегоуборщиков затруднен и вал мокрого снега легко может отбросить вашу машину в сторону.

2.11. Выход из аварийных ситуаций.

Если вы собираетесь часто водить машину или путешествовать в одиночку, вы должны уметь находить выход из аварийных ситуаций. Вот несколько общих советов по трудным ситуациям для новичков.

2.11.1. Если отказали тормоза.

Попробуйте прокатить тормозную педаль чтобы хотя бы временно восстановить гидравлическое давление в тормозной системе. Если это не помогает, вытяните стояночный тормоз плавно, но твердо, не забудьте нажать кнопку фиксатора. Для водителей-новичков имеет смысл потренироваться в применении ручного тормоза, имитируя ситуацию отказа тормозов в контролируемой опытным инструктором ситуации. Полный отказ тормозов очень редок на современных автомобилях. Однако, если ваши тормоза отказали и вы сумели остановиться, не продолжайте поездку, а вызовите техпомощь.

2.11.2. Если застряла педаль газа.

Сначала быстро попытайтесь поднять педаль, подсунув под нее носок ноги. Не пытайтесь дотянуться до педали руками, пока автомобиль в движении. Если это не помогает, включите аварийную световую сигнализацию, переключите передачу на нейтральную и остановитесь так быстро, как возможно, желательно за пределами дороги. Выключите зажигание и не трогайтесь с места, вызовите помощь.

2.11.3. Если погасли фары.

Пощелкайте рычагом переключения фар в разных положениях. Если фары не включаются, включите аварийную световую сигнализацию, остановитесь в безопасном месте за пределами дороги и вызовите помощь. Ехать в темное время с выключенными фарами - очень опасно и является нарушением закона.

2.11.4. Если у вас появились проблемы на хайвее.

Как только вы почувствовали что-то неладное с автомобилем, покиньте проезжую часть. Не дожидайтесь, пока ваш автомобиль заглохнет прямо на хайвее. Проверьте зеркала, включите аварийную световую сигнализацию, замедлите скорость и сверните на ближайшую обочину где только возможно. Никогда не останавливайтесь на полосе проезжей части.

Будьте осторожны, выходя из машины. Если возможно, выйдите через правую дверь. Если вам необходима помощь, вернитесь в автомобиль и выставьте в боковое или заднее стекло знак CALL POLICE («вызовите полицию»). Если у вас нет такого знака, привяжите на антенну белую тряпку. Не поднимайте крышку капота. Ожидая помощи, оставайтесь внутри автомобиля, закрыв двери. Если кто-то остановится, чтобы помочь вам, попросите его вызвать полицию или спецмашину автомобильного клуба. Не забудьте воспользоваться сотовым телефоном, если он у вас есть.

Все скоростные дороги в Канаде и США патрулируются полицией провинции или штата. В крупных городах имеется аварийный дорожный патруль министерства транспорта, работающий круглосуточно. Оставайтесь рядом с автомобилем и помощь скоро придет.

2.11.5. Если колеса съехали с асфальта.

Не паникуйте и тверже сожмите руль, не давая ему выскользнуть из рук. Уберите ногу с педали газа, чтобы сбросить скорость. Избегайте сильного торможения! Когда почувствуете, что автомобиль под контролем, плавно верните машину на асфальт. Увеличивайте скорость, только когда все колеса полностью на асфальте.

2.11.6. Если лопнула шина.

Прокол колеса может причинить очень сильную вибрацию рулевого управления и колес, однако не впадайте в панику. Уберите ногу с педали газа и, с силой удерживая руль (рулевое колесо начинает самопроизвольно разворачиваться в сторону проколотого колеса), направьте машину в желаемом направлении. Остановитесь за пределами дороги.

2.11.7. Если кто-то пострадал при аварии.

Рекомендуется для всех водителей иметь с собой хорошо укомплектованную аптечку первой помощи и знать, как ею пользоваться. Постарайтесь прочитать книгу по первой помощи

или пройти курсы. Это может оказаться вопросом жизни и смерти при аварии.

Все водители, причастные к аварии, по закону обязаны оставаться на месте происшествия или немедленно к нему вернуться и оказать помощь всем, кому она требуется. Даже если лично вы не причастны к аварии, вам следует остановиться и предложить помощь, если полиция или медицинская служба еще не прибыла.

При аварии, если кто-то травмирован, имеются утечки топлива или сильные повреждения автомобилей, будьте хладнокровны и сделайте следующее:

- вызовите помощь или попросите кого-то другого это сделать. По закону, вы обязаны информировать полицию об аварии, если пострадал кто-то из людей или ущерб от аварии превышает \$700 (в Канаде).
- выключите все двигатели и включите аварийную сигнализацию на всех автомобилях. Поставьте аварийные сигналы или осветительные патроны, или попросите кого-нибудь сигнализировать об аварии приближающимся автомобилям.
- Не разрешайте никому курить, зажигать спички или осветительные патроны вблизи автомобилей, если вытекло топливо. Если какой-то из автомобилей загорелся, вытащите людей наружу и убедитесь, что пламя никому не угрожает. Если же опасности пожара или взрыва нет, оставьте травмированных людей там, где они находятся, до прибытия квалифицированной медицинской помощи.
- Если вы умеете оказывать первую помощь, обработайте травмы пострадавших в пределах своей компетенции. Например, освободите дыхательные пути пострадавшему, чтобы восстановить дыхание, сделайте искусственное дыхание, при необходимости остановите кровотечение путем наложения жгута или повязки.
- Если вы не знаете, как оказать медицинскую помощь, обратитесь к здравому смыслу. Сделайте то, что по вашему мнению, помогло бы вам в данной ситуации. Укройте человека курткой или одеялом, чтобы уменьшить последствия травматического шока, отстегните

ремни безопасности и т.п.

- Оставайтесь с пострадавшими, пока не прибдет медицинская помощь.

- Помните, что поврежденные машины на дороге могут представлять опасность для вас или других водителей. Сделайте все возможное для того, чтобы все участники аварии находились в безопасности.

2.11.8. Если при аварии нет пострадавших.

Если при аварии пострадавших нет, сделайте следующее:

1. Уберите автомобили, которые могут двигаться, с дороги чем дальше, тем лучше. Запомните детали для дальнейшего хода полицейского расследования аварии. Это особенно важно при сильном движении и на скоростных дорогах. Если вы не можете убрать автомобили с дороги самостоятельно, выставьте предупредительные знаки или осветительные патроны на достаточном расстоянии, чтобы дать возможность приближающемуся транспорту снизить скорость или объехать место происшествия.
 2. Вызовите полицию.
 3. Предоставьте всю посильную помощь полиции и людям, чьи автомобили пострадали в аварии. Это включает и предоставление полиции информации о вашем имени и адресе, данные владельца автомобиля (если он не ваш) и страхового полиса.
 4. Получите имена, телефонные номера и адреса всех свидетелей аварии.
 5. Если сумма ущерба при аварии меньше \$700 (или 1000\$ в штате Нью-Йорк), по закону вы все равно обязаны обменяться информацией со всеми, чьи машины пострадали в аварии.
- Полицию при этом информировать не обязательно.

3. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА.

Правила дорожного движения включают в себя дорожные знаки и сигналы светофора, сигналы для пешеходов и дорожную

разметку. Все это показывает участникам дорожного движения, что они должны делать в той или иной определенной ситуации.

3.1. Дорожные знаки.

Дорожные знаки сообщают важную информацию, объясняют правила, предупреждают об опасных дорожных условиях и помогают найти верный путь. В знаках используются различные символы, цвета и формы для облегчения их понимания.

Следующие знаки вы можете встретить на дорогах Канады и США:

3.1.1. Знак STOP (Рис. 7).

Знак STOP - имеет 8-угольную форму, красный фон с белыми буквами. Он означает, что вы должны совершить полную остановку. Остановитесь на поперечной стоп-линии, если она обозначена на асфальте. Если нет стоп-линии - остановитесь у пешеходного перехода, обозначен он или нет. Если нет пешеходного перехода - остановитесь у края тротуара. Если нет тротуара - остановитесь у края перекрестка. Подождите, пока путь будет свободен для проезда через перекресток.

3.1.2. Знак «Школьная зона» - School zone.(Рис. 8).

Знак имеет пятиугольную форму и синий фон с белыми символами (в штате Нью-Йорк - желтый фон с черными символами). Он предупреждает, что вы приближаетесь к школе. Снизьте скорость, проезжайте эту зону с повышенным вниманием и будьте внимательны к появлению детей.

3.1.3. Знак «уступи дорогу» - yield sign.(Рис. 9).

Представляет из себя перевернутый белый треугольник с красной каймой. Он означает, что вы должны уступить дорогу транспорту, движущемуся по пересекаемой дороге. Остановитесь, если необходимо, и возобновите движение только когда путь свободен.

3.1.4. Знак «Железнодорожный переезд». (Рис. 10).

Представляет из себя крест белого цвета с красной каймой (в провинции Квбек и штате Нью-Йорк выглядит как желтый круг с черным косым перекрестием и буквами RR). Предупреждает о том, что ж/д пути пересекают дорогу. При виде этого знака снизьте скорость, смотрите в обе стороны, нет ли приближающегося поезда и будьте готовы остановиться.

Кроме этих, есть еще четыре основные группы знаков: а) регулирующие, б) предупреждающие, в) временных ограничений и г) информационно-указательные.

3.1.5. Регулирующие знаки.

Эти знаки дают указания, которым необходимо повиноваться. Они обычно имеют квадратную или прямоугольную форму, белый или черный фон с белыми, черными или цветными буквами.

Знаки с зеленым кругом означают, что вы можете совершить действие, обозначенное в круге. Красный перечеркнутый круг, напротив, означает, что действие, обозначенное в круге, запрещено.

3.1.5.1. «Велосипедная дорожка». (Рис. 11). Обозначает полосу, предназначенную для велосипедов. Обращайте внимание на велосипедистов и будьте готовы разделить с ними дорогу.

3.1.5.2. «Парковка разрешена». (Рис. 12). Разрешается парковать автомобили между знаками в течение обозначенного времени. (Устанавливаются парами или группами).

3.1.5.3. «Бриллиантовая полоса». (Рис. 13). Эта полоса зарезервирована для определенных типов транспортных средств.

3.1.5.4. «Дорога для снегоходов». (Рис. 14). Означает разрешение снегоходам использовать данную дорогу.

3.1.5.5. «Въезд запрещен». (Рис. 15). Запрещает въезд любых

видов транспорта.

3.1.5.6. «Остановка запрещена». (Рис. 16). Запрещает любую остановку в зоне между знаками (Устанавливаются парами или группами).

3.1.5.7. «Стоянка запрещена». (Рис. 17). Запрещает стоянку, за исключением посадки и высадки пассажиров, в зоне между знаками. (Устанавливаются парами или группами)

3.1.5.8. «Паркинг запрещен». (Рис. 18). Запрещает парковать автомобили в зоне между знаками. (Устанавливаются парами или группами)

3.1.5.9. «Поворот налево запрещен». (Рис. 19). Запрещает поворот налево на перекрестке или примыкании второстепенной дороги.

3.1.5.10. «Проезд прямо запрещен». (Рис. 20). Запрещает проезжать перекресток в прямом направлении.

3.1.5.11. «Разворот запрещен». (Рис. 21). Запрещен разворот для движения в противоположном направлении (U-turn).

3.1.5.12. «Поворот направо на красный свет запрещен». (Рис. 22).

3.1.5.13. «Запрещен поворот налево в обозначенные промежутки времени». (Рис. 23).

3.1.5.14. «Паркинг для инвалидов». (Рис. 24). Разрешает парковку в этом месте только транспортным средствам, имеющим Disabled Person Parking Permit - «разрешение на парковку для инвалидов».

3.1.5.15. «Движение велосипедов запрещено». (Рис. 25). Устанавливается обычно при въезде на хайвей или иную скоростную дорогу.

3.1.5.16. «Пешеходное движение запрещено». (Рис. 26). Используется так же, как и предыдущий знак.

3.1.5.17. «Объезд разделительного островка справа». (Рис. 27).

3.1.5.18. «Впереди - изменение ограничения скорости». (Рис. 28). Указывает, что вскоре ограничение скорости изменится на обозначенное.

3.1.5.19. «Обгон запрещен». (Рис. 29). Устанавливается на тех участках дороги, где обгон может быть опасен (повороты, сужения дороги, подъемы и т.д.)

3.1.5.20. «Медленным транспортным средствам держаться справа». (Рис. 30).

3.1.5.21. «Ограничение скорости в течение школьных часов». (Рис. 31). Соблюдайте указанное ограничение скорости, если желтые огни по сторонам знака мигают.

3.1.5.22. «Направление движения по полосам» (Рис. 32). Эти знаки, укрепленные над дорогой, или на дороге перед перекрестком, указывают направление обязательного движения. Например: водитель в полосе 1 должен повернуть налево, в полосе 2 - повернуть налево или ехать прямо, в полосе 3 - повернуть направо.

3.1.5.22. «Движение осуществляется в одном направлении». (Рис. 33). Знак устанавливается при въезде на дорогу с односторонним движением или с разделительной полосой.

3.1.5.23. «Пешеходный переход». (Рис. 34). Водители обязаны уступить дорогу пешеходам. Второй знак запрещает обгон по причине приближения к пешеходному переходу.

3.1.5.24. «Полоса для поворота налево» (Рис. 35). Этот знак, установленный над дорогой или на ее поверхности, означает, что данная полоса должна использоваться только для поворота налево в обоих направлениях.

3.1.5.25. (Рис. 36). Этот знак отводит полосу у бордюра только для посадки и высадки пассажиров-инвалидов.

3.1.5.26. (Рис. 37). Этот знак обозначают полосу, предназначенные только для определенных типов транспортных средств (т.н. «бриллиантовую полосу», обычно - крайняя правая), либо постоянно, либо в определенные часы. Различные символы на знаке используются для обозначения различных типов транспортных средств, разрешенных к проезду по этой полосе (в данном случае - велосипеды). Они включают в себя:

3.1.5.27. (Рис. 38). автобусы, такси, транспортные средства с тремя или более людьми, велосипеды.

3.1.5.28. «Впереди дополнительная полоса» (Рис. 39). Знак устанавливается обычно в начале длинного подъема и предупреждает о том, что впереди на дороге появляется добавочная полоса движения (с правой стороны дороги), на которую следует перестроиться медленным транспортным средствам, чтобы дать возможность более быстрым обогнать их.

3.1.6. Предупреждающие знаки.

Эти знаки предупреждают об опасных или необычных условиях впереди, таких как изгибы дороги, повороты, уклоны или пересечения с другими дорогами. Они обычно имеют форму ромба и желтый фон с черными знаками или символами.

3.1.6.1. (Рис. 40). «Впереди узкий мост». Необходимо снизить скорость и воздержаться от обгона.

3.1.6.2. (Рис. 41). «Впереди раздвоение дороги».

3.1.6.3. (Рис. 42). «Впереди перекресток». Стрелка показывает, какое направление движение имеет право преимущественного проезда.

3.1.6.4. «Впереди скрытый перекресток».(Рис. 43). Водители на второстепенной дороге на перекрестке не имеют хорошего обзора движения.

3.1.6.5. «Сужение дороги».(Рис. 44). Предупреждает о сужении проезжей части.

3.1.6.6. «Изгиб дороги». (Рис. 45). Предупреждает о кривом участке или плавном повороте дороги.

3.1.6.7. «Максимальная безопасная скорость».(Рис. 46). Установленный над изогнутым участком дороги, знак показывает максимальную безопасную скорость для данного участка.

3.1.6.8. «Крутой поворот». (Рис. 47). Предупреждает о крутом повороте или изгибе дороги. Необходимо снизить скорость и быть очень внимательным.

3.1.6.9. «Шеврон». (Рис. 48). Знаки располагаются группами и указывают водителям траекторию изгиба дороги.

3.1.6.10. «Извилистая дорога».(Рис. 49). Дорога впереди делает несколько изгибов, снизьте скорость и будьте внимательны.

3.1.6.11. «Разводной мост». (Рис. 50). Мост впереди поднимается или раздвигается, чтобы дать пройти судам. Будьте готовы остановиться.

3.1.6.12. «Конец асфальтового покрытия».(Рис. 51). Впереди – участок дороги без асфальтового покрытия (покрытый гравием или грунтом).

3.1.6.13. «Пересечение с велосипедной дорожкой».(Рис. 52). Будьте внимательны к появлению велосипедистов.

3.1.6.14. «Впереди знак STOP». (Рис. 53). Замедлите скорость и приготовьтесь остановиться.

3.1.6.15. «Дорога без разделительной полосы».(Рис. 55). Означает, что впереди участок дороги без разделительной полосы со встречным потоком.

3.1.6.16. «Скользкая дорога».(Рис. 54). Дорога впереди скользкая во влажную или снежную погоду. Возможны заносы.Снизьте скорость и продолжайте движение с повышенным вниманием.

3.1.6.17. «Препятствие».(Рис. 56). Означает вертикальное препятствие близко к проезжей части. Концы черных линий, направленные вниз, означают направление объезда препятствия.

3.1.6.18. «Начало разделительной полосы» (Рис. 57). Знак означает, что дорога впереди разделяется на две проезжие части для встречных потоков движения с разделительной полосой. Держитесь правой проезжей части.

3.1.6.19. «Конец полосы». (Рис. 58). Крайняя полоса скоро заканчивается. Если вы находитесь в этой полосе, вам предстоит влиться в полосу движения слева от вас.

3.1.6.20. «Впередн светофор».(Рис. 59). Снизьте скорость.

3.1.6.21. «Впередн спуск». (Рис. 60). Означает крутой спуск впередн. Может потребоваться переход на пониженную передачу.

3.1.6.22. «Слияние дорог». (Рис. 61). Две дороги в одном направлении вскоре сольются в одну. Водители на обоих дорогах равно ответственные за безопасное перестроение.

3.1.6.23. «Снегоходы». (Рис. 62). Дорогу могут пересекать снегоходы.

3.1.6.24. «Конец разделительной полосы» (Рис. 63). Знак означает, что оба встречных потока движения впередн окажутся на одной дороге. Держитесь справа.

3.1.6.25. «Туннель».(Рис. 64). Будьте внимательны, если вы ведете высокое транспортное средство. Знак показывает максимально допустимый габаритный размер автомобиля по высоте.

3.1.6.26. «Неровная дорога».(Рис. 65). Впередн - ограничитель скорости (bump) или неровная дорога. Снизьте скорость и усилийте контроль за автомобилем.

3.1.6.27. «Железнодорожный переезд».(Рис. 66). Впередн - ж/д переезд. Знак также показывает, под каким углом рельсы пересекают дорогу.

3.1.6.28. (Рис. 67). Крутой поворот или изгиб дороги в направлении стрелки. Клетчатый фон указывает на повышенную опасность поворота. Снизьте скорость и будьте очень внимательны.

3.1.6.29. «Олени».(Рис. 68). Олени регулярно переходят в этом месте дорогу.

3.1.6.30. «Въезд грузовиков».(Рис. 69). Впередн - въезд грузовых автомобилей с правой стороны дороги. Если знак изображает грузовик слева - въезд с левой стороны дороги.

3.1.6.31. (Рис. 70). Показывает максимальную безопасную скорость на въездной/выездной эстакаде.

3.1.6.32. «Пешеходы». (Рис. 71). Будьте внимательны к появлению пешеходов, пересекающих дорогу.

3.1.6.33. «Камнепад». (Рис. 72). Возможно падение камней с обрывов на дорогу, снизьте скорость.

3.1.6.34. «Затопленная дорога».(Рис. 73). Дорога впередн может быть покрыта водой, возможны заносы и скрытые ямы.

3.1.6.35. (Рис. 74). Эти знаки предупреждают о пешеходном переходе вблизи школы. Будьте внимательны к детям на дороге и выполняйте указания «школьного регулировщика».

3.1.7. Знаки временных ограничений.

Эти знаки предупреждают о временных ограничениях, таких как зоны дорожных работ, объезды, изменения маршрута, закрытые полосы движения или персонал, регулирующий движение. Они обычно имеют ромбическую форму, оранжевый фон и черные буквы или символы.

3.1.7.1. «Зона строительства». (Рис. 75). Указывает расстояние до начала зоны дорожного строительства.

3.1.7.2. «Дорожные работы». (Рис. 76). Предупреждает о

возможных неровностях, нахождении на дороге рабочих, строительной техники и материалов, мусора.

3.1.7.3. «Геодезические работы» (Рис. 77). На дороге или близ нее работает бригада геодезической съемки.

3.1.7.4. «Регулировка движения рабочими» (Рис. 78).

Возможно регулирование движения дорожными рабочими (с помощью двухстороннего знака SLOW-STOP) на суженных из-за строительства участках дороги. Необходимо снизить скорость и выполнять указания регулировщика.

3.1.7.5. «Въезд в строительную зону» (Рис. 79). Обозначает въезд непосредственно в зону дорожного строительства. Будьте сугубо внимательны и приготовьтесь к сильным ограничениям скорости и возможной остановке.

3.1.7.6. «Временное отклонение от обычного пути движения» (Рис. 80). Обозначает объезд временного препятствия или участка работ.

3.1.7.7. Разновидность вышеописанного знака (Рис. 81). Мигающие огни на стрелке обозначают направление объезда.

3.1.8. Информационно-указательные знаки.

Эти знаки дают информацию о расстояниях и направлениях к пунктам назначения. Они обычно прямоугольной формы, зеленого цвета с белыми буквами.

3.1.8.1. «Направления к указанным пунктам» (Рис. 82). Показывает направления к близрасположенным городам и поселкам.

3.1.8.2. «Расстояния до указанных пунктов» (Рис. 83). Показывает расстояния в километрах до населенных пунктов

вдоль данной дороги.

3.1.8.3. «Выезд с хайвея» (Рис. 84). Различные знаки, обозначающие выезды с хайвеев. В городской местности выезды с хайвеев имеют зачастую больше одной полосы движения. Знаки, расположенные либо над дорогой, либо на обочине, помогают водителю выбрать правильную полосу для того, чтобы выехать, либо чтобы остаться на хайвее.

3.1.8.4. «Выезд с хайвея» - разновидность (Рис. 85). Упреждающие знаки, показывающие, какие полосы движения вводят на выезд с хайвея.

3.1.8.5. (Рис. 86). Иногда с хайвея может уходить одна или больше полос движения. Стрелки, соответствующие полосам выезда, показаны на упреждающем знаке над желтым прямоугольником со словом EXIT.

3.1.8.6. «Номер выхода с хайвея» (Рис. 87). Зоны взаимных перестроений хайвеев (interchanges) или выезды с них (exits) имеют номера, соответствующие расстоянию в км от начала хайвея. Например, интерчейндж номер 203 на хайвее № 401 расположен в 203 км от Виндзора, где этот хайвей начинается.

3.1.8.7. «Разветвление скоростных дорог» (Рис. 88). Термин VIA используется, чтобы указать дороги, по которым надо ехать, чтобы достичь указанного пункта назначения.

3.1.8.8. «Информация об обстановке на дороге» (Рис. 89). Эти знаки – световые табло – меняются согласно дорожным условиям, чтобы дать водителям актуальную информацию о задержках в движении и закрытых полосах впереди.

3.1.8.9. «Железнодорожная станция» (Рис. 90). Указывает путь к пассажирским ж/д станциям.

3.1.8.10. «Аэропорт» (Рис. 91). Указывает путь к аэропортам.

3.1.8.11. «Паром» (Рис. 92). Указывает путь к паромной переправе.

3.1.8.12. «Знаки сервиса» (Рис. 93). Указывает наличие близкорасположенных сервисов, таких как бензозаправки, рестораны, гостиницы или кемпинги.

3.1.8.13. «Типы топлива» (Рис. 94). Указывает типы топлива, имеющегося в продаже. D- дизельное, Р- пропан, N - природный газ.

3.1.8.14. «Доступ для инвалидов» (Рис. 95). Указывает места, где имеется доступ для инвалидных колясок.

3.1.9. Другие знаки.

3.1.9.1. «Медленное транспортное средство» (Рис. 96). Обозначается оранжевым треугольником с красной каймой. Транспортные средства (с двигателем), движущиеся медленнее 40 км/ч, должны иметь этот знак при движении по дорогам, за исключением случаев только пересечения дороги.

3.1.9.2. «Водитель-новичок». (Рис. 97). Имеет зеленый фон с черной надписью. Помещается на заднем стекле автомобиля, чтобы предупредить других водителей, что за рулем - новичок.

3.1.10. Двухязычные знаки. (Рис. 98). Будьте внимательны к этим знакам. когда проезжаете через двухязычные районы, например, Квебек или Нью-Брунсвик в Канаде. Читайте надписи на том языке, который вы понимаете лучше. Двухязычные надписи могут быть на одном и том же знаке или раздельно

3.2. Сигналы светофора.

Сигналы светофора указывают водителям порядок и очередность проезда перекрестков и пешеходных переходов. Они говорят участникам движения, когда двигаться и когда остановиться, куда повернуть и где ехать с повышенным вниманием.

3.2.1. Зеленый свет.

Зеленый свет означает, что вы можете повернуть налево, проехать прямо или повернуть направо, после того как уступите дорогу транспортным средствам и пешеходам, которые уже находятся на перекрестке или выходят на него.

3.2.2. Желтый свет.

Желтый (янтарный) сигнал светофора означает, что вскоре загорится красный свет. Вы должны остановиться при условии, что можете сделать это безопасно; в противном случае продолжайте движение с осторожностью.

3.2.3. Красный свет.

Красный свет означает, что вы обязаны полностью остановиться. Остановитесь на поперечной стоп-линии, если она обозначена на асфальте. Если нет стоп-линии - остановитесь у пешеходного перехода, обозначен он или нет. Если нет пешеходного перехода - остановитесь у края тротуара, а если нет тротуара - у края перекрестка.

Подождите, пока свет сменится на зеленый и перекресток освободится, перед тем, как проехать через него.

Если нет специального запрещающего знака, вы можете повернуть направо на красный сигнал светофора, при условии, что вы предварительно полностью остановились и путь свободен. Вы можете также повернуть налево на красный свет

если вы поворачиваете с односторонней дороги на одностороннюю, предварительно полностью остановившись. (Повороты направо на красный свет разрешены в большинстве провинций Канады и штатов США. Есть, однако, исключения, например, такие повороты запрещены в провинции Квебек и городе Нью-Йорк Сити штата Нью-Йорк).

3.2.4. Сигналы и стрелки, предназначенные для поворота транспортных средств.

3.2.4.1. Упреждающий зеленый свет или стрелка.

Если вы видите мигающий зеленый сигнал светофора или указывающую налево зеленую стрелку, горящую одновременно с зеленым сигналом, вы можете повернуть налево, проехать прямо или повернуть направо из соответствующих полос движения. Этот сигнал называется «упреждающим зеленым сигналом», потому что встречный транспорт видит красный свет со своей стороны и стоит на месте.

Пешеходы не должны пересекать дорогу на мигающий зеленый свет, если только пешеходные световые сигналы не разрешают им это сделать.

3.2.4.2. Синхронный левый поворот.

Если вы видите направленную влево зеленую стрелку, горящую одновременно с красным светом, вы можете сразу же повернуть налево или развернуться из крайней левой полосы. Транспортные средства, поворачивающие налево с противоположного направления движения, тоже могут поворачивать налево синхронно с вами, потому что они тоже видят левую зеленую стрелку.

Из зеленой направленная влево стрелка может стать желтой. Это означает, что через несколько секунд включится зеленый свет для проезда в обоих направлениях. Если вы видите желтую стрелку, не начинайте левый поворот. Остановитесь, если вы можете сделать это безопасно. В противном случае, завершите поворот с

осторожностью.

Когда вместо стрелки загорится зеленый свет, вы по-прежнему имеете право совершить левый поворот, но только пропустив предварительно встречные транспортные средства и пешеходов. Если сигнал сменится на красный, пока вы все еще находитесь на перекрестке, завершите поворот, когда это будет безопасно.

Пешеходы не должны пересекать дорогу на зеленую стрелку, если только пешеходные световые сигналы не разрешают им это сделать.

3.2.4.3. Сигналы приоритета общественного транспорта.

Транспортные средства и пешеходы должны уступить дорогу общественному транспорту, если горит сигнал приоритета для общественного транспорта. Этот сигнал имеет круглую форму, устанавливается наверху обычного светофора и выглядит как белая вертикальная полоса на черном фоне. Этот сигнал разрешает общественным транспортным средствам повернуть налево или направо, либо проехать прямо, пока все остальные транспортные средства ожидают окончания действия красного сигнала.

3.2.4.4. Полностью защищенный левый поворот. (Fully protected left turn).

На некоторых перекрестках имеются отдельные независимые светофоры для транспортных средств, поворачивающих налево и для транспорта, проезжающего прямо и направо.

Когда направленная влево зеленая стрелка загорается для транспорта в крайней левой полосе, транспорт, едущий прямо или направо, обычно видит красный свет. Вы можете повернуть налево из крайней левой полосы, когда горит левая зеленая стрелка. Транспортные средства с противоположного направления также могут в это время поворачивать налево.

После левой зеленой стрелки загорается желтый свет - только для транспортных средств, поворачивающих налево.

После желтого света загорается красный свет, и только для транспортных средств, поворачивающих налево. Для

транспортных средств, едущих прямо или направо загорается зеленый свет или зеленые стрелки, направленные прямо или направо.

На таких перекрестках вы не должны начинать левый поворот при загорании зеленого сигнала предназначенного для транспортных средств, едущих прямо или направо.

3.2.4.5. Мигающий красный свет.

Перед мигающим красным светом надо обязательно полностью остановиться, оглядеться и проехать перекресток только когда он полностью свободен. (Аналогично знаку STOP)

3.2.4.6. Мигающий желтый свет.

Мигающий желтый свет означает, что вы должны замедлить скорость и проехать перекресток с повышенным вниманием.

3.2.4.7. Неработающий светофор.

Если произошла авария с электропитанием, светофор на перекрестке выключается. Уступайте дорогу в таких ситуациях транспортным средствам, приближающимся справа. Будьте внимательны и используйте для проезда те же правила, что и для проезда перекрестка со знаками STOP во всех направлениях. При возможности сообщите о неисправности в полицию.

3.2.5. Сигнальные огни (traffic beacons).

Сигнальный огонь - это одиночный мигающий световой сигнал, висящий над перекрестком или помещенный над знаками или в зоне особого внимания с препятствиями на дороге.

3.2.5.1. Красный мигающий сигнал.

Перед мигающим красным сигналом надо обязательно полностью остановиться и проехать перекресток, когда он полностью свободен.

3.2.5.2. Желтый мигающий сигнал.

Желтый мигающий сигнал над перекрестком, над предупреждающим дорожным знаком или повреждениями дороги советует вам ехать с осторожностью.

3.3. Пешеходные световые сигналы.

Пешеходные сигналы помогают пешеходам пересечь перекрестки со светофорами. Сигнал, разрешающий переход, выглядит в виде белого идущего человечка. Мигающий или постоянный сигнал в виде оранжевой ладони означает запрет на переход дороги.

Зачастую такие сигналы сопровождаются специальными звуковыми сигналами, позволяющими слепым пешеходам определить, можно ли переходить дорогу.

Во время движения пешеходов на разрешающий сигнал светофора (в виде белого идущего человечка) пешеходы имеют преимущество перед всеми транспортными средствами.

Если переход оборудован кнопками для пешеходов, надо сначала нажать кнопку, чтобы привести в действие разрешающий сигнал. Пешеходные сигналы дают больше времени для перехода, чем обычные сигналы светофора.

При загорании мигающего или постоянного оранжевого сигнала в виде ладони пешеходы не должны начинать переход дороги. Те пешеходы, которые уже начали переходить дорогу, должны как можно быстрее добраться до безопасной области перекрестка. Заканчивая переход, пешеходы все еще имеют преимущество перед всеми транспортными средствами.

На перекрестках, не имеющих пешеходных световых сигналов, пешеходы должны переходить дорогу на зеленый сигнал светофора. Им запрещается переходить дорогу на мигающий зеленый сигнал или зеленую стрелку.

3.4. Дорожная разметка.

Дорожная разметка в комплексе с дорожными знаками и сигналами светофора дает вам важную информацию о направлении движения и о том, где вам можно и где нельзя ехать. Дорожная

разметка разделяет полосы движения, указывает полосы, предназначенные для поворотов, места для пешеходных переходов, указывает препятствия для движения и опасные участки дороги.

Желтые линии разметки разделяют транспортные потоки противоположных направлений. Белые линии разметки разделяют полосы движения одного направления.

Сплошная линия с левой стороны от автомобиля показывает, что в этом месте обгон небезопасен и его совершать не следует.

Пунктирная линия слева от автомобиля показывает, что вы можете совершить обгон, если встречная полоса свободна.

Пунктирные линии, которые шире и чаще расположены, называются «линии непрерывности»- continuity lines. Когда вы видите такую линию слева от вас, это значит, что полоса, в которой вы едете, скоро кончится или уйдет с хайвея и вам следует перестроиться, если вы собираетесь следовать в том же направлении. Расположенная справа от вас, такая линия означает, что ваша полоса будет продолжаться далее.

Стоп-линия (Stop-line) - это одиночная белая линия, начерченная поперек дороги на перекрестке. Она показывает место остановки перед перекрестком.

Пешеходный переход (crosswalk) обозначается двумя параллельными белыми линиями, начерченными поперек дороги. Пешеходный переход не всегда обозначается на перекрестках.

Белая стрела, нарисованная на асфальте, означает, что вы должны ехать только в указанном ей направлении.

Оборудованный пешеходный переход (pedestrian crossing) - обозначается двумя двойными белыми параллельными линиями поперек дороги с большим знаком «Х» в каждой полосе движения на подъезде к нему. Остановитесь перед линией и пропустите пешеходов.

Две сплошные линии, нарисованные на асфальте, могут обозначать контур неподвижных объектов на дороге (например, опор мостов или островков безопасности) и тем самым показывать точную траекторию их объезда. Желто-черная разметка также

наносится на сами объекты как предупреждение об их опасности.

4. СОХРАНЕНИЕ ВАШИХ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ.

В США и Канаде применяются водительские права в виде пластиковой карточки. На ней имеется цифровая фотография и роспись владельца, а также магнитная информационная полоса. Информация на ВП включает ваше имя, адрес и подпись, дату рождения, дату выдачи и срок действия документа, и коды, обозначающие каким типом транспортных средств вам разрешено управлять и при каких ограничениях.

Вы должны иметь ваши ВП при себе всегда, когда вы ведете машину.

4.1. Изменение имени и адреса в правах.

Вы должны сообщить Министерству транспорта об изменении вашего имени или адреса в течение 6 дней.

Вам следует принести форму с измененной информацией о вас в любой Офис лицензирования или Экзаменационный центр Министерства транспорта или послать ее по почте. В Онтарио, например - по адресу Ministry of Transportation, P.O. Box 9200, Kingston, ON K7L 5K4.

Министерство вышлет вам новые права. При получении новых прав, старые лучше уничтожить. То же самое вы должны сделать при изменении имени (не забудьте сделать новую фотографию не более чем полугодовой давности).

Выдача новых прав по причине изменения имени или адреса производится бесплатно.

Вам потребуются следующие документы для изменения имени в ВП:

Причина для перемены имени:

1. Заключение брака
2. Гражданский брак

3. Усыновление

4. Закон о перемене имени

(Under the Change of Name Act)

Требуемые документы:

Свидетельство о браке

Заверенное свидетельство

(notarized affidavit of the fact)

Документы об усыновлении

Сертификат о перемене имени.