

Официальный учебник водителя

Введение (от переводчика)

Уважаемые господа!

По статистике, человек думает о себе 95 процентов времени. Когда я переводил эту книгу, я тоже думал о себе. В жизни и так много проблем. Зачем ещё убивать и калечить друг друга на дорогах?

Помните, у вас в руках оружие массового уничтожения – автомобиль. Давайте будем ответственны в соответствии с опасностью этого оружия. Давайте будем взаимно вежливы перед лицом смертельной угрозы. Перед тем, как сесть за руль, давайте забудем о других наших проблемах и сосредоточимся на одном – доехать живым и невредимым.

Мой преподаватель вождения имел 35 лет стажа. На первом уроке он спросил: "Какое главное правило движения?". Мы не угадали. Тогда он сказал: "Правило трёх Д – Дай Дураку Дорогу". Если вам на дороге попадается дурак – не стоит пытаться доказать, что вы правы. Помните, у него в руках оружие и, самое главное, он – дурак. Безопаснее – уступить. Можете потом сообщить о нём в полицию. Пусть она разбирается. Главное, если вы попытаетесь уступить, то вероятность, что вы останетесь живы, будет выше.

Давайте постараемся изменить наш подход к вождению. Ведь времени на реагирование у нас намного меньше, чем при ходьбе или даже беге, а последствия столкновения будут намного хуже, чем синяк или ушиб. И могут погибнуть невинные люди – вы, ваши родные и близкие, находящиеся с вами в машине, или другие водители, пассажиры или прохожие.

И последнее. Соблюдение правил не гарантирует вам, что вы сможете ездить без аварий всю жизнь. Это просто уменьшает вероятность того, что вы попадёте в аварию. По статистике, каждому из нас придётся побывать в двух авариях за жизнь (если переживём первую). Я желаю вам и себе снизить эту вероятность настолько, насколько мы сможем.

Заранее вам благодарен.

P.S. 29 ноября 2001 года я услышал по радио, что из-за бюрократизма и нерасторопности министерства транспорта Онтарио по дорогам провинции ездят около 30 тысяч водителей, которым по медицинским причинам нельзя водить машину.

Успешной нам с вами поездки!

Или перефразируя известное предупреждение Юлиуса Фучека: "Водители, будьте бдительны!"

Законы движения и правильные навыки для водителей Онтарио.

Этот буклет только для общей информации. Для официальных целей, пожалуйста, обращайтесь к Highway Traffic Act, Motorized Show Act и Off-Road Vehicles Act of Ontario.

Вождение – это привилегия, а не право.

Введение

Цель Онтарио – сделать дороги провинции самыми безопасными в Северной Америке и поэтому Министерство Транспорта представило несколько способов для улучшения поведения всех водителей, включая начинающих.

Каждый год более, чем 1100 человек погибает и 90000 получает ранения на дорогах Онтарио. Социальные и экономические затраты этих аварий оцениваются в 9 миллиардов долларов ежегодно.

Большинство аварий – 85% – происходит по вине водителя – такое поведение, как управление машиной в нетрезвом состоянии, неосторожное вождение и вождение с превышением скорости. И статистика показывает, что начинающие водители любого возраста намного более вероятно, чем опытные водители, являются участниками тяжёлых аварий или катастроф.

Кампании в Онтарио против управления машиной в нетрезвом состоянии, агрессивного вождения и пропаганда правильного применения ремней безопасности и ремней детских сиденьев улучшают положение. Постепенное повышение водительских прав, которое позволяет начинающим водителям получить навыки и опыт в менее опасной окружающей обстановке, также помогает водителям научиться водить более хорошо и безопасно.

Этот учебник даёт начинающим водителям базовую информацию о том, как научиться водить в Онтарио: правила движения, навыки безопасного вождения и как получить права на управление машиной, минивэном или маленьким грузовиком.

Помните, что этот только для общей информации. Для более детальной информации о вождении обращайтесь к книге *Road Worthy*, опубликованной Министерством Транспорта. Для официального описания правил обращайтесь к *Highway Traffic Act of Ontario*.

Информация о том, как получить права на управление другими видами транспорта, находится в *Official Motorcycle Handbook*, *Official Truck Handbook*, *Official Bus Handbook*, *Official Air Brake Handbook*, *Official Off-Road Vehicles Handbook*.

Содержание

- 1. Получение водительских прав - 4**
 - Что вам нужно для вождения в Онтарио - 4
 - График для быстрой проверки - 5
 - Какой вид прав - 6
 - Постепенное повышение прав - 6
 - Обращение за правами - 7
 - Требования к постепенному повышению прав - 8
 - Дорожные тесты - 8
 - Новые жители Онтарио - 9
 - Вы можете сдать? - 10
- 2. Безопасное и ответственное вождение - 11**
 - I. Подготовка к вождению - 11**
 - Будьте физически и психологически бодры - 11
 - Знайте вашу машину - 12
 - Займите положение для вождения - 12
 - Поддерживайте хороший обзор - 12
 - Найдите слепые зоны - 12
 - Пристегните ваши ремни безопасности - 13
 - Ремни безопасности спасают жизни - 13
 - Включайте фары ночью и при плохих условиях - 14
 - II. Вождение - 14**
 - Рулите плавно - 15
 - Подавайте сигналы - 15
 - Держитесь правее - 15
 - Соблюдайте ограничения скорости - 15
 - Выполняйте указания полиции - 15
 - Поддерживайте безопасную дистанцию - 16
 - Делитесь дорогой - 16
 - III. Проезд перекрёстков - 17**
 - Контролируемые перекрёстки - 17
 - Неконтролируемые перекрёстки - 18
 - Уступите право на движение - 18
 - IV. Остановка - 18**
 - Остановка перед железнодорожными переездами - 19
 - Остановка перед школьными переходами - 19
 - Остановка возле школьных автобусов - 20
 - Остановка перед пешеходными переходами - 20
 - V. Изменение направления движения - 21**
 - Поворот - 21
 - Правый поворот - 21

Левый поворот - 22	
Езда задним ходом - 23	
Разворот - 24	
VI. Смена места на дороге - 25	
Смена полос - 25	
Обгон - 25	
VII. Парковка - 27	
Парковка для инвалидов - 28	
Параллельная парковка - 29	
Парковка на уклоне - 30	
Остановка на обочине - 30	
VIII. Вождение на автостраде - 30	
Въезд на автостраду - 31	
Вождение на автостраде - 31	
Съезд с автострады - 31	
Гипноз автострады - 32	
IX. Особые ситуации - 32	
Рабочие на дороге - 32	
Животные на дороге - 32	
Мобильные телефоны - 33	
Особые виды транспортных средств - 33	
X. Вождение ночью и при плохой погоде - 33	
«Ехать быстрее, чем видеть» - 33	
Ослепляющий свет - 34	
Туман - 34	
Дождь - 34	
Затопленные дороги - 34	
Занос - 35	
Снег - 35	
Позёмка - 35	
Лёд - 35	
Снегоуборочные машины - 35	
XI. Как справляться с чрезвычайными ситуациями - 35	
Если отказали тормоза - 36	
Если застряла педаль газа - 36	
Если погасли фары - 36	
Если у вас проблема на автостраде - 36	
Если колёса съехали с дорожного покрытия - 36	
Если колесо лопнуло - 36	
Авария с пострадавшими - 37	
Авария без пострадавших - 37	
XII. Защита окружающей среды - 38	
10 способов, которыми вы можете помочь сделать дороги Онтарио самыми безопасными в Северной Америке - 38	
Выбор школы вождения - 39	
3. Дорожные знаки и светофоры - 40	
I. Знаки - 40	
Регулирующие знаки - 40	
Предупреждающие знаки - 42	
Знаки о временных условиях - 45	
Знаки с информацией и о направлениях - 45	
Знаки для чрезвычайных ситуаций - 46	
Другие знаки - 47	
Двухязычные знаки - 47	
II. Светофоры - 47	
III. Пешеходные сигналы - 50	

IV. Дорожная разметка - 51

4. Как содержать в порядке водительское удостоверение - 53

Обновление водительского удостоверения - 53

Изменение имени или адреса - 53

Законы о водительском удостоверении - 54

Система штрафных очков - 54

Таблица нарушений - 55

Другие причины, по которым вас могут лишить водительского удостоверения - 56

Вождение под воздействием алкоголя или наркотиков - 59

5. Ваша машина - 59

I. Содержание вашей машины в порядке - 59

Ежедневные или еженедельные проверки - 59

Регулярное обслуживание - 59

Зимнее содержание - 59

Покрышки - 60

II. Страхование и регистрация машины - 60

Страхование - 60

Регистрация - 61

Новые жители - 61

III. Покупка или продажа старой машины - 61

Сертификат безопасности - 62

IV. Буксировка - 62

Буксировка прицепа - 62

Буксировка повреждённых машин - 62

Получение водительских прав

Эта глава расскажет вам о том, какие права вам нужны для вождения в Онтарио и как их получить, если вы начинающий водитель, приезжий или новый житель Онтарио.

Если вы обращаетесь за вашими правами впервые, то эта глава расскажет о системе постепенного получения прав; как обращаться за правами; о тестах, которые надо пройти, и о водительских правах, которые вы будете иметь для каждого уровня водительского удостоверения.

Что вам нужно для вождения в Онтарио

Если вы проживаете в Онтарио, то для вождения вам должно быть, как минимум, 16 лет и вы должны иметь действующие онтарийские водительские права.

Если вы приезжий и хотите водить, пока вы здесь, то для вождения вам должно быть, как минимум, 16 лет и вы должны иметь действующие водительские права из вашей провинции, штата или страны. Если вы с другой страны и гостите в Онтарио более 3 месяцев, то вам нужны международные водительские права с вашей страны. Если у вас нет международных водительских прав, то вы можете обратиться за онтарийскими водительскими правами.

Если вы новый житель в Онтарио и у вас есть действующие водительские права с вашей провинции, штата или страны, то вы можете пользоваться ими в течение 60 дней после приезда в Онтарио. Если вы хотите продолжать водить в Онтарио, вы должны получить онтарийские водительские права. Для дополнительной информации смотрите стр. 9.

A
B
C
D
E
F



G
G1
G2
M
M1
M2

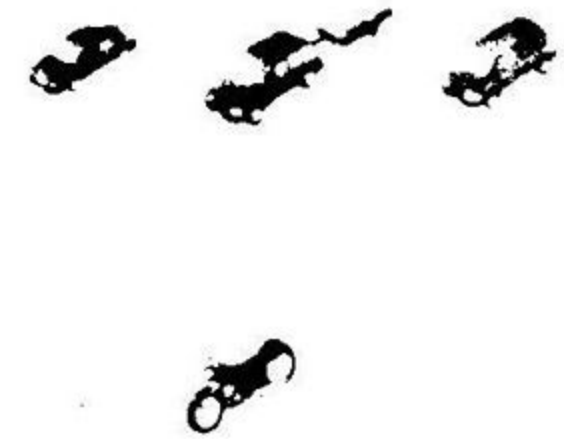


График для быстрой проверки

См. Рис 1-1а, 1-1б

Класс удостоверения	Транспортные средства	Другие классы, которые можно водить
A	Любая комбинация грузовика и прицепов.	D, G
B	Любой школьный автобус.	C, D, E, F, G
C	Любой обычный автобус.	D, F, G
D	Любая комбинация грузовика и прицепов, при общем весе прицепов не более 4600 кг.	G
E	Школьный автобус не более, чем на 24 пассажира.	F, G
F	Обычный автобус не более, чем на 24 пассажира и скорая помощь.	G
G	Любой легковая машина, вэн, маленький грузовик или любая комбинация машины и прицепа общим весом не более 11000 кг при весе прицепа не более 4600 кг.	
G1	Первый уровень постепенного повышения прав. Можно водить средства класса G в сопровождении водителя с полными правами, опыт которого не менее 4-х лет. Есть дополнительные условия.	Заменяет класс L
G2	Второй уровень постепенного повышения прав. Можно водить средства класса G без сопровождения водителя с полными правами, но есть дополнительные условия.	Заменяет пробный статус
M	Мотоциклы. Можно водить средства класса G в сопровождении водителя с	

	полными правами, опыт которого не менее 4-х лет. Есть дополнительные условия.	
M1	Первый уровень постепенного повышения прав. Можно водить мотоцикл, но есть дополнительные условия.	Заменяет класс R
M2	Второй уровень постепенного повышения прав. Можно водить мотоцикл при нулевом уровне алкоголя в крови. Можно водить средства класса G в сопровождении водителя с полными правами, опыт которого не менее 4-х лет. Есть дополнительные условия.	Заменяет пробный статус

Какой вид прав?

В Онтарио есть 12 различных видов водительских прав. Каждый разрешает вам водить различные виды транспортных средств. Класс ваших прав должен совпадать с классом вашей машины. Вам нужен класс G, чтобы водить легковую машину, вэн или маленький грузовик. Вы должны иметь класс G перед получением других классов прав. Единственное исключение – мотоциклы. Вы можете получить права на мотоцикл (класс M) без предварительного получения прав на класс G. График для быстрой проверки на стр. 4-5 показывает вам какой класс прав вам нужен для вождения различных видов транспортных средств.

Для информации о навыках и знаниях, которые вам нужны для получения класса M для вождения мотоциклов, изучите Official Motorcycle Handbook.

Вы можете получить информацию о других классах – A, B, C, D, E, E и F – в Official Truck Handbook и Official Bus Handbook. Если вы хотите водить транспортное средство, оборудованное воздушными тормозами – Official Air Brake Handbook расскажет вам об этом. Управление некоторыми транспортными средствами для отдыха требует особых прав. Если вы планируете водить внедорожник, снегомобиль или мопед, или буксировать прицеп – вам нужно читать Official Off-Road Vehicles Handbook.

Чтобы ездить на велосипеде в Онтарио вам права не нужны.

Постепенное повышение прав

С 1 апреля 1994 года начинающие водители, обращающиеся в первый раз за водительскими правами на машину или мотоцикл, проходят по системе постепенного повышения прав. Постепенное повышение прав позволяет начинающим водителям получить водительский опыт и навыки постепенно. Двухступенчатое постепенное повышение прав занимает, как минимум, 20 месяцев.

Чтобы обратиться за водительскими правами вам должно быть, как минимум, 16 лет и вы должны пройти тест по зрению и тест по вашим знаниям правил движения и дорожных знаков. После этого, вы вступите на первый уровень и получите права класса G1 и пакет информации для начинающего водителя. Пакет включает знак, который вы можете разместить возле заднего окна машины, на которой вы учитесь водить. Знак «N» информирует других водителей, что вы – начинающий водитель.

Вы должны пройти два дорожных теста, чтобы получить полные права. После сдачи первого теста вы вступите на второй уровень и получите права класса G2. А после сдачи второго теста вы получите полные права класса G.

Обращение за правами

Для обращения за правами вы должны показать документы, удостоверяющую вашу личность и дату вашего рождения. Документы должны быть оригинальными. Принимаются следующие документы:

Для удостоверения вашей личности и даты вашего рождения (должны быть день, месяц и год рождения):

- паспорт,
- карточка гражданина,
- иммиграционная виза (Canada Immigration Form 1000),
- документ постоянного жителя (Permanent Resident Document),
- удостоверение министерства обороны (National Defence photo identification card),
- удостоверение индейца (Indian Treaty card),
- сертификат об индейском статусе,
- справка, заверенная суперинтендантом учебной школы при исправительном учреждении (Correctional Services),
- запечатанная секретная информация, включающая фото, подпись и дату рождения.

Только для даты вашего рождения (должны быть день, месяц и год рождения):

- сертификат о рождении,
- водительское удостоверение (просроченное или из другой местности),
- баптисткий сертификат с официальной печатью церкви,
- нотариальное заверение с соответствующими документами.

Только для удостоверения вашей личности (должна быть подпись заявителя):

- карточка возраста большинства,
- карточка OHIP,
- регистрация на машину,
- сертификат о браке,
- сертификат об изменении имени,
- постановление суда об изменении имени,
- сертификат об усыновлении,
- иммиграционная карточка,
- рабочее удостоверение,
- кредитная карточка,
- госпитальная карточка,
- фото на водительском удостоверении (просроченное или из другой местности),
- членская карточка (из библиотеки или клуба),
- непосредственное подтверждение родителем, у которого есть приемлемое доказательство о удостоверения его личности и даты его рождения.

Принесите документы в водительский экзаменационный центр министерства транспорта или передвижной пункт министерства транспорта (временный водительский экзаменационный центр, где нет районного центра). Позвоните заранее, чтобы узнать, где ближайший передвижной пункт министерства транспорта и когда он открыт. Вы найдёте номер под «Driver and Vehicle License Information» в разделе «Government of Ontario» в синих страницах вашей телефонной книги.

Когда вы обратитесь за правами, вы должны внести плату. Эта плата включает стоимость теста на знания и дорожного теста. За второй тест и за любую пересдачу надо платить дополнительно.

Когда вы обратитесь за правами, вам зададут вопросы о вашем здоровье. Люди с некоторыми физическими и медицинскими проблемами не допускаются к вождению по причине безопасности. Если по некоторым физическим и медицинским причинам вам не могут выдать права, то, когда вы обратитесь за правами, вам про это скажут.

После получения прав вы должны сообщать о любых медицинских проблемах, которые могут повлиять на вашу способность безопасно водить. По закону врачи и оптометристы обязаны сообщать имя и адрес любого человека старше 16 лет, медицинские проблемы которого могут повлиять на его способность безопасно для себя и других водить.

Требования к постепенному повышению прав

Вот несколько правил, которым вы должны следовать на каждом уровне:

Первый уровень (класс G1):

Первый уровень длится 12 месяцев. Министерство транспорта рекомендует всем начинающим водителям пройти утверждённый учебный курс вождения, чтобы получить знания и правильные навыки вождения. Вам следует начать учиться водить как можно скорее после получения первого уровня, чтобы вы могли получить как можно больше опыта.

Если вы пройдёте утверждённый курс, то вы сможете закончить первый уровень за 8 месяцев. Пока вы на первом уровне:

- не водите машину, если вы пили алкоголь. Уровень алкоголя в крови должен быть 0.
- не водите машину, если вы один. Водитель с полными правами, опыт которого не менее 4-х лет, должен сидеть на переднем пассажирском месте. Это – единственный человек, который может сидеть на переднем пассажирском месте, когда вы ведёте машину. Сопровождающий вас водитель должен иметь права класса G или выше и уровень алкоголя у него должен быть меньше, чем 0.05 %.
- каждый человек в машине должен иметь работающий ремень безопасности.
- вам нельзя водить на дорогах 400-серии с ограничением скорости свыше 80 км/ч. Кроме того, вам нельзя водить на следующих городских дорогах: Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway и Gardiner Expressway в Greater Toronto Area, E.C. Row Expressway в Windsor и Conestoga Parkway в Kitchener-Waterloo. Однако, если вас сопровождает инструктор по вождению с онтарийской лицензией, то вы можете водить по любой дороге.
- вам нельзя водить с полуночи до 5 утра.

Чтобы перейти на второй уровень вы должны пройти дорожный тест. Тогда вы получите права класса G2.

Второй уровень (класс G2):

Второй уровень длится, как минимум, 12 месяцев. На этом уровне у вас больше прав, так как у вас больше водительский опыт. На втором уровне:

- не водите машину, если вы пили алкоголь. Уровень алкоголя в крови должен быть 0.
- каждый человек в машине должен иметь работающий ремень безопасности.

Чтобы получить класс G вы можете сдать дорожный тест после пребывания 12 месяцев на втором уровне.

Дорожные тесты

Дорожные тесты проверяют ваши водительские навыки в машине и движении. Вас проверят на вашу способность следовать дорожным правилам и применять навыки безопасного вождения.

Дорожный тест первого уровня проверяет базовые водительские навыки. Дорожный тест второго уровня проверяет более глубокие знания и водительские навыки более высокого уровня. Уровень вашего вождения в каждом тесте покажет, нужна ли вам дополнительная подготовка.

Когда вы почувствуете, что вы готовы безопасно водить, обратитесь в водительский экзаменационный центр министерства транспорта или передвижной пункт министерства транспорта, чтобы назначить тест. Если у вас не получается прийти на тест, то немедленно позвоните в центр и отмените тест.

Вы должны предоставить машину для дорожного теста. Ознакомьтесь с машиной и убедитесь, что она в хорошем рабочем состоянии. Принесите ваши права на тест. Если у вас права первого уровня, то вас должен сопровождать водитель с полными правами, опыт которого не менее 4-х лет.

Во время тестов в машине не должны находиться домашние животные и пассажиры. Только экзаменатор вождения может находиться в машине. Экзаменатор может прекратить или отказаться начать тест, если:

- ваша машина в недостаточно хорошем рабочем состоянии;
- есть признаки, что вы принимали алкоголь или наркотики;
- ваши водительские навыки не достаточно хороши для того, чтобы вы могли закончить тест без риска для вашей безопасности или безопасности экзаменатора или других участников движения, включая велосипедистов (водителей мотоциклов, мопедов и велосипедов) и пешеходов.

Вам не предложат во время теста сделать что-либо вопреки правилам. Экзаменатор объяснит вам, что нужно будет сделать во время теста и вы должны следовать его указаниям. Экзаменатор не может учить вас во время теста, поэтому задайте ваши вопросы, если они у вас есть, заранее.

Дорожный тест первого уровня проверяет только базовые водительские навыки, но дорожный тест второго уровня гораздо более требователен. Вам следует начать учиться водить как можно скорее после получения первого уровня, чтобы вы могли получить как можно больше опыта перед дорожным тестом второго уровня.

Во время дорожного теста второго уровня вы должны показать более глубокие знания и водительские навыки более высокого уровня. Вы должны показать, что вы умеете водить на автостраде.

Во время дорожного теста экзаменатор будет смотреть, насколько хорошо вы контролируете машину и применяете такие навыки, как начало движения, остановка, поворот, параллельная парковка и трёх-точечный разворот. Экзаменатор проверит как вы умеете наблюдать за движением вокруг вас, включая когда и как часто вы смотрите в зеркала, куда вы смотрите и как вы реагируете на сигналы светофоров, знаки, дорожную разметку и возможные помехи.

Вас проверят, как вы соблюдаете дистанцию вокруг вашей машины, как вы меняете полосу движения и как близко вы останавливаетесь за другой машиной. Как вы общаетесь с другими участниками движения – пользуетесь поворотными и тормозными сигналами и как осуществляете контакт глазами с другими водителями и пешеходами – всё это также будет отмечено, так же как и правильность ваших решений, таких как знание, когда уступить право на движение.

В конце каждого теста экзаменатор даст вам полный отчет о ваших навыках и объяснит все ошибки, которые вы сделали. Если вы не сдадите тест, то отчет покажет вам, что вам нужно улучшить в вашем вождении. После дополнительной подготовки вы можете назначить новый тест. Но вы должны подождать, как минимум, 10 дней между тестами.

Новые жители Онтарио

Если вы новый житель в Онтарио и у вас есть действующие водительские права с вашей провинции, штата или страны, то вы можете пользоваться ими в течение 60 дней после приезда в Онтарио. Если вы хотите продолжать водить в Онтарио, вы должны получить онтарийские водительские права.

Водители из Канады, Соединённых Штатов и Японии

Если вы водитель с правами с двумя или больше годами водительского опыта в другой канадской провинции или территории, Соединённых Штатах или Японии, то вы можете получить полные права класса G без прохождения теста на знания или дорожного теста. Однако, вы должны соответствовать всем медицинским требованиям, включая проверку зрения, и вы должны показать приемлемые подтверждения ваших предыдущих прав и опыта. Эти требования также применяются к водителям мотоциклов из Канады и Соединённых Штатов, но не Японии.

Если у менее, чем два года водительского опыта, вы можете получить преимущество за ваш опыт и вы можете получить права второго уровня. Когда вы наберёте два года водительского опыта, вы можете назначить тест на получение полных прав.

Водители из других стран

Если вы водитель с правами не из Канады, Соединённых Штатов или Японии, то вы должны соответствовать всем медицинским требованиям, пройти проверку зрения и тест на знания.

Если вы имеете приемлемые подтверждения ваших предыдущих прав с двумя или больше годами водительского опыта, вы можете пройти дорожный тест второго уровня и получить полные права. Если вы не пройдёте этот тест, то вы получите права первого уровня (на машину или мотоцикл) и можете сразу назначить дорожный тест первого уровня.

Если вы имеете приемлемые подтверждения ваших предыдущих прав и менее, чем два года водительского опыта, вы получите права первого уровня. Однако, если вы имеете достаточно водительского опыта для первого уровня, вы можете сразу назначить дорожный тест первого уровня.

Если вы не имеете достаточно водительского опыта для первого уровня, вы должны оставаться на первом уровне, пока вы его не наберёте. После этого вы можете назначить дорожный тест первого уровня.

Права из другой страны считаются приемлемыми, если они показывают, что у вас есть требуемый водительский опыт. Если они не показывают этого, то вы должны показать документы, которые показывают это.

Если вы не имеете приемлемые подтверждения ваших предыдущих прав, то вы должны начать с начала первого уровня как начинающий водитель.

Вы можете сдать?

Остальная часть учебника даёт вам информацию, которая вам нужна, чтобы сдать тесты и не потерять права после того, как вы их получите.

Вот образец вопроса, которые могут быть на тесте:

Если оштрафованы за вождение в нетрезвом состоянии впервые, на сколько месяцев минимально вас лишат прав? (выберите один ответ):

1. Один месяц.
2. Три месяца.
3. Шесть месяцев.
4. Один год.

Тест знаний может содержать вопросы о следующем:

- ремни безопасности,
- дорожные знаки и светофоры,
- особые виды транспорта,
- как пользоваться фарами,
- ограничения скорости,
- въезд и съезд с автострады,
- что должны делать водители, когда они вблизи трамваев и школьных автобусов,
- лишение прав,
- система штрафных очков,
- обгон других транспортных средств,
- сообщение об аварии.

Дорожный тест проверит, как хорошо вы применяете ваши знания. Вас проверят в следующем:

- начало движения, остановка и поворот,
- дорожные знаки и светофоры,
- обгон других транспортных средств, включая велосипеды, и вождение в полосах обгона,

- проезд через контролируемые и неконтролируемые перекрёстки,
- предвидение помех и готовность к ним,
- другие навыки безопасного вождения.

Убедитесь, что вы хорошо изучили этот учебник перед сдачей тестов.

2.

Безопасное и ответственное вождение

Чтобы безопасно и ответственно водить, водитель должен иметь сочетание знаний, навыков и правильное отношение.

Для начала, вы должны знать правила и навыки вождения, которые помогают движению быть безопасным. Нарушение этих дорожных правил является главной причиной аварий. Правила движения установлены федеральными, провинциальными и муниципальными правительствами и полиция каждого уровня следит за их соблюдением. Если вы нарушите правила движения, то вас могут оштрафовать, посадить в тюрьму или лишить прав.

Но вы должны делать больше, чем просто соблюдать правила. Вы должны заботиться о других участниках движения.

Каждый ответственен за предотвращение аварий. Даже если кто-то другой делает что-то неправильно, вас могут признать ответственным за аварию, если вы могли её предотвратить.

Так как водители должны сотрудничать для поддержания безопасности движения, то вы должны быть предсказуемым – делать то, что другие участники движения от вас ожидают.

Ещё вы должны быть вежливы. Вежливое вождение означает, что вы даёте другим водителям сменить полосу, не подрезаете их и подаёте сигналы перед поворотом и сменой полосы правильно.

И наконец, вы должны предвидеть опасные ситуации перед тем, как они произойдут, и реагировать быстро и эффективно, чтобы их предотвратить. Это называется защитным или стратегическим вождением.

Защитное вождение базируется на трёх идеях: обзор, дистанция и общение.

Обзор – это значит видеть и быть видимым. Вы должны всегда видеть движение впереди, позади и сбоку от вас. Постоянно двигайте глазами, сканируйте дорогу впереди и по сторонам и проверяйте ваши зеркала приблизительно каждые 5 секунд. Делайте так, чтобы другие водители вас видели.

Поддержание **дистанции** вокруг вашей машины позволяет вам видеть и быть видимым и даёт вам время и дистанцию для предотвращения аварии. Поддерживайте дистанцию впереди, позади и по обеим сторонам от вас. Так как вероятность аварии больше впереди вас, то поддерживайте достаточно большую дистанцию впереди.

Общайтесь с другими участниками движения чтобы быть уверенным, что они видят вас и знают, что вы делаете. Поддерживайте зрительный контакт с другими участниками движения особенно на перекрёстках и подавайте сигналы, если вы хотите замедлиться, остановиться, перед поворотом и сменой полосы. Если вы хотите привлечь внимание других участников движения, то пользуйтесь звуковым сигналом.

I. Подготовка в вождению

Перед вождением убедитесь, что вы в хорошем физическом и психологическом состояниях, что ваша машина исправна и что погодные условия достаточно хорошие для вождения. Если у вас есть сомнения по поводу любого из этих условий – не водите.

Будьте физически и психологически бодры

Чтобы водить вы должны быть в хорошем физическом и психологическом состояниях.

Не водите: если вы больны, если у вас есть физическое недомогание, если вы принимали алкоголь или наркотики, или если вы принимали лекарства, которые могут ухудшить вашу способность водить.

Не водите, если вы устали. Вы можете уснуть за рулём, подвергнув опасности жизни других на дороге. Даже если вы не уснёте, усталость ухудшит вашу способность водить,

так как замедляется скорость вашего мышления и ухудшается ваша наблюдательность. В опасной ситуации вы можете принять неправильное решение или вы можете принять правильное решение недостаточно быстро.

Не водите, если вы расстроены или сердиты. Сильные эмоции могут ухудшить вашу способность рассуждать и быстро реагировать.

Знайте вашу машину

Изучите вашу машину перед тем, как вы начнёте её водить. Сейчас существует много разных типов машин с различными характеристиками. Изучите инструкции к вашей машине. Книга Road Worthy также может вам в этом помочь.

Убедитесь, что вы знаете, где все кнопки и приборы и что они делают. Убедитесь, что все сигнальные лампочки работают.

Обратите внимание на сигнальные лампочки, которые остаются включёнными при вождении – это может означать, что у вашей машины серьёзная проблема.

Изучите вашу машину так хорошо, чтобы вы могли включать дворники, стеклоомыватель, ближний и дальний свет, обогреватели салона и заднего стекла без необходимости смотреть на них. Это важная часть вождения – уметь пользоваться этими приборами не отрывая взгляда от дороги.

Займите положение для вождения

Убедитесь, что вы правильно сидите за рулём. Ваша спина должна быть плотно прижата к спинке сиденья. Отрегулируйте сиденье так, чтобы ваши ноги легко доставали до педалей. Чтобы проверить ваше положение, попробуйте поставить ваши ноги плоско на пол под педалью тормоза. Если вы можете это сделать без напряжения, то ваше положение правильное. Если у вас есть подголовник на спинке сиденья – поднимите его, чтобы он был на уровне вашего затылка для защиты вашей головы в случае аварии.

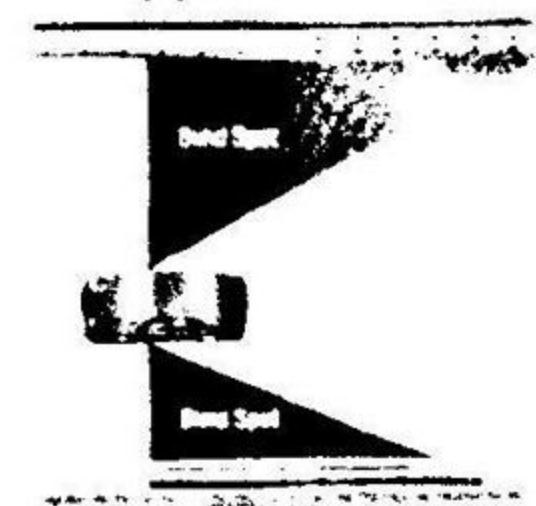
Убедитесь, что у вас достаточно места на переднем сиденье для безопасного и правильного вождения. Не размещайте в окружающем вас пространстве пассажиров и посторонние предметы.

Поддерживайте хороший обзор

Поддерживайте хороший обзор во время вождения. Не размещайте никакие предметы на окнах, которые могут ухудшить ваш обзор. Если вы начинающий водитель и в вашей машине есть знак «N», то разместите его так, чтобы он не ухудшал ваш обзор.

Стёкла вашей машины не должны быть покрыты никаким материалом, который ухудшает ваш обзор изнутри в любом направлении. Также лобовое и передние боковые стёкла не должны ухудшать обзор снаружи.

Найдите слепые зоны



Проверьте и поверните ваши зеркала и определите слепые зоны. Когда вы смотрите в зеркала, то с каждой стороны вашей машины есть зоны, которые вы не видите. Если другие участники движения находятся в этих зонах, то вы можете их не увидеть. Единственное, что вы можете сделать, чтобы увидеть других участников движения в этих зонах – это повернуть голову. Слепые зоны обычно сзади слева и сзади справа от вашей машины. Вы должны знать, где находятся слепые зоны у вашей машины.

Пристегните ваши ремни безопасности



Никогда не водите если вы не пристёгнуты ремнями безопасности, а также если не пристёгнут ребёнок в детском сиденье или не пристёгнут пассажир моложе 16 лет.

Как водитель, вы должны убедиться, что все ремни безопасности работают. Водители первого и второго уровней должны убедиться, что все ремни безопасности работают у всех находящихся в машине.

Непристёгнутые водители могут быть оштрафованы до \$500 и на 2 штрафных очка. (Смотрите стр. 54 для информации о штрафных очках). Вы можете получить штрафные очки, если ваши пассажиры моложе 16 лет не пристёгнуты к сиденьям или к соответствующим детским сиденьям. Более взрослые пассажиры сами ответственны за пристёгивание ремней безопасности.

Водители первого и второго уровней, которые не соблюдают правила о ремнях безопасности, могут быть лишены прав на 30 дней.

Чтобы ремни безопасности правильно функционировали и предотвращали ранения, они должны быть натянуты так, чтобы плотно держать вас в вашем сиденье. Не просовывайте верхнюю часть ремня под рукой, так как это может раздавить ваши жизненно важные органы в случае аварии. Нижняя часть ремня должна быть расположена достаточно низко, чтобы вы могли наклоняться и при этом ремень не двигался у вас на животе. Никогда не пристёгивайте двух человек одним ремнём – это может привести к серьёзным ранениям в случае аварии.

Воздушные мешки не заменяют ремни безопасности. В случае аварии ваш ремень безопасности удержит вас на месте и воздушный мешок сможет вас защитить.

Младенцы весом менее 9-ти кг должны быть пристёгнуты в обратных детских сиденьях, установленных спиной вперёд, которые должны быть пристёгнуты ремнём безопасности. Не устанавливайте такие сиденья на сиденьях, защищённых воздушными мешками. Если воздушный мешок надуется, то он может ударить в спинку детского сиденья.

Дети весом от 9-ти до 18-ти кг, находящиеся в машине родителей, должны быть пристёгнуты в детских сиденьях, которые должны быть пристёгнуты ремнём безопасности снизу и специальным креплением сверху.

Во всех других машинах дети должны быть пристёгнуты ремнём безопасности.

Дети весом более 18-ти кг должны быть пристёгнуты ремнём безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности плотно прилегает к телу ребёнка и нижняя часть ремня расположена ниже талии. Сиденье-подставка может помочь, если верхняя часть ремня находится на уровне шеи. Ребёнок слишком велик для сиденья-подставки, если голова и шея ребёнка выше спинки сиденья, что делает его незащищённым в случае аварии.

Детские сиденья должны соответствовать канадским стандартам по безопасности. Пряжки и ремни должны быть размещены и прикреплены в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.

Для дополнительной информации обратитесь к буклетам *What You Should Know About Seat Belts and Choosing and Using Child Safety Seats*. (Их можно получить, позвонив в МТО Info (416) 235-4686 или 1 800 268-4648)

Ремни безопасности спасают жизни

Ремни безопасности и детские сиденья уменьшают риск ранения или смерти в случае аварии.

- Ремни безопасности помогают удержать вас за рулём и помогают вам контролировать машину во время аварии. Если в машине есть воздушные мешки,

то ремни безопасности помогают удерживать вас на месте и, таким образом, воздушные мешки смогут вас защитить.

- Ремни безопасности удерживают вашу голову и тело от удара о внутреннее оборудование машины или о другого человека в машине. Когда машина ударяется о массивное препятствие, люди внутри машины продолжают двигаться, пока их что-нибудь не остановит. Если вы не пристёгнуты ремнём безопасности, то руль, лобовое стекло, приборная доска или другой человек могут быть тем, что вас остановит. Такие «аварии людей» часто приводят к серьёзным ранениям.
- Ремни безопасности удерживают вас в машине во время аварии. Люди, которых выбрасывает из машины во время аварии имеют намного меньше вероятность выжить.
- Пожар или утопление при аварии бывают очень редко. Если это бывает, то ремни безопасности удерживают вас в сознании и не пострадавшим, давая вам шанс выбраться из машины.
- При внезапной остановке или повороте никто не сможет удержать ребёнка, который не пристёгнут ремнями безопасности или не находится в детском сиденье. Младенцы или более взрослые дети, которые не пристёгнуты, могут удариться о внутреннее оборудование машины, о другого человека в машине или выброшены на дорогу.

Включайте фары ночью и при плохих условиях

Фары позволяют вам лучше видеть и быть видимым ночью и при плохих условиях. Фары вашей машины должны светить белым светом достаточно сильно, чтобы быть видимыми, как минимум, за 150 метров спереди и освещать объекты за 110 метров. Ваша машина также должна иметь красные задние огни, которые должны быть видимыми за 150 метров сзади и белое освещение заднего номера, которое должно быть включено, когда включены фары.

Включайте фары за полчаса до заката и оставьте их включёнными в течение получаса после рассвета.

Не водите с неработающей фарой или с неотрегулированными фарами. Регулярно проверяйте регулировку фар, следите за их чистотой и немедленно меняйте перегоревшие.

Парковочные огни включайте только для парковки. При плохом освещении включайте фары, а не парковочные огни.

Когда вы пользуетесь дальним светом, не забывайте переключать фары на ближний свет за 150 метров до встречной машины. Переключайте на ближний свет, когда вы находитесь менее, чем в 60 метрах от впереди идущей машины, если вы не обгоняете её. Эти правила относятся ко всем дорогам, включая разделённые.

Исследования показывают, что использование дневного света днём позволяет другим водителям видеть вас лучше. Не забывайте переключать фары на ближний свет за полчаса до заката.

II. Вождение

Всегда следите за движением во время вождения. Выработайте привычку смотреть вперёд, назад и по сторонам. Смотрите в зеркала приблизительно каждые 5 секунд и проверяйте ваши слепые зоны, поворачивая голову через плечо. Старайтесь менять скорость, чтобы другие машины не задерживались в ваших слепых зонах и чтобы вы не задерживались в слепых зонах других водителей. Будьте особенно осторожны в сумерках перед закатом или рассветом, так как особенно трудно привыкать к изменению освещения.

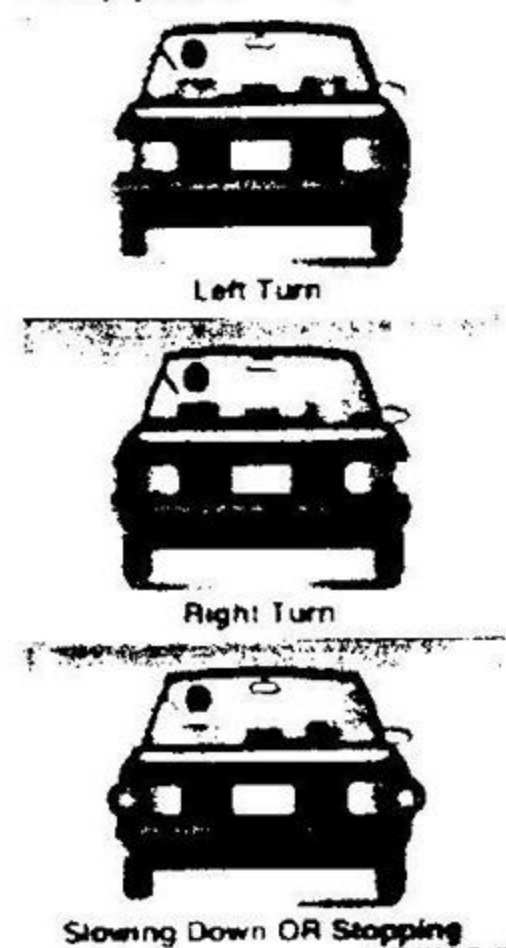
Поддерживайте достаточную дистанцию вокруг вашей машины и будьте готовы к неожиданностям. Старайтесь предвидеть маневры других водителей и делайте поправки в вашем вождении с учётом всех возможных ошибок. Смотрите далеко вперёд и следите за людьми в припаркованных машинах – они могут внезапно выехать перед вами или открыть дверь. Следите за более малыми транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами.

Рулите плавно

Повороты руля должны быть плавными и точными. Вы должны управлять рулём и менять полосы почти не убирая ни одну из рук с руля. Вы должны также уметь вести машину прямо во время переключения скоростей, управления приборами и проверки слепых зон.

Представьте себе руль, как циферблат часов, и расположите ваши руки на цифры 9 и 3 или на 10 и 2.

Подавайте сигналы



Верхний рисунок – левый поворот, средний – правый поворот, нижний – замедление или остановка.

Сигналы показывают другим водителям, что вы собираетесь делать, давая им возможность среагировать.

Используйте ваши поворотные и тормозные сигналы перед остановкой, внезапным торможением, поворотом, сменой полос, съездом с дороги или выездом с парковочного места. Дайте соответствующий сигнал заблаговременно перед действием и убедитесь, что другие водители это видят.

Убедитесь, что путь свободен перед действием – только подачи сигнала недостаточно.

Если ваши поворотные и тормозные сигналы не работают, подавайте сигналы рукой. Рисунки на стр. 15 показывают, как подавать такие сигналы. Когда следите за сигналами, подаваемыми другими, помните, что велосисты могут подавать сигналы поворота направо держа правую руку вытянутой в сторону.

После подачи сигнала двигайтесь только когда это безопасно.

Держитесь правее

Держитесь правее на дороге или ведите на правой полосе многополосной дороги, кроме если вы хотите повернуть налево или обгоняете другую машину. Это особенно важно, если вы едете медленнее, чем другие машины.

Соблюдайте ограничения скорости

Соблюдайте ограничения скорости, которые обозначены на знаках вдоль дороги, но всегда ведите со скоростью, которая позволит вам безопасно остановиться. Это значит, что вы должны ехать со скоростью ниже ограниченной при плохой погоде, пробках или в строительной зоне.

Если нет знаков ограничения скорости, то максимальная скорость в городах, поселках, деревнях и строительных зонах – 50 км/час, и в остальных местах – 80 км/час.

Выполняйте указания полиции

Когда полиция управляет движением, вы должны выполнять указания полиции, даже если эти указания отличаются от сигналов светофоров или знаков.

Когда полицейский указывает вам остановиться, вы должны безопасно остановиться.

Поддерживайте безопасную дистанцию

Как правило, ведите с той же скоростью, что и другие машины вокруг вас, но не выше ограничения скорости. Держите дополнительную дистанцию вокруг вас, чтобы другие водители вас видели и чтобы успеть предотвратить аварию.

Когда вы едете за другой машиной, держите такую дистанцию, чтобы вы могли безопасно остановиться, если впереди идущая машина внезапно затормозит. Такая дистанция – это, как минимум, 2 секунды после впереди идущей машины. Это позволит вам иметь лучший обзор и даст вам достаточную дистанцию, чтобы вы могли безопасно остановиться.

Не мешайте нормальному движению.



Чтобы дать себе двухсекундную дистанцию,

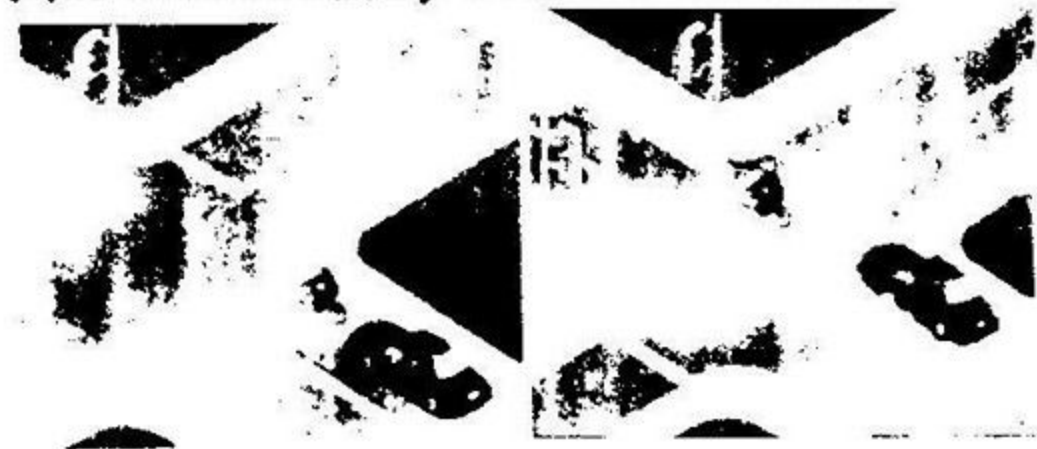
выполняйте следующее:

1. Выберите предмет на дороге впереди, такой как дорожный знак или столб.
2. Когда задняя часть впереди идущей машины поравняется с этим предметом, считайте: «одна тысяча один, одна тысяча два».
3. Когда передняя часть вашей машины поравняется с этим предметом, прекратите считать. Если передняя часть вашей машины поравняется с этим предметом до того, как вы досчитали до «одна тысяча два», значит вы едете слишком близко к впереди идущей машине.

Поддерживайте более, чем двухсекундную дистанцию при плохой погоде; когда едете за большой машиной, которая загораживает ваш обзор впереди; когда ваша машина тяжело загружена, а также, когда едете за меньшими транспортными средствами, такими как мотоцикл, которые могут затормозить быстрее, чем вы.

Делитесь дорогой

Делитесь дорогой с меньшими транспортными средствами



Мотоциклы, велосипеды и мопеды хуже видно из-за их размера. Водители этих средств могут делать резкие маневры из-за неровностей дороги или из-за плохой погоды. И так как они хуже защищены, то они более сильно могут пострадать при аварии.

Водители этих средств должны выполнять те же правила, что и водители машин. Однако, велосипеды и мопеды, которые не могут ехать со скоростью других машин в общем потоке, должны держаться как можно ближе к правому краю дороги. Для безопасности велосисты должны ехать, как минимум, в метре от припаркованных машин и, как минимум, в полуметре от парапета, чтобы избежать мусора и решёток для стока воды. Если полоса достаточно широкая, то вы можете делить её с велосистом, поддерживая безопасную дистанцию слева от него. Если полоса недостаточно широкая, то велосист имеет право занимать всю полосу.

Мотоциклы занимают всю полосу. Во время вождения относитесь к ним, как к машинам. Так как у многих мотоциклов поворотные сигналы не выключаются автоматически, то будьте осторожны при повороте налево перед встречным мотоциклом, у которого включён поворотный сигнал. Убедитесь, что мотоциклист поворачивает, а не едет прямо, забыв выключить поворотный сигнал.

Делитесь дорогой с большими транспортными средствами

Длина и ширина больших грузовиков может создать опасные ситуации. Например, водители больших грузовиков при повороте направо могут заехать на левую полосу, чтобы не наехать при повороте на парাপет. Если вы проигнорируете поворотные сигналы грузовика и поравняетесь с его правой стороной, то когда грузовик начнёт поворачивать, вы можете быть зажаты между грузовиком и парапетом.

Большинству грузовиков нужна более длинная дистанция для остановки, чем легковым машинам.

Подавайте сигналы заблаговременно перед поворотом, замедлением или остановкой, чтобы было достаточно времени для остановки. При остановке на уклоне вверх, когда водитель отпускает тормоз и нажимает сцепление, грузовик может откатиться назад дальше, чем легковая машина. Оставьте, как минимум, дистанцию в одну длину машины между вашей машиной и грузовиком.

На некоторых высокоскоростных дорогах с более, чем двумя полосами в каждом направлении, грузовикам длиной более 6,5 метров нельзя использовать дальнюю левую полосу. Наддорожные знаки обозначают такие полосы. Грузовики должны использовать правую от неё полосу, так что старайтесь оставлять её свободной.

Делитесь дорогой с пешеходами

Обращайте особое внимание на пешеходов вне зависимости от того, что они делают: переходят дорогу при движении, идут или бегут вдоль дороги или переходят дорогу на перекрёстках или пешеходных переходах. Пожилые пешеходы или инвалиды нуждаются в особой осторожности и вежливости водителей, так как они более медленно переходят дорогу. Не пугайте звуковыми сигналами или криками слепых или пешеходов с плохим зрением, которые пользуются белыми тростями или собаками-поводырями. Предостерегающие знаки размещены в некоторых местах, где существует особая необходимость в том, чтобы водители были бдительны.

Некоторые трамвайные остановки имеют специальные островки безопасности или зоны для входящих и выходящих пассажиров. Проезжайте эти места с пониженной скоростью. Всегда будьте готовы к внезапным или неожиданным движениям пешеходов.

III. Проезд перекрёстков

Замедлитесь при подъезде к перекрёстку и обратите внимание на движение, знаки «Уступите дорогу» и «Стоп», светофоры, циклистов и пешеходов.

Есть два основных типа перекрёстков: контролируемые и неконтролируемые.

Контролируемые перекрёстки

Для контроля движения контролируемые перекрёстки имеют светофоры, знаки «Уступите дорогу» или «Стоп».

На контролируемом перекрёстке, когда вам светит зелёный свет, осторожно проезжайте через перекрёсток с постоянной скоростью. Если свет был зелёным в течение длительного времени, то приготовьтесь остановиться при включении жёлтого света. Когда вам светит красный свет, полностью остановитесь и ждите переключения светофора на зелёный свет.

Когда вы приближаетесь к перекрёстку по основной дороге и после перекрёстка пробка, не выезжайте на перекрёсток и ждите, пока освободится дорога после перекрёстка. Это правило не применяется, если вы поворачиваете направо или налево.

На контролируемом перекрёстке перед знаком «Уступите дорогу» замедлитесь и, если необходимо, остановитесь и ждите, пока освободится перекрёсток.

На контролируемом перекрёстке перед знаком «Стоп» полностью остановитесь и ждите, пока освободится перекрёсток.

Неконтролируемые перекрёстки

Неконтролируемые перекрёстки не имеют знаков или светофоров. Они обычно находятся в местах, где движение редкое. Будьте особенно осторожны при приближении к таким перекрёсткам.

Если две машины подъехали к неконтролируемому перекрёстку по разным дорогам одновременно, то водитель слева должен уступить право на движение первым водителю справа. Это называется уступить «право на движение».

Уступите право на движение



Есть ситуации, когда вы должны уступить право на движение. Это означает, что вы должны позволить другому участнику движения двигаться первым. Вот некоторые правила когда вы должны уступить право на движение.

На перекрёстке без знаков или светофоров вы должны уступить право на движение любой машине приближающейся справа. (Рис. 2-11)

На перекрёстке со знаками «Стоп» на всех углах вы должны уступить право на движение первой машине, которая полностью остановится. Если две машины остановятся одновременно, то водитель слева должен уступить право на движение первым водителю справа. (Рис. 2-12)

На любом перекрёстке, где вы хотите повернуть налево или направо, вы должны уступить право на движение. Если вы хотите повернуть налево, вы должны подождать, пока встречные машины проедут или повернут и пока пешеходы пересекут ваш путь. (Рис. 2-13)

Знак «Уступите дорогу» означает, что вы должны замедлиться или, при необходимости, остановиться, и уступить право на движение движению на перекрёстке или на пересекаемой дороге.

При выезде на дорогу с частной дороги или проезда, вы должны уступить машинам на дороге и пешеходам на тротуаре. (Рис. 2-14)

Вы должны уступить право на движение пешеходам на специально обозначенных пешеходных переходах. (Рис. 2-15)

Помните, подача сигналов не даёт вам право на движение. Вы должны убедиться, что путь свободен.

IV. Остановка

Знать как остановиться безопасно и правильно – это важный навык вождения. Хорошие водители когда видят, что надо остановиться, проверяют зеркала, начинают тормозить заранее и останавливаются плавно. Тормозить легче, если вы сидите правильно. Пользуйтесь только правой ногой для педалей газа и тормоза – таким образом, вы не нажмёте на обе педали одновременно или не будете подавать тормозные сигналы без необходимости. Нажимайте на педаль тормоза сильно и равномерно.

В машине с ручным управлением старайтесь переключать на нижнюю передачу спускаясь по длинным пологим склонам. Это поможет контролировать вашу скорость и вам не придётся резко тормозить. Переключайте на нижнюю передачу до начала спуска, так как это может быть невозможно сделать позже. Как правило, вы должны переключать на ту же передачу при спуске и при подъёме.



Вы должны полностью остановиться у всех знаков «Стоп» и красного света светофоров. Останавливайтесь перед линией остановки, если она обозначена на дорожном покрытии (Рис. 2-16). Если её нет – останавливайтесь перед переходом вне зависимости обозначен он или нет. Если нет перехода - останавливайтесь перед краем тротуара. Если нет края тротуара - останавливайтесь перед краем перекрёстка (Рис. 2-17). Перед въездом на перекрёсток ждите, пока освободится ваш путь.

Остановка перед железнодорожными переездами

Все железнодорожные переезды на общественных дорогах в Онтарио обозначены большими красно-белыми X-образными знаками. Обращайте внимание на эти знаки и будьте готовы остановиться. Вы также можете видеть знаки, предупреждающие о приближении к железнодорожным переездам. На частных дорогах железнодорожные переезды могут быть не обозначены, так что будьте особенно внимательны.

При приближении к железнодорожным переездам замедлитесь, прислушайтесь и посмотрите в обе стороны, чтобы убедиться перед пересечением железнодорожных переездов, что путь свободен. Если поезд приближается, остановитесь, как минимум, за 5 метров до ближайшего рельса. Не пересекайте железнодорожные переезды, пока вы не убедитесь, что все поезда прошли.



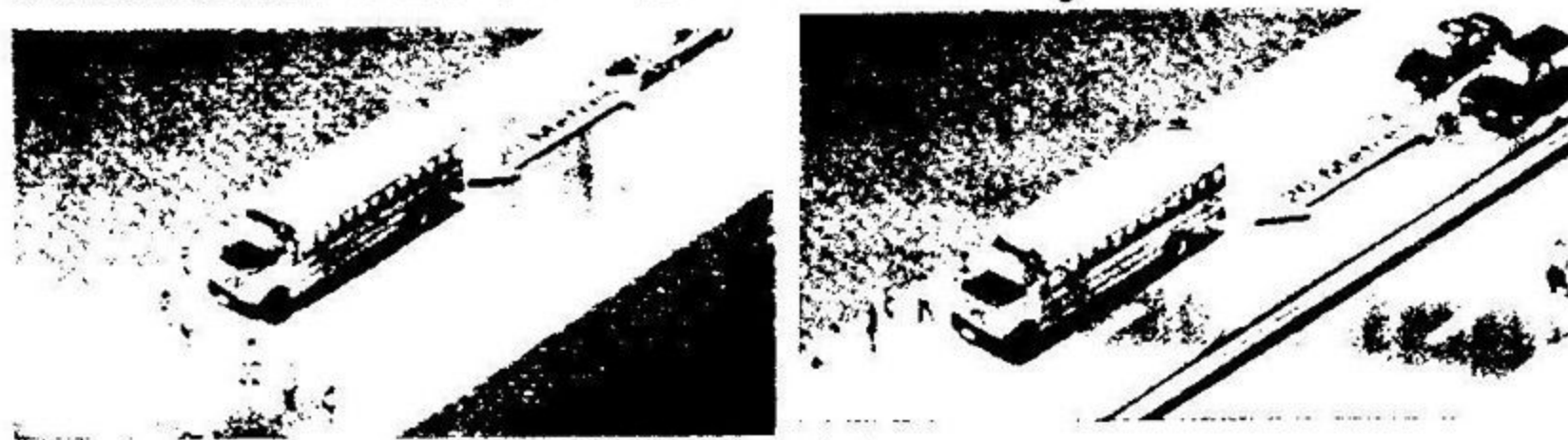
Некоторые железнодорожные переезды имеют мигающие сигнальные огни и используют ворота или барьеры, чтобы не позволить водителям пересекать рельсы при приближении поезда. На железнодорожных переездах, где сигнальные огни мигают, остановитесь, как минимум, за 5 метров до ближайшего рельса. Не пересекайте железнодорожные переезды, пока сигнальные огни перестанут мигать. Если железнодорожные переезды имеют ворота или барьеры, ждите, пока они поднимутся или откроются. Объезжать, проезжать под и через ворота или барьеры, когда они открываются или закрываются, опасно и незаконно.

При напряжённом движении будьте осторожны и не въезжайте на рельсы, если вы не сможете их проехать без остановки. Всегда убеждайтесь, что перед вами достаточно места для того, чтобы полностью переехать через рельсы до въезда на них.

Остановка перед школьными переходами

Вы должны остановиться когда охранники направляют детей через дорогу. Эти охранники имеют красно-белые знаки «Стоп». Водители, которые не остановятся, будут оштрафованы.

Остановка возле школьных автобусов



Все школьные автобусы в Онтарио, вне зависимости от их размера, выкрашены в жёлтый металлический цвет и на них есть надпись «School Bus».

Когда вы приближаетесь к стоящему школьному автобусу, верхние красные огни которого попеременно мигают, то вне зависимости от направления, в котором вы двигаетесь, вы должны остановиться. Это обязательно кроме случая, когда вы находитесь на дороге с разделительной полосой. В этом случае только машины, приближающиеся сзади, должны остановиться. (Разделительная полоса – это возвышенная, углубленная или земляная полоса, разделяющая дорогу, где машины следуют в обоих направлениях). При приближении в противоположном направлении, остановитесь на безопасном расстоянии, чтобы дети могли выйти из автобуса и пересечь дорогу перед вами. Если вы приближаетесь сзади автобуса, остановитесь, как минимум, за 20 метров. Не начинайте движение, пока автобус не тронется с места или огни не перестанут мигать.

Вы должны выполнять правила о приближении к школьному автобусу вне зависимости от количества полос и максимума ограничения скорости. Будьте готовы остановиться при приближении к школьному автобусу в любое время, а не только в школьные часы.

Также как и верхние попеременно мигающие огни, на школьных автобусах со стороны водителя используется боковой знак «Стоп».

Этот знак, стандартный знак «Стоп» с попеременно мигающими огнями вверху и внизу, поворачивается в сторону после того, как включаются верхние попеременно мигающие огни. Не начинайте движение пока боковой знак не вернётся в исходное положение и все огни не перестанут мигать.

Если вы не остановитесь при приближении к школьному автобусу, вы можете быть оштрафованы от \$400 до \$2,000 и получить 6 штрафных очка за первое нарушение. За второе нарушение в течение 5 лет вы можете быть оштрафованы от \$1,000 до \$4,000 и получить 6 штрафных очка. Вы также можете попасть в тюрьму на срок до 6 месяцев.

Обращайте внимание на школьные автобусы возле железнодорожных переездов. Все школьные автобусы должны остановиться возле железнодорожных переездов. Верхние попеременно мигающие огни не включаются при таких остановках, так что будьте бдительны.

Остановка перед пешеходными переходами



Пешеходные переходы позволяют пешеходам безопасно переходить дороги там, где нет светофоров. Всегда обращайте внимание на пешеходов и людей в инвалидных колясках возле таких переходов. На некоторых пешеходных переходах пешеходы могут нажать

кнопку, чтобы включить наддорожные жёлтые мигающие огни. На всех пешеходных переходах пешеходы должны указать рукой через дорогу, чтобы показать водителям, что они хотят перейти через дорогу. Водители, включая велосистов, должны остановиться и дать возможность пешеходам перейти дорогу. После того, как пешеходы освободят вашу сторону дороги, вы можете начинать осторожно ехать.

Никогда не объезжайте другую машину, если она остановилась на пешеходном переходе.

V. Изменение направления движения

Перед тем, как вы собираетесь повернуть, поехать задним ходом или развернуться, всегда проверьте ваши зеркала и посмотрите через плечо, чтобы убедиться, что путь свободен и у вас достаточно места для безопасного завершения маневра.

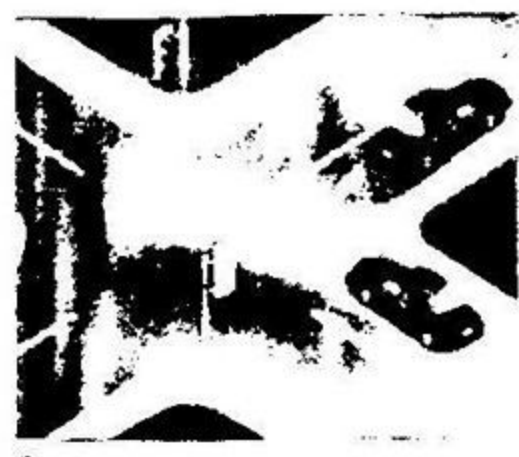
Поворот

Подайте сигнал о повороте заблаговременно до поворота. Когда путь свободен, сместитесь в соответствующую полосу – крайнюю правую для поворота направо или крайнюю левую в вашем направлении для поворота налево. Продолжайте сигнализировать и смотрите по сторонам, чтобы убедиться, что путь свободен.

Замедлитесь перед поворотом. Чем более острый поворот, тем более медленно вы должны ехать. Чтобы поддерживать полный контроль над машиной, закончите тормозить перед тем, как вы начнёте поворачивать руль.

При острых поворотах поворачивайте руль одной рукой и перенесите другую руку крест-накрест над ней. Возьмите руль другой рукой и продолжайте поворачивать. Это называется “hand over hand steering” – управление рулём с перекрещиванием рук. Когда вы закончите поворот, ослабьте ваши руки на руле и дайте рулю проскользнуть или аккуратно помогайте рулю вернуться в прямое положение. Не поворачивайте руль одним пальцем или ладонью.

Постепенно повышайте скорость при завершении поворота. Помните, что водители теряют контроль над машиной и их заносит потому, что они пытаются делать одновременно два или более маневра. Старайтесь не тормозить и поворачивать в одно и то же время.



Правый поворот

Если знаки или разметка не указывают по-другому, вы всегда должны начинать и заканчивать правый поворот близко к правой стороне дороги.

Подайте сигнал о повороте заблаговременно до поворота. Когда путь свободен, сместитесь в крайнюю правую полосу. Если правая полоса не обозначена, то сместитесь как можно ближе к правой стороне дороги. Посмотрите вперёд, налево, направо и снова налево перед началом поворота. Вы можете не увидеть меньшие транспортные средства и пешеходов, поэтому проверьте вашу правую слепую зону. Дайте велосистам или водителям мопедов проехать через перекрёсток перед началом поворота. Когда это безопасно, поверните в правую полосу дороги.

Правый поворот на красный свет

Перед поворотом направо на красный свет, вы должны полностью остановиться. Перед началом поворота подождите, когда путь будет свободен. Помните, что надо уступить пешеходам и другим участникам движения.

Левый поворот

Если знаки или разметка не указывают по-другому, вы всегда должны начинать и заканчивать левый поворот в крайней левой полосе дороги.

Подайте сигнал о повороте заблаговременно до поворота. Когда путь свободен, сместитесь в крайнюю левую полосу. Посмотрите вперёд, налево, направо, снова налево и проверьте вашу левую слепую зону перед началом поворота. Поворачивайте, когда путь свободен.

Когда вы остановились на перекрёстке и ждёте, пока закончится встречное движение, не поворачивайте руль налево, если вы не убедились, что можете закончить поворот. Если колёса вашей машины повернуты налево, то ваша машина может быть подтолкнута во встречное движение.

Когда две машины, приближающиеся с противоположных направлений, останавливаются на перекрёстке для левого поворота, каждая из них должна повернуть налево друг от друга после того, как они уступят право на движение пешеходам и встречному движению.

Водители мотоциклов, велосипедов и мопедов поворачивают налево так же, как и большие транспортные средства. Если вы поворачиваете налево позади одного из таких средств, не ускоряйтесь, чтобы поравняться с ним и повернуть одновременно. Оставайтесь позади и поворачивайте, когда путь освободится. Подождите, пока меньшее транспортное средство проедет перед вами.

Следующие рисунки покажут вам правильные способы левых поворотов на разных типах дорог:



Two way road to a two way road

Рис. 2-23: С **двухсторонней** дороги на **двухстороннюю** дорогу.

Поворачивайте с полосы, ближайшей к средней линии, на полосу, ближайшую справа от средней линии, по плавной дуге. Затем, когда это будет возможно, сместитесь в правую полосу.



Two way road to a one way road

Рис. 2-24: С **двухсторонней** дороги на **одностороннюю** дорогу.

Поворачивайте с полосы, ближайшей к средней линии, на полосу, ближайшую к левому тротуару.



One way road to a two way road

Рис. 2-25: С **односторонней** дороги на **двухстороннюю** дорогу.

Поворачивайте с полосы, ближайшей к левому тротуару, на полосу, ближайшую справа от средней линии, по плавной дуге. Затем, когда это будет возможно, сместитесь в правую полосу.



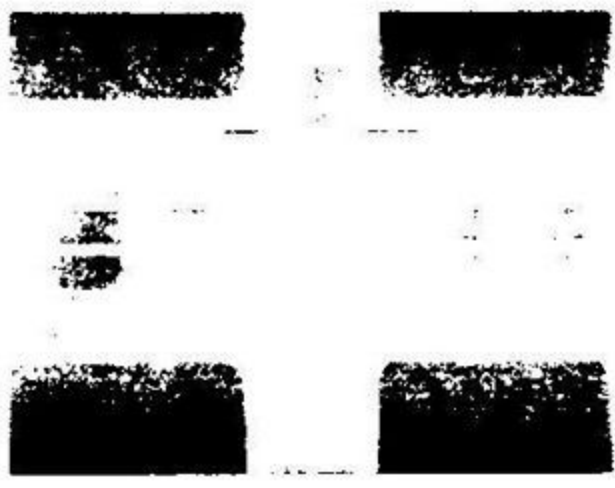
One way road to a one way road

Рис. 2-26: С **односторонней** дороги на **одностороннюю** дорогу.

Поворачивайте с полосы, ближайшей к левому тротуару, на полосу, ближайшую к левому тротуару.

Полосы для левых поворотов

Некоторые дороги имеют специальные полосы для машин, поворачивающих налево (Рис. 2-27).



На перекрёстке, где полосы для машин, поворачивающих налево обозначены на проезжей части, поворачивайте с обозначенной полосы.

Центральная полоса на некоторых дорогах используется как двухсторонняя полоса для левого поворота (Рис. 2-28).



Это позволяет машинам, поворачивающим налево, подождать возможности повернуть без задержки движения. Для использования двухсторонней полосы для левого поворота выполняйте следующие действия:

1. Подайте сигнал и сместитесь в центральную полосу незадолго до вашего поворота. Замедлитесь.
2. Осторожно подъедьте к месту напротив дороги или проезда, на которые вы хотите повернуть.
3. Поверните когда путь свободен.

Помните, что машины с противоположного направления тоже используют эту полосу для поворота налево. Пока они ждут возможности своего поворота перед вами, вам может быть трудно видеть встречное движение. Поворачивайте только тогда, когда вы убедитесь, что путь свободен.

Левый поворот на красный свет

Вы можете повернуть с односторонней дороги на одностороннюю дорогу на красный свет после того, как вы полностью остановитесь и убедитесь, что путь свободен. Уступите пешеходам и другим участникам движения.

Езда задним ходом

Будьте особенно осторожны и двигайтесь медленно, когда едете задним ходом. Перед тем, как вы начнёте, убедитесь, что путь позади вас свободен. Особенно внимательно следите за детьми и велосипедистами. Переключите скорость на реверс и повернитесь в сторону, чтобы смотреть через плечо по направлению вашего движения. При этом крепко держите руль.



Если вы едете задним ходом прямо или направо, то повернитесь в правую сторону, чтобы смотреть через правое плечо (Рис. 2-29).



Если вы едете задним ходом налево, то повернитесь в левую сторону, чтобы смотреть через левое плечо (Рис. 2-30).

Всегда посматривайте через другое плечо также. Когда вы поворачиваете при движении задним ходом, посматривайте на перед машины, чтобы ничего не задеть.

Вы не обязаны пристёгивать ремень безопасности при движении задним ходом. Если вам надо отстегнуть ремень безопасности, чтобы хорошо видеть куда вы едете, то вы можете это сделать. Но не забудьте пристегнуть ремень безопасности перед тем, как начнёте двигаться вперёд.

Двигаться задним ходом по разделённой дороге с ограничением скорости более 80 км/час незаконно. Это имеет отношение и к проезжей части и к обочине. Единственное исключение из этого правила – это только когда вы пытаетесь помочь пострадавшим.

Разворот

Вам может понадобится развернуться, если вы пропустите поворот или проедете то место, куда вы хотели приехать. Есть несколько способов делать это безопасно.

Самый простой и безопасный путь – это объехать квартал. Но это не всегда возможно. В таких случаях U-образный или трёхточечный разворот может быть применён.

U-образный разворот

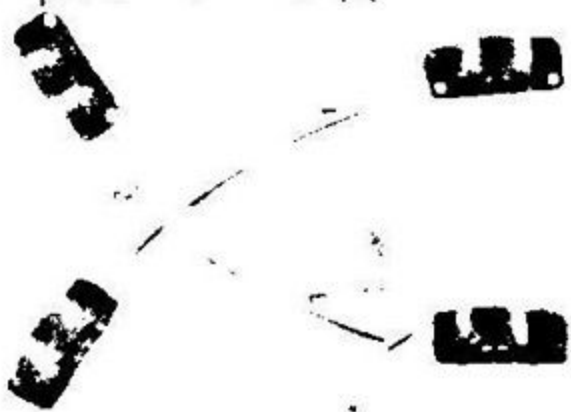
Перед тем, как вы сделаете U-образный разворот убедитесь, что нет знака, который это запрещает.

Чтобы сделать U-образный разворот безопасно вы должны видеть хорошо в оба направления. Делать U-образный разворот незаконно: на изгибе дороги, вблизи железнодорожного переезда, на вершине холма или вблизи моста или тоннеля, которые заслоняют ваш обзор. Никогда не делайте U-образный разворот, если вы не можете видеть на 150 метров в оба направления.

Чтобы сделать U-образный разворот вы должны подать сигнал правого поворота, проверить зеркала, посмотреть через плечо и сместиться к правому краю дороги. Остановитесь. Подайте сигнал левого поворота и, когда движения нет с обоих направлений, ежайте вперёд и быстро и резко поверните в противоположную полосу. Следите за движением в процессе разворота.

Трёхточечный разворот

На узких дорогах вам придётся делать трёхточечный разворот чтобы изменить направление движения. Как показано на Рис. 2-31,



трёхточечный разворот начинается с крайней правой стороны дороги. Подайте сигнал левого поворота и, когда движения нет с обоих направлений, ежайте вперёд, резко поворачивая руль в сторону левой обочины.

Когда вы доедете до левого края дороги, остановитесь и переключите коробку скоростей на движение задним ходом. Подайте сигнал правого поворота и, когда движения нет с обоих направлений, ежайте медленно задним ходом, поворачивая руль резко вправо. Когда вы доедете до правого края дороги, остановитесь и переключите коробку скоростей на движение вперёд. Когда движения нет с обоих направлений, поверните руль налево и ежайте вперёд.

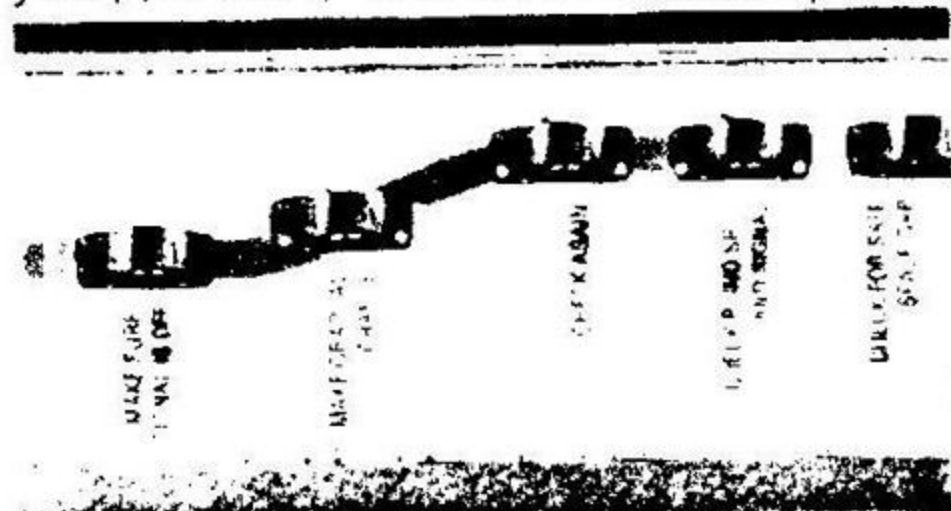
VI. Смена места на дороге

Смена вашего места на дороге включает смену полос и обгон других машин. Перед этим убедитесь, что у вас достаточно места и времени на выполнение маневра безопасно.

Смена полос

Смена полос это переезд с одной полосы на другую на дорогах с двумя и более полосами в одном направлении. Вы можете смещаться с полосы на полосу для обгона, чтобы объехать стоящую машину или чтобы объехать машину, которая замедляется для поворота.

Никогда не меняйте полосу без подачи соответствующего сигнала и без того, чтобы убедиться, что этот маневр может быть сделан безопасно.



Последовательность смены полос:

1. Найдите по зеркалам место, куда вы можете сместиться безопасно.
2. Проверьте ваши слепые зоны посмотрев через плечо в сторону смены полос. Подайте соответствующий сигнал (правого или левого поворота).
3. Убедитесь ещё раз, что путь свободен и никто слишком быстро не приближается сзади или через полосу на многополосной дороге.
4. Плавно сместитесь в другую полосу. Не замедляйтесь – поддерживайте прежнюю скорость и плавно ускоряйтесь.

Никогда не меняйте полосу внезапно, подрезая другие машины и велосипеды. Другие водители предполагают, что вы будете оставаться в прежней полосе. Даже если вы подадите сигнал, они предполагают, что вы уступите право на движение.

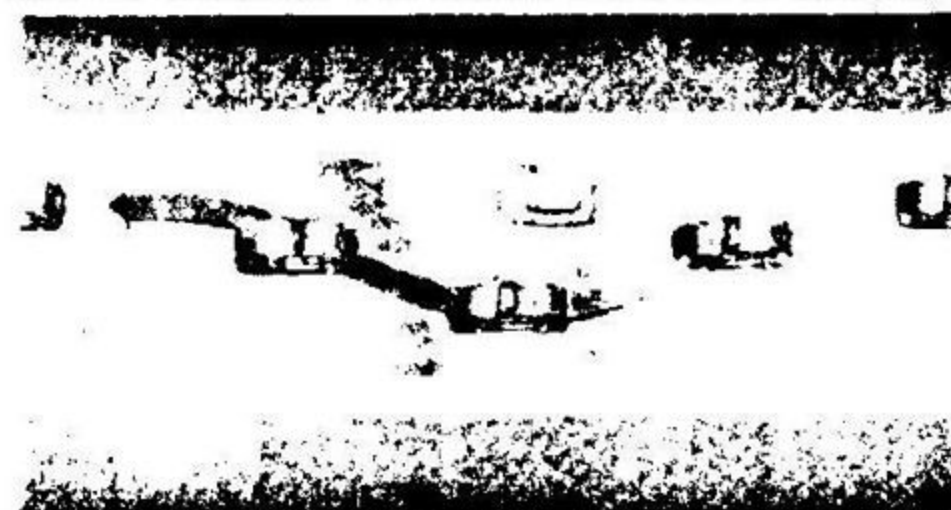
Избегайте ненужных или частых смен полос. Этим вы повышаете опасность аварии, особенно при плохой погоде или при напряженном движении.

Не меняйте полосу на перекрёстке или вблизи него. Помните, что потратить несколько секунд позади другой машины часть безопаснее, чем обогнать её.

Обгон

Обгон – это смена полос, чтобы обогнать более медленно едущую машину. Хотя на всех дорогах есть ограничение скорости, не все машины едут с одинаковой скоростью. Например, велосипеды, машины, работающие на дорогах, и водители, готовящиеся к повороту, обычно едут медленнее, чем основное движение. Вы, вероятно, захотите обогнать медленно едущую машину, когда вы едете позади неё.

Никогда не обгоняйте другие машины, если вы не уверены, что вы можете это сделать безопасно для себя и других. Никогда не обгоняйте снегоуборочные комбайны. Если есть хоть какие-то сомнения в безопасности обгона – не обгоняйте.



Последовательность обгона:

1. Перед смещением на другую полосу подайте сигнал левого поворота и убедитесь, что путь свободен впереди и позади.

2. Следите внимательно за велосипедами и меньшими транспортными средствами, которые может загоразивать обгоняемая машина. Также обращайтесь внимание на машины впереди вас, которые могут поворачивать налево, и пешеходов, которые могут выйти на дорогу с другой дороги или проезда.
3. Меняйте полосу только после подачи сигнала. Когда вы поравняетесь с обгоняемой машиной, подайте сигнал правого поворота. Когда вы увидите все обгоняемые машины в зеркало заднего вида, вернитесь в прежнюю полосу. Будьте осторожны – не подрезайте обгоняемую машину.
4. Если обгоняемая машина начинает ускоряться – не старайтесь её перегнать. Вернитесь в прежнюю полосу. Не ускоряйтесь, когда другая машина обгоняет вас – это грубо и опасно.

Не обгоняйте в пределах 30 метров от пешеходного перехода.

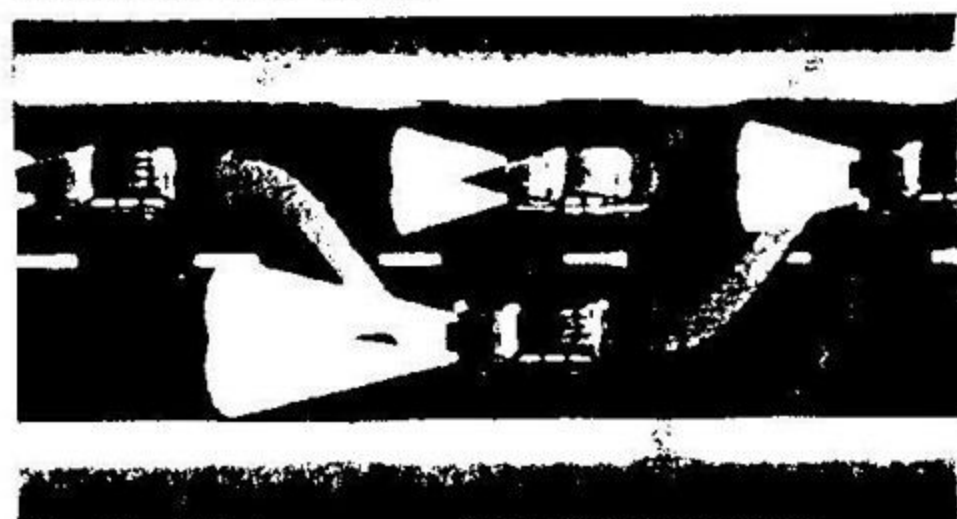
Когда проезжаете мимо стоящих машин, внимательно смотрите, чтобы люди не открыли внезапно двери или чтобы не было уже открытых дверей для погрузки или разгрузки.

Водители мотоциклов, велосипедов и мопедов часто смещаются к левому или правому краю полосы при плохих дорожных условиях или чтобы быть увиденными другими водителями. Не воспринимайте это как приглашение, чтобы обогнать их по той же полосе. Если вы хотите их обогнать, то делайте это по другой полосе.

Когда другая машина хочет вас обогнать, вы должны сместиться правее и позволить ей вас обогнать. Когда вас обгоняют на неразделённой дороге и обгоняющая машина выехала на полосу с встречным движением, внимательно следите за встречным движением и сместитесь к правому краю полосы. Будьте готовы замедлиться, чтобы позволить обгоняющей машине сместиться перед вами более быстро чтобы избежать аварии.

На многих высокоскоростных дорогах с тремя и более полосами в каждом направлении грузовикам не разрешается ехать в крайней правой полосе. Это значит, что вторая слева полоса является для грузовиков полосой для обгона. Если вы едете по этой полосе и грузовик хочет вас обогнать, сместитесь в правую от вас полосу как можно быстрее.

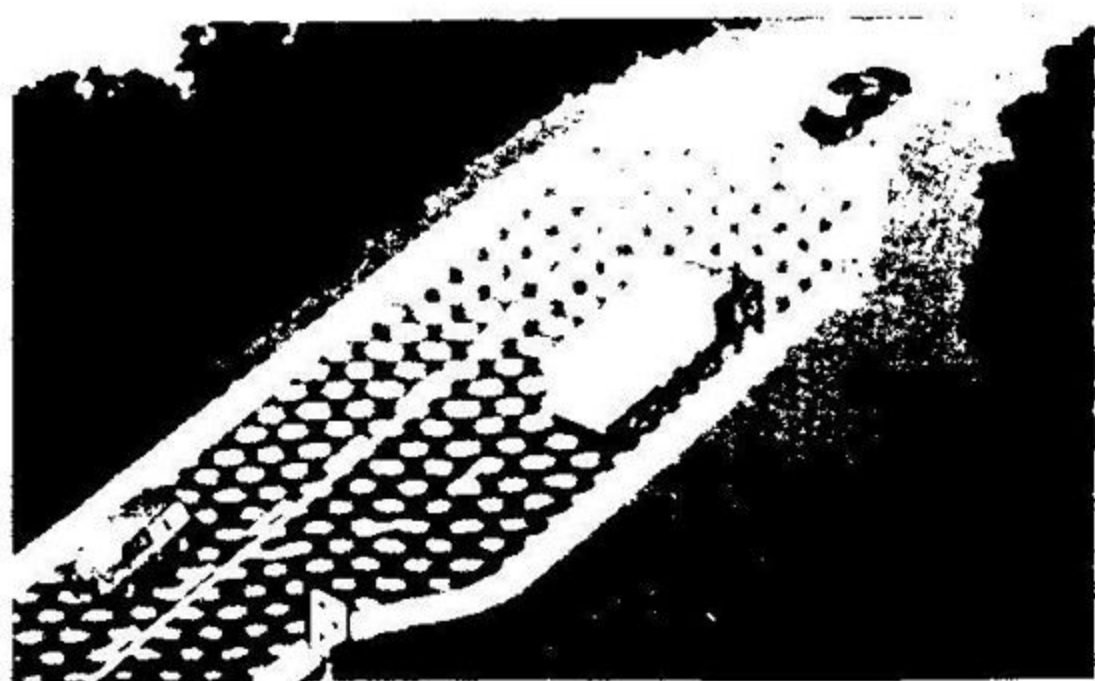
Обгон ночью



Будьте очень осторожны при обгоне ночью. Если вы хотите обогнать и путь свободен, то делайте это в следующем порядке:

1. Переключите ваши фары на ближний свет при приближении к другой машине сзади.
2. Быстро включите и выключите дальний свет, чтобы предупредить водителя впереди, что вы хотите его обогнать.
3. Подайте сигнал, проверьте зеркала и слепую зону и сместитесь влево для обгона. Когда вы поравняетесь с обгоняемой машиной, переключите ваши фары на дальний свет. Это позволит вам лучше видеть дорогу впереди.
4. Когда вы можете видеть всю переднюю часть обгоняемой машины в зеркало заднего вида, то вы уже достаточно далеки, чтобы вернуться в правую полосу. Не забудьте подать сигнал.

Обгон и полосы для подъёма



Некоторые высокоскоростные дороги имеют специальные полосы для обгона или полосы для подъёма на уклон. Медленно двигающиеся машины могут сместиться в такую полосу и более быстро двигающиеся машины могут безопасно проехать по левой полосе.

Предупреждающие знаки сообщают водителям, что они вскоре смогут обогнать. Другие знаки предостерегают, что полоса скоро заканчивается, таким образом, водители с правой полосы могут начать безопасно соединяться с движением в левой полосе.

Обгон по обочине

Вы можете ехать по обочине только для обгона машины, поворачивающей налево и только если на обочине есть дорожное покрытие. Единственное исключение из этого только когда оператор работающей на дороге машины указывает вам объехать справа и если вы можете сделать это безопасно. По левой обочине объезжать не разрешается вне зависимости, есть на ней дорожное покрытие или нет.

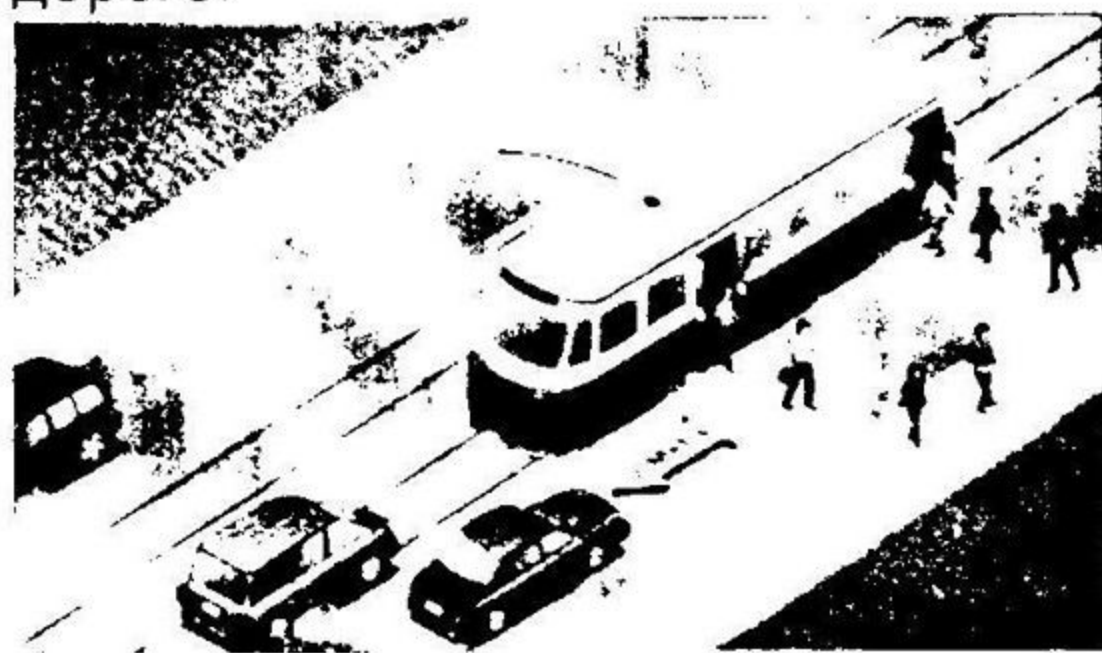
Обгон справа

Большинство обгонов совершается слева. Вы можете обогнать справа: на многополосных или односторонних дорогах; если вы обгоняете трамвай или машину, поворачивающую налево.

Обгон справа может быть более опасным, чем обгон слева. Если вы едете по полосе для обгона позади более медленно двигающейся машины, ждите, пока она не сместится вправо. Не меняйте внезапно полосу пытаясь обогнать её справа – водитель впереди может осознать, что вы хотите проехать, и сместиться вправо одновременно с вами.

Обгон трамваев

Вы должны обгонять трамваи справа, кроме случаев, когда вы едете по односторонней дороге.



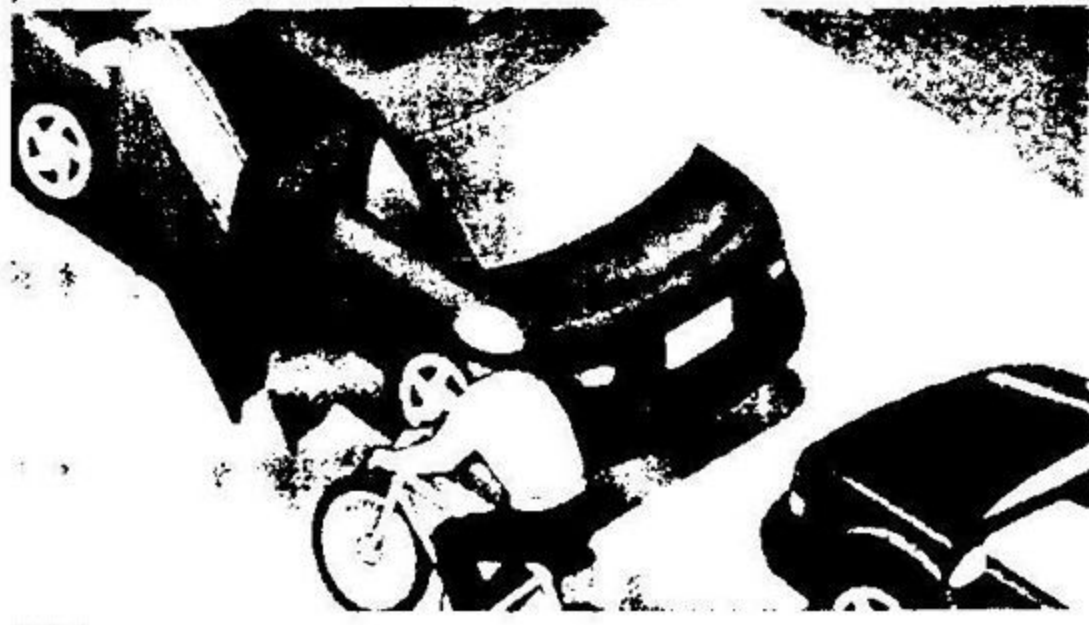
На трамвайных остановках, когда пассажиры заходят или выходят, останавливайтесь не ближе, чем в 2 метрах позади задних дверей.

Это правило не применяется на остановках, где есть специальные площадки для трамвайных пассажиров. Всегда проезжайте с пониженной скоростью вблизи этих мест и будьте готовы к внезапным или неожиданным движениям пассажиров.

VII. Парковка

Так как правила парковки отличаются на разных дорогах и местах, то всегда следите и выполняйте указания знаков, которые сообщают вам, что вы не можете остановиться, или

ограничивают остановку, стоянку или парковку. Имейте в виду, что не все правила парковки размещены на знаках.



Вот несколько основных правил парковки:

- Никогда не паркуйтесь на основной проезжей части дороги. Сместитесь с дороги на обочину, если вам нужно остановиться по какой-либо причине.
- Никогда не паркуйтесь на изгибе, холме или в любом месте, где у вас нет полного обзора, как минимум, на 125 метров в оба направления.
- Не паркуйтесь, где вы заблокируете уже припаркованную машину или где вы заблокируете тротуар, переход, пешеходный переход или въезд на другую дорогу.
- Не паркуйтесь вблизи 3 метров от пожарного гидранта, на или вблизи 100 метров от моста, или вблизи 6 метров от публичного входа в гостиницу, театр или другое публичное заведение, когда оно открыто для публики.
- Не паркуйтесь вблизи 9 метров от нерегулируемого перекрёстка или вблизи 15 метров от регулируемого светофорами перекрёстка.
- Не паркуйтесь вблизи 15 метров от ближайшего рельса на железнодорожном переезде.
- Не паркуйтесь, где вы будете на пути движения или уборки снега.
- Никогда не открывайте дверь вашей припаркованной машины без того, чтобы убедиться, что вы не создадите опасность никакому другому человеку или машине, или помешаете движению. Когда вам необходимо открыть дверь вплотную к движению, держите её открытой только на время посадки и высадки пассажиров.
- Никогда не паркуйтесь на месте, предназначенном для инвалидов, если у вас нет разрешения на парковку для инвалидов (Disabled Person Parking Permit) на лобовом стекле вашей машины.

Это разрешение должно принадлежать вам или вашему пассажиру. Это правило относится также к стоянию или остановке в местах возле тротуара, предназначенных для посадки и высадки инвалидов.

После парковки вашей машины всегда выключайте зажигание и свет, вынимайте ключ и запирайте дверь для предотвращения воровства. Не оставляйте в машине детей или животных.

Перед выездом с парковочного места всегда подавайте сигнал и проверяйте движение. Выезжайте с парковочного места только если это безопасно.

Парковка для инвалидов



Разрешение на парковку для инвалидов (Disabled Person Parking Permit), выдаваемый министерством транспорта, заменил номера для инвалидов и муниципальные разрешения на парковку в 1990 году.

Переносное разрешение может быть использовано в любой машине, где находится инвалид (водитель или пассажир). Такая машина может быть припаркована в

предназначенных для этого местах. Онтаро, все остальные провинции Канады и большинство американских штатов признают это разрешение.

Это разрешение выдаётся бесплатно соответствующим определённым правилам заявителям. Чтобы стать соответствующим, вы должны быть неспособны пройти более, чем 200 метров без серьёзных трудностей или опасности для здоровья. Вы должны показать медицинский сертификат от лицензированного терапевта, хиропракта, остеопата, физиотерапевта или терапевта по профессиям (licensed physician, chiropractor, osteopathic physician, physiotherapist or occupational therapist). Временные разрешения могут быть выданы людям с временной инвалидностью, продолжающейся более 2 месяцев. Компании и организации, которые регулярно предоставляют транспортировку для инвалидов, также могут обратиться за разрешениями. Анкеты для заявлений имеются в местных офисах министерства транспорта.

Если у вас нет разрешения и нет в машине обладателя этого разрешения, то парковаться в местах для инвалидов незаконно. Вы должны разместить разрешение на солнечном щитке или на приборной доске машины.

Вы можете быть оштрафованы от \$50 до \$2000 по муниципальным подзаконным актам за незаконную парковку в предназначенном для инвалидов месте. Эти места обозначены знаками с символом разрешения на парковку для инвалидов.

Параллельная парковка

Параллельная парковка означает парковку машин в одну линию, друг за другом, передней частью позади стоящей машины к задней части впереди стоящей машины, рядом с тротуаром или с обочиной. Паркуйтесь параллельно к тротуару на дорогах, где парковка разрешена, кроме если знаки указывают парковаться под углом. Паркуйтесь на правой стороне дороги в направлении движения. Если знаки не указывают по другому, вы можете парковаться на обеих сторонах односторонней дороги.



Чтобы припарковаться на правой стороне дороги, найдите место, которое примерно в 1.5 раза длиннее вашей машины. Проверьте движение сбоку и позади вас и просигнальте, что вы хотите сместиться к правому краю и остановиться. Проедьте вдоль или параллельно к машине, которая впереди свободного места, оставляя примерно 1 метр между вашей машиной и машиной справа.

1. Остановитесь, когда задняя часть вашей машины поравняется с задней частью машины справа.
2. Медленно и осторожно двигайтесь задним ходом в свободное место, полностью повернув руль в сторону тротуара.
3. Когда ваше тело поравняется с задним бампером впереди стоящей машины, выровняйте руль, продолжая при этом движение.
4. Когда ваше тело поравняется с левой стороной впереди стоящей машины, поверните руль в сторону дороги, продолжая при этом движение, чтобы ваша машина встала в линию за впереди стоящую машину.
5. Если ваша машина не параллельна тротуару, проедьте вперёд, чтобы выровнять её положение.

Когда вы правильно припарковались, поставьте машину на парковочный тормоз, переведите рычаг переключения скоростей на парковку или на первую или заднюю скорость, и выключите зажигание. Не забудьте вытащить ключ из зажигания. Проверьте движение перед тем, как откроете дверь. Заприте вашу машину.

Парковка на уклоне



Когда паркуетесь на уклоне вниз, поверните передние колёса в сторону тротуара или правой обочины. Это предотвратит вашу машину от скатывания в сторону движения, если откажут парковочные тормоза (Рис. 2-40 А).

Когда паркуетесь на уклоне вверх на дороге с бордюром, поверните руль влево, чтобы передние колёса повернулись в сторону дороги. Если откажут парковочные тормоза и машина покатится назад, то передние колёса упрутся в бордюр (Рис. 2-40 В).

Когда паркуетесь на уклоне лицом вверх на дороге без бордюра, поверните руль круто вправо. Если откажут парковочные тормоза и машина покатится назад, то машина скатится с дороги (Рис. 2-40 С).

Когда паркуетесь на уклоне, всегда ставьте машину на парковочный тормоз, переводите рычаг переключения скоростей на парковку или на первую или заднюю скорость, и выключайте зажигание. Не забывайте вытащить ключ из зажигания. Проверяйте движение перед тем, как откроете дверь. Запирайте вашу машину.

Остановка на обочине

Когда вам нужно остановиться на обочине на короткое время, например, проверить что-то снаружи машины или посмотреть карту, следуйте такому порядку действий:

- Просигнальте, что вы хотите съехать на обочину и остановиться, проверьте зеркала и слепые зоны, чтобы убедиться, что путь свободен. Сместитесь к краю дороги и остановитесь близко к тротуару или на обочине.
- Поставьте машину на парковочный тормоз. Переведите рычаг переключения скоростей на парковку или, если у вашей машины ручное управление, на нейтральное положение. Включите стояночные огни. Выключите зажигание. Снимите ноги с педалей.

Когда вы выезжаете с остановки на обочине: выключите стояночные огни, снимитесь с парковочного тормоза, переведите рычаг переключения скоростей на вождение или, если у вашей машины ручное управление, на первую скорость. Перед выездом на дорогу просигнальте, что вы хотите выехать с обочины, проверьте зеркала и слепые зоны, чтобы убедиться, что путь свободен от машин и велосипедистов.

VIII. Вождение на автостраде

Автострада – это высокоскоростная многополосная дорога. На автостраде направления движения разделены и специальные въезды и съезды позволяют машинам въехать на автостраду и съехать с неё. Машины едут по автостраде быстрее, чем по другим дорогам, таким образом, вождение на ней может быть трудным. Однако, так как на автостраде нет перекрёстков, велосипедов или пешеходов, вождение на ней может быть более безопасным для опытных водителей.

Начинающие водители перед выездом на автостраду должны научиться водить при наличии других машин вокруг них на низких скоростях. Водители класса G1 могут водить на автостраде только с лицензированным инструктором вождения.

Въезд на автостраду



Обычно есть две части въезда на автостраду: въезд и полоса для ускорения. По этой полосе водители ускоряются до общей скорости движения на автостраде перед выездом на неё.

Пока вы едете вдоль автострады по полосе для ускорения, смотрите вперёд на движение и старайтесь определить место, куда вы можете въехать на ближайшей к вам полосе автострады. Когда вы покидаете въезд и въезжаете на автостраду, чтобы плавно влиться в движение, сигнальте и ускоряйтесь. Водители на автостраде должны сместиться левее, если это можно сделать безопасно, освобождая место для въезжающих машин.

Некоторые въезды присоединяются к автостраде слева. Это означает, что сначала вы въезжаете на самую скоростную полосу. Используйте полосу для ускорения повышая вашу скорость более быстро, чтобы уравнивать вашу скорость со скоростью движения на автостраде.

Вождение на автостраде



На автостраде опытный, думающий о безопасности, водитель едет с постоянной скоростью, смотрит вперёд и старается предусмотреть, что будет происходить на дороге впереди. Движение должно держаться правой стороны, используя левые полосы для обгона.

Так же, как и при движении в городе, ваши глаза должны постоянно двигаться, сканируя дорогу впереди, по обеим сторонам и позади. Смотрите вперёд, где вы будете через 15-20 секунд или, если вы едете на высокой скорости, насколько далеко вы можете видеть. Не забывайте часто сканировать и проверять ваши зеркала.

Держитесь подальше от больших машин. Из-за своего размера они загромождают ваш обзор больше, чем другие машины. Поддерживайте необходимую дистанцию вокруг вашей машины. Это позволит вам лучше видеть в каждом направлении и даст вам время и место на реагирование. (Смотрите стр. 16 о правильной дистанции.)

Будьте осторожны и не подрезайте никакие (большие или меньшие) машины, когда меняете полосу или вливаетесь в движение. Резко сместиться машине с медленной скоростью перед машиной с быстрой скоростью опасно и незаконно.

Используйте крайнюю левую полосу многополосной автострады для обгона машин, едущих медленнее ограничения скорости, но не оставайтесь в ней. Держитесь, по возможности, правее. На многих автострадах с тремя и более полосами в каждом направлении грузовики не могут ехать по крайней левой полосе и должны использовать вторую слева полосу для обгона. Сделайте своей привычкой ехать по правой полосе, оставляя другие полосы для обгона.

Съезд с автострады

Обычно есть три части съезда с автострады: полоса для замедления, которая уводит водителей в сторону от основного движения, съезд и перекрёсток со знаком "Stop", знаком "Уступите дорогу" или со светофором.

Когда вы съезжаете с автострады, сигнальте, что вы хотите сместиться в полосу для замедления, но не замедляйтесь. Когда вы на полосе для замедления, постепенно снижайте вашу скорость до скорости, указанной на съезде. Проверьте ваш спидометр, чтобы убедиться, что вы едете достаточно медленно. Вы можете неправильно представлять себе свою скорость, так как вы привыкли к высокой скорости автострады. Приготовьтесь остановиться в конце съезда.

Знаки заблаговременно укажут вам, что есть съезд с автострады, чтобы вы могли сменить любую полосу безопасно. Если вы проедете съезд, не останавливайтесь или не сдавайте задним ходом на автостраде. Выезжайте на следующем съезде.

Гипноз автострады

Вождение в течение длительного времени может быть утомительным, особенно ночью или когда вы долго едете с постоянной скоростью. Вы можете стать "загипнотизированным", когда кажется, что всё вокруг вас плывёт и вы обращаете меньше внимания на то, что происходит вокруг вас. Вы даже можете уснуть.

Вы можете предотвратить гипноз автострады следуя нескольким простым правилам:

1. Не ешьте очень много перед вождением.
2. Надевайте удобную одежду.
3. Разговаривайте с вашими пассажирами, но не так, чтобы отвлекаться от вождения.
4. Часто двигайте вашими глазами и проверяйте зеркала.
5. С интересом смотрите на все дорожные знаки и движение вокруг вас.
6. Пейте кофе или делайте перерыв на прогулку каждый час.
7. Не старайтесь проехать слишком много за один день.
8. Старайтесь не водить в то время, когда вы обычно спите.
9. Поддерживайте прохладную температуру в машине.

Если вы почувствуете, что вы становитесь менее бодрым, то немедленно начните что-нибудь делать: откройте окно, говорите с пассажирами, громко пойте или немного подвигайтесь.

Остановитесь на следующем центре обслуживания или месте отдыха и немного прогуляйтесь или выпейте кофе и слегка перекусите. Если вы не почувствуете себя бодрее, найдите место поспать час или всю ночь.

IX. Особые ситуации

Рабочие на дороге

Проявляйте особую осторожность, когда проезжаете через места, где люди работают на дороге или возле неё. Замедлитесь и будьте готовы остановиться. Выполняйте указания всех строительных знаков и любого рабочего, кто управляет движением в месте работы.

Относитесь к людям, работающим на дороге, с уважением и будьте терпеливы, если движение задерживается. Иногда движение в одном направлении должно подождать, пока проедут машины с другой полосы. Если ваша полоса загорожена и никто не управляет движением, уступите машинам, приближающимся с противоположного направления. Когда путь свободен, медленно и осторожно объедьте препятствие.

Животные на дороге

Вы можете встретить диких или домашних животных на дорогах, особенно в сельскохозяйственных районах на севере провинции.

Знаки о животных, пересекающих дороги, предупреждают водителей об обычных местах нахождения больших животных, таких как лось, олень или стада на дорогах, но маленькие животные могут появиться в любом месте. Всегда будьте бдительны и готовы реагировать на появление животных.

Смотрите далеко вперёд. Ночью, где возможно, пользуйтесь дальним светом. Когда увидите животное, замедлитесь или остановитесь, если вы можете это сделать без опасности для машин позади вас. Если нет движения и нет опасности столкновения с любым другим объектом, объедьте вокруг животного, стараясь держаться подальше от него.

В некоторых районах провинции гужевые повозки могут пользоваться дорогой. Будьте готовы разделить с ними дорогу.

Мобильные телефоны

Мобильные телефоны могут быть важной помощью по безопасности для водителей. Многие люди используют свои телефоны для сообщения о преступлениях, авариях и для личной безопасности, когда они заблудились или их машины сломались.

Но использование мобильного телефона при вождении отвлекает внимание водителя от процесса вождения. Отвлечённые водители более вероятно могут допустить ошибку или среагировать слишком медленно или поздно. Так как всё больше водителей пользуются мобильными телефонами, то очень важно, чтобы они пользовались ими безопасно.

Сделайте своей привычкой пользоваться мобильным телефоном только когда вы припаркованы или попросите вашего пассажира поговорить по телефону вместо вас. Если вы ведёте и вам позвонили, то позвольте сработать автоответчику и прослушайте сообщение после того, как вы припаркуетесь.

Если вы должны пользоваться мобильным телефоном при вождении, пользуйтесь устройствами для разговора без рук. Убедитесь, что ваш телефон легко увидеть и достать и вы знаете, как им пользоваться. Пользуйтесь устройствами, активизирующимся голосом или скоростным набором номеров и никогда не записывайте ничего при вождении.

Сейчас ещё нет закона против использования мобильного телефона при вождении, но, если ваше использование мобильного телефона станет причиной аварии, вы можете быть привлечены к ответственности за опасное или неосторожное вождение.

Особые виды транспортных средств



Если вы слышите звонок или сирену полицейской или пожарной машины, машины скорой помощи или другого особого вида транспортных средств, или видите их мигающие огни, вы должны освободить им дорогу. На двухсторонней дороге остановитесь как можно правее к правому краю дороги и освободите любой перекрёсток. На односторонней дороге с более, чем двумя полосами, остановитесь как можно ближе к ближайшему краю дороги и освободите любой перекрёсток. Подождите, пока особое транспортное средство проедет.

Ехать за пожарной машиной или машиной скорой помощи, находящихся на дежурстве, на расстоянии ближе 150 метров по любой полосе в том же направлении незаконно.

Некоторые пожарники-волонтеры используют мигающий зелёный свет, если они пользуются своими личными машинами, чтобы доехать до пожара. Вежливые водители уступают право на движение этим машинам.

Х. Вождение ночью и при плохой погоде

Ночью и при плохой погоде, такой как: дождь, снег или туман, вы не можете далеко видеть, даже с дальним светом. Замедлитесь при вождении ночью, особенно на неосвещённых дорогах, и в любых местах, где погодные условия ухудшают ваш обзор.

«Ехать быстрее, чем видеть»

Вы едете слишком быстро, если вы едете с такой скоростью, что расстояние до полной остановки больше расстояния, на которое вы можете видеть с помощью фар. Это очень опасно, так как у вас нет возможности безопасно остановиться. Отражающие дорожные знаки также могут ввести вас в заблуждение, что вы можете видеть дальше, чем вы можете видеть на самом деле.

Ослепляющий свет

Ослепляющий свет - это яркий блеск, который мешает вам видеть, что вокруг вас и что делают вокруг вас другие. Это может быть проблемой в солнечные и облачные дни в зависимости от наклона солнечных лучей и окружающей обстановки. Ослепляющий свет может быть проблемой также и ночью, когда вам в лицо светят яркие фары или вы видите их отражение в зеркале заднего вида.

Когда вам навстречу ночью едут машины с яркими фарами, старайтесь смотреть выше и правее их. В солнечные дни пользуйтесь солнечным щитком или солнечными очками хорошего качества. Если вы въезжаете в яркий день в тоннель, то замедлитесь и дайте своим глазам привыкнуть к низкой освещённости, снимите солнечные очки и включите фары.

Чтобы снизить возможность ослепления ночью выполняйте следующие правила пользования фарами. Пользуйтесь ближним светом в пределах 150 метров при приближении встречной машины и 60 метров при следовании за машиной едущей впереди вас. На негородских дорогах переключайте на ближний свет при приближении к изгибу или холму, чтобы вы могли видеть свет фар встречных машин и не ослепляли встречных водителей. Если вы не видите свет фар встречных машин, то переключайте на дальний свет.

Туман

Туман опасен, так как он очень ухудшает ваш обзор. При тумане включите ваши фары и замедлитесь. Пользуйтесь только ближним светом, так как дальний свет отражается от капелек воды в тумане и ещё больше ухудшает ваш обзор. Не обгоняйте. Будьте терпеливы.

Вы можете лучше видеть следуя за другой машиной, но не следуйте слишком близко.

Дождь

Дождь делает дорожную поверхность скользкой, особенно когда падают первые капли. Чем сильнее дождь, тем хуже контакт колёс с дорогой. Если слишком много воды или вы едете слишком быстро, то ваши колёса могут скользить по воде, как водные лыжи. Это называется гидропланирование. Если это происходит, контролировать машину очень трудно. Проверьте, чтобы у вас были хорошие покрышки с глубоким протектором. Замедлитесь, если дорога мокрая.

Дождь также ухудшает ваш обзор. Езжайте так медленно, чтобы вы могли остановиться в пределах расстояния, на которое вы можете видеть. Убедитесь, что ваши дворники в хорошем состоянии. Если ваши дворники не чистят ваше лобовое стекло без полос, замените их.

Во время дождя старайтесь ехать по относительно сухим местам дороги. Смотрите вперёд и планируйте ваши движения. Плавное управление рулём, торможение и ускорение уменьшит вероятность заносов. Держитесь подальше от впереди идущей машины на случай внезапной остановки. Это позволит вам избежать обрызгивания из-под её колёс, которое может ещё больше ухудшить обзор.

Старайтесь объезжать лужи. Лужи могут скрывать большие ямы, которые могут повредить вашу машину, её подвеску или проколоть колёса. Брызги могут попасть на находящиеся рядом пешеходов или залить ваш мотор, который может заглохнуть. Вода также может сделать ваши тормоза менее эффективными.

Затопленные дороги

Не пытайтесь проехать по затопленной дороге – вода может сделать так, что ваши тормоза не сработают. Если вы должны проехать по затопленному участку дороги, проверьте после этого ваши тормоза, чтобы высушить их.

Проверьте ваши тормоза, где это можно сделать безопасно, резко остановившись на скорости 50 км/час. Убедитесь, что машина останавливается по прямой линии, без отклонения в сторону. Педаль при торможении должна быть жёсткой. Если педаль мягкая –

это признак неисправности. Если вы чувствуете, что вас заносит в сторону и педаль мягкая даже когда тормоза сухие, вы должны немедленно отдать машину в ремонт.

Занос

Занос происходит, когда ваши колёса бесконтрольно скользят по скользкой поверхности. Занос может произойти с передними, задними или всеми четырьмя колёсами. Большинство заносов являются результатом слишком быстрой езды для дороги или для условий движения. Занос также может быть вызван слишком резким торможением, слишком большой скоростью на повороте или слишком резким ускорением.

Когда вас заносит, вращайте руль в сторону заноса. Чтобы это сделать, смотрите туда, куда вы хотите попасть, и вращайте руль в этом направлении. Будьте осторожны, чтобы не перекрутить руль. Если вы на льду и вас заносит по прямой линии, то нажмите на сцепление или переключите на нейтраль.

Когда вы тормозите, не доводите до блокирования тормозов. Прекратите тормозить и повторите торможение. Хорошо научиться это делать в контролируемых условиях с квалифицированным инструктором по вождению.

Если ваша машина оборудована анти-блокировочной тормозной системой, то научитесь ей пользоваться в случае аварийной ситуации. Некоторые водители, незнакомые с анти-блокировочной тормозной системой, удивляются вибрации, которая происходит от неё при резком торможении. Убедитесь, что вы знаете, чего ждать, чтобы реагировать быстро и эффективно в случае аварийной ситуации.

Снег

Снег может быть мягким или утрамбованным и скользким, как лёд. В нём могут быть твёрдые борозды от колёс или воды. Смотрите вперёд и старайтесь предусмотреть, что, в зависимости от условий, вам надо делать. Замедлитесь на изборождённых снежных дорогах. Избегайте резкого торможения, ускорения и вращения рулём, которые могут вызвать занос.

Позёмка

Сильный ветер со снегом может полностью блокировать ваш обзор дороги. Когда прогнозируют позёмку, водите только при необходимости и с чрезвычайной осторожностью.

Лёд

Когда температура падает ниже 0 градусов Цельсия, мокрые дороги покрываются льдом. Участки дороги в тени или на мостах замерзают первыми. Очень важно смотреть вперёд, замедляться и предусматривать свои движения.

Если дорога впереди выглядит как чёрный и блестящий асфальт, будьте осторожны. Дорога может быть покрыта тонким льдом, известным под названием "чёрный лёд" (black ice). Обычно, асфальт зимой должен выглядеть серо-белым. Если вы считаете, что впереди "чёрный лёд", замедлитесь и будьте осторожны.

Снегоуборочные машины

Снегоуборочные машины оборудованы мигающими синими огнями, которые могут быть видны за 150 метров. Мигающие синие огни могут использоваться только на снегоуборочных машинах.

Мигающие синие огни предупреждают вас о широких и медленно двигающихся машинах. Некоторые снегоуборочные машины имеют оборудование, которое выступает вправо до 3 метров. На автострадах несколько снегоуборочных машин могут работать рядом друг с другом, очищая несколько полос одновременно, передавая друг другу снег. Не пытайтесь проехать между ними. Это чрезвычайно опасно потому, что недостаточно места для безопасного обгона и бугры снега могут лишить вас контроля над машиной.

XI. Как справляться с чрезвычайными ситуациями

Если вы много водите или путешествуете в одиночку, вы должны быть готовы и знать как справляться с чрезвычайными ситуациями. Видеокассета полиции провинции Онтарио

“Путешествие в одиночку” даёт много ценных советов по безопасности. Хотя эта кассета предназначена для женщин, информация в ней полезна для всех.

Обратитесь в ваше местное отделение OPP (Ontario Provincial Police) за дополнительной информацией.

Вот несколько советов о том, как справляться с некоторыми распространёнными чрезвычайными ситуациями:

Если отказали тормоза

Попробуйте “накачать” педаль тормоза, чтобы временно восстановить давление гидравлических тормозов. Если это не сработает, то примените осторожно, но сильно стояночный тормоз, держа нажатой его кнопку. Для начинающих водителей хорошо попрактиковаться в этом в контролируемых условиях с квалифицированным инструктором по вождению. Полный отказ тормозов очень редок на современных машинах. Если ваши тормоза отказали и вам удалось остановиться, не уезжайте. Обратитесь за помощью.

Если застряла педаль газа

Сначала попробуйте поднять педаль газа, подцепив её снизу ногой. Не делайте это руками пока ваша машина движется. Если это не сработает, то включите аварийные мигающие огни, переключите на нейтраль и как можно скорее безопасно остановитесь, желательно на обочине. Выключите зажигание и не уезжайте. Обратитесь за помощью.

Если погасли фары

Немедленно проверьте кнопку или выключатель. Если это не сработает, то включите аварийные мигающие огни и как можно скорее безопасно остановитесь, желательно на обочине. Не уезжайте. Обратитесь за помощью. Водить ночью без включённых фар опасно и незаконно.

Если у вас проблема на автостраде

При первых признаках проблемы начинайте смещаться к обочине. Не ждите, пока ваша машина остановится на автостраде. Проверьте ваши зеркала, включите аварийные мигающие огни, замедлитесь и как можно скорее безопасно остановитесь на ближайшей обочине. Никогда не останавливайтесь на полосах для движения.

Осторожно выходите из машины. Если возможно, то выходите из машины через дверь, находящуюся с противоположной стороны от движения. Если вам нужна помощь, то вернитесь в машину и разместите знак “Позовите полицию” (Call Police) на боковом или заднем окне. Если у вас нет этого знака, то привяжите белую тряпку к антенне. Не поднимайте капот.

Пока вы ждёте помощь, оставайтесь в машине с закрытыми дверями. Если кто-то остановится, чтобы вам помочь, попросите сообщить о вас в полицию или автомобильный клуб. Если у вас есть мобильный телефон, то позвоните сами.

Queen Elisabeth Way, автострады серии 400 и многие другие автострады патрулируются OPP. Оставайтесь в машине и помощь скоро придёт.

Если колёса съехали с дорожного покрытия

Не паникуйте. Крепко держите руль. Уберите ногу с педали газа, чтобы замедлиться. Не тормозите резко. Когда машина под контролем, сместитесь в сторону дорожного покрытия. Приготовьтесь исправить ваше управление рулём и ускориться, когда ваши колёса полностью вернуться на дорожное покрытие.

Если колесо лопнуло

Лопнувшее колесо может вызвать очень сильную вибрацию руля и колеса. Оставайтесь спокойными. Уберите ногу с педали газа, чтобы замедлиться, крепко держите руль и смещайтесь в сторону обочины. Остановитесь на обочине.

Авария с пострадавшими

St. John Ambulance рекомендует всем водителям иметь набор первой помощи со всем необходимым и знать, как им пользоваться. Прочтите книгу о первой помощи или пройдите курс первой помощи. Это может быть вопросом жизни и смерти в случае аварии.

Каждый водитель вовлечённый в аварию должен оставаться на месте аварии или немедленно вернуться к нему и оказать всю возможную помощь. Если вы лично не вовлечены в аварию, вам следует остановиться и предложить помощь, если полиция или другая помощь ещё не прибыла.

При аварии с ранениями, возможной утечкой топлива или серьёзным повреждением машины, оставайтесь спокойными и следуйте таким шагам:

- Позовите на помощь или попросите кого-нибудь позвать на помощь. По закону вы обязаны сообщить об аварии полиции, если есть ранения или повреждения машин или другой собственности превышают \$700.
- Выключите все двигатели и включите аварийные огни. Разместите предостерегающие знаки или сигнальные факелы или попросите кого-нибудь предостерегать приближающихся водителей.
- Не позволяйте никому курить, зажигать спички или факел возле любой машины в случае утечки топлива. Если какая-то машина горит, вытащите из неё людей и убедитесь, что все достаточно далеко от неё. Если нет опасности пожара или взрыва, то оставьте раненых там, где они находятся до прибытия профессиональной медицинской помощи.
- Если вы знаете, как оказать первую помощь, то окажите помощь раненым в порядке срочности в пределах ваших знаний. Например, освободите дыхательные пути раненого, чтобы восстановить дыхание, сделайте искусственное дыхание или остановите кровотечение, путём нажатия с применением чистой одежды.
- Если вы не знаете, как оказать первую помощь, то пользуйтесь здравым смыслом. Окажите помощь, которую вы надеялись бы получить, если бы это случилось с вами. Например, люди после аварии часто находятся в шоке. Укройте человека курткой или одеялом, чтобы уменьшить эффект от шока.
- Оставайтесь с ранеными до прибытия помощи.
- Повреждённые машины на дороге могут создавать опасность для вас и для других водителей. Делайте всё, что вы можете, чтобы все вовлечённые в аварию были в безопасности.

Авария без пострадавших

Следуйте таким шагам при аварии без пострадавших:

1. Если машины можно водить, съедьте с дороги – это не должно повлиять на полицейское расследование. Это особенно важно на загруженных и высокоскоростных дорогах, где может быть опасно оставлять машины на проезжей части. Если вы не можете убрать машины с дороги, то разместите предостерегающие сигналы или факелы достаточно далеко, чтобы дать другим водителям время замедлиться или остановиться.
2. Вызовите полицию (провинциальную или местную, в зависимости от того, где произошла авария). По закону, если есть ранения или повреждения машин или другой собственности превышают \$700, вы обязаны сообщить об аварии полиции.
3. Окажите всю возможную помощь полиции или любому, чья машина повреждена. Это включает дачу полиции вашего имени и адреса, имени и адреса зарегистрированного владельца машины, номера машины, номера прав и информацию о страховке.
4. Запишите имена, адреса и номера телефонов всех свидетелей.
5. Если ущерб менее, чем на \$700, по закону вы всё равно должны обменяться информацией со всеми, чья машина повреждена. Однако, вы не обязаны сообщать в полицию об аварии.

XII. Защита окружающей среды

Машины, работающие на бензине или дизеле, выбрасывают в воздух загрязняющие вещества и газы, такие как оксиды углерода, азота и серы, углеводороды и копоть. Эти загрязнители влияют на качество воздуха, которым мы дышим, на наше здоровье, природу и даже на глобальный климат.

Углеводороды и оксиды азота реагируют на солнечный свет и формируют озон наземного уровня, более известный как смог. Смог – это очень большая опасность для здоровья. Оксиды серы и азота соединяются с испарениями воды и формируют кислотные дожди, которые наносят ущерб нашим озёрам, лесам и полям.

Глобальное потепление – это результат слишком большого количества углекислого газа и других газов, которые удерживают тепло в нашей атмосфере. Глобальное потепление может вызвать повышение средней температуры, которое может вызвать засухи, потерю урожая, понижение уровня воды и более частые и сильные штормы.

Легковая машина выбрасывает меньше углекислого газа, чем более большое транспортное средство, такое как самолёт, грузовик, автобус или поезд. Однако, так как очень много людей имеют машины и водят их очень много, то легковые машины ответственны за половину всего углекислого газа, производимого всеми видами транспорта. Автобусы производят меньше углекислого газа, чем легковые машины, в пересчёте на одного пассажира.

Как водитель, вы можете помочь защищать окружающую среду от вредных эффектов вождения следуя таким советам:

1. Поддерживайте вашу машину хорошо отрегулированной и правильное давление в колёсах. Регулярно проверяйте уровень загрязнения, производимый вашей машиной.
2. Ходите пешком, ездите на велосипеде, по очереди подвозите сотрудников на работу и с работы или пользуйтесь общественным транспортом при любой возможности.
3. Не оставляйте двигатель включённым когда ваша машина припаркована.
4. Если вы покупаете новую машину, то выбирайте наиболее экологичную. Чем меньше топлива машина сжигает, тем меньше загрязнения она производит.
5. Подумайте об использовании видов топлива, которые менее вредны для окружающей среды, такие как пропан, этанол или природный газ.
6. Если в вашей машине есть кондиционер, убедитесь, что не протекает охладитель. Многие кондиционеры используют вредные для окружающей среды охладители. Они должны быть сданы на переработку там, где вы ремонтируете ваш кондиционер.

10 способов, которыми вы можете помочь сделать дороги Онтарио самыми безопасными в Северной Америке

1. Не водите в состоянии алкогольного опьянения. Не водите, когда вы принимаете лекарства, которые могут повлиять на ваше вождение.
2. Всегда пристёгивайте ремень безопасности.
3. Слушайте ограничений скорости. Замедлитесь, когда дорожные или погодные условия плохие.
4. Не рискуйте: не подрезайте других, не меняйте внезапно полосу или не проезжайте на жёлтый свет.
5. Не водите, когда вы устали, расстроены или больны.
6. Если вы сомневаетесь, дайте другому водителю проехать первым – уступите право на движение.
7. Поддерживайте двухсекундную дистанцию между вами и впереди идущей машиной. Чтобы проверить дистанцию, начинайте считать, когда впереди идущая машина проедет неподвижный объект, закончите считать, когда вы поравняетесь с тем же местом.
8. Уменьшите то, что может вас отвлекать: не размещайте больше, чем положено, пассажиров и не включайте слишком громко музыку.

9. Всегда проверяйте ваши слепые зоны: смотрите в зеркала и через плечо перед тем, как вы смените полосу.
10. Проверяйте движение по всем направлениям перед выездом на перекрёсток.

Выбор школы вождения

Для начинающего водителя выбор профессиональной школы вождения может быть самым лучшим способом научиться безопасно водить.

Курс обучения вождению или школьная образовательная программа обучения вождению, утверждённая провинциальным правительством, может научить вас навыкам и настрою, которые вам нужны, чтобы стать хорошим и ответственным водителем. Вам это может ускорить прохождение дорожного теста и сэкономить деньги на страховку.

Также как и обучение основам, обучение вождению делает упор на стратегию вождения, на оценку риска и поведение в опасных ситуациях, вождение на автостраде, ночное вождение и вождение при неблагоприятных условиях. Большинство программ предназначены для начинающих водителей, но многие школы также предоставляют курсы повышения ваших навыков.

Если вы выпускник утверждённой программы, то полученный сертификат сократит время, которое вы должны провести на первом уровне на 4 месяца. Это также может сэкономить деньги на страховку.

Утверждённая школьная образовательная программа обучения вождению предлагает теоретические и практические занятия после школы за плату. Курсы управляются школьной администрацией. Курсы преподаются в школе квалифицированными инструкторами.

Утверждённая программа обучения вождению в Онтарио должна предлагать, как минимум, 25 часов теории и 10 часов практики. Ищите программу, которая предлагает высокий уровень обучения и комфортную обстановку. Школа должна иметь современное оборудование, новые видеоматериалы, плакаты и другие средства обучения.

Чтобы выбрать самую лучшую школу и курс для вас, используйте следующий список нужных условий:

- Информационный пакет о курсе
- Персонализированная программа
- Условия в классе
- Небольшое количество студентов в группе
- Аудио-видео оборудование
- Информация об устройстве машины
- Основные маневры
- Стратегия вождения
- Оценка риска и поведение в опасных ситуациях
- Вождение на автостраде
- Ночное вождение
- Вождение при неблагоприятных условиях
- Квалификация и опыт инструктора
- Регулярное повышение квалификации инструктора
- Отчёты о прогрессе и успеваемости студентов
- Сертификат о завершении курса
- Минимум 25 часов теории и 10 часов практики
- Учебные материалы
- Использование машины для дорожного теста
- Взнос за сертификат
- Регистрация учебного заведения
- Квитанции об уплате за обучение
- Мнение прошлых студентов
- Количество лет в бизнесе
- Страховка защиты потребителей

Дорожные знаки и светофоры

Дорожные правила включают дорожные знаки и светофоры, сигналы пешеходов и дорожную разметку, которые информируют водителей и других участников движения, что они должны делать в определённых ситуациях. Этот раздел показывает вам, что означают и как выглядят многие из этих знаков, светофоров и разметок.

I. Знаки

Дорожные знаки дают вам важную информацию о правилах, предупреждают об опасных условиях и помогают вам найти путь. Знаки используют различные символы, цвета и формы для лёгкого распознавания.

Вот некоторые из большого количества знаков, которые вы увидите на дорогах Онтарио:



Знак “Stop” – восьмиугольный, с красным фоном и белыми буквами. Он означает, что вы должны полностью остановиться. Остановитесь перед остановочной линией, если она обозначена на дорожном покрытии. Если нет остановочной линии – остановитесь перед переходом вне зависимости, обозначен он или нет. Если нет перехода – остановитесь перед краем бордюра. Если нет бордюра – остановитесь перед краем перекрёстка. Перед выездом на перекрёсток подождите, пока освободится путь.



Знак школьной зоны – пятиугольный, с синим фоном и белыми буквами. Он предупреждает, что вы въезжаете в школьную зону. Замедлитесь, ведите с повышенной осторожностью и обращайтесь внимание на детей.



Знак “Уступите дорогу” – треугольник с белым фоном и красной каймой. Он означает, что вы должны позволить движению на перекрёстке или вблизи его проехать первыми. Остановитесь, при необходимости, и ежайте только если свободен путь.

Знак железнодорожного переезда – X-образный с белым фоном и красным контуром. Он предупреждает, что железнодорожные рельсы пересекают дорогу. Обращайте внимание на этот знак. Замедлитесь почти полностью и смотрите в обе стороны, нет ли поезда. Будьте готовы остановиться полностью.

Есть 4 других типа знаков: регулирующие знаки, предупреждающие знаки, знаки о временных условиях и знаки с информацией и о направлениях.

Регулирующие знаки

Эти знаки дают указания. Они обычно квадратные или круглые с белым или чёрным фоном и чёрными, белыми или цветными буквами.

Знак с зелёным кругом означает, что вы можете или должны делать то, что показано внутри окружности. Красный круг с пересекающей его линией означает, что вам не разрешается делать то, что показано внутри окружности.

Вот несколько распространённых регулирующих знаков:



Эта дорога является официальным маршрутом для велосипедистов. Обращайте внимание на велосипедистов и будьте готовы разделить с ними дорогу.



Вы можете парковаться в месте между знаками в указанное на них время. (Применяются по два или больше знака).



Эта полоса зарезервирована для указанных видов транспорта.



Снегомобили могут пользоваться этой дорогой.



Не въезжайте на эту дорогу.



Не останавливайтесь в месте между знаками. (Применяются по два или больше знака).



Не останавливайтесь кроме для посадки и высадки пассажиров. (Применяются по два или больше знака).



Не паркуйтесь в месте между знаками. (Применяются по два или больше знака).



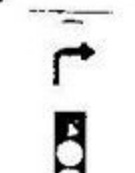
Не поворачивайте налево на перекрестке.



Не проезжайте прямо через перекресток.



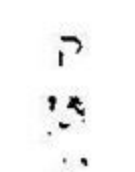
Не разворачивайтесь для движения в противоположном направлении. (U-образный разворот).



Не поворачивайте направо на перекрестке при красном свете светофора.



Не поворачивайте налево в указанное время.



Не паркуйтесь, если у вас нет в машине действующего разрешения на парковку для инвалидов (Disabled Person Parking Permit).



Велосипедистам запрещено пользоваться этой дорогой.



Пешеходам запрещено пользоваться этой дорогой.



Объезжайте островок движения справа.



Приближается изменение ограничения скорости.



Обгон запрещён на этой дороге.



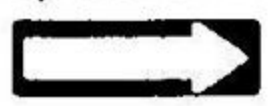
Медленно движущиеся машины на многополосной дороге должны держаться правее.



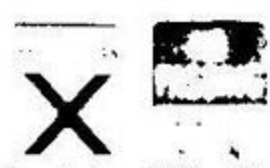
Ограничение скорости в этой зоне ниже во время школьных часов. Соблюдайте указанное ограничение скорости когда мигают жёлтые огни.



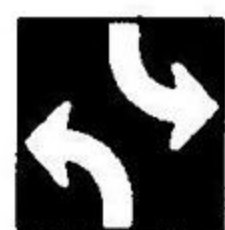
Эти знаки находятся над дорогой или на дорожном покрытии и указывают водителю направления, по которым надо следовать. Например: водитель на левой полосе должен повернуть налево, водитель на средней полосе должен повернуть налево или проехать прямо, водитель на третьей полосе должен повернуть направо.



Двигаться можно только в указанном направлении.



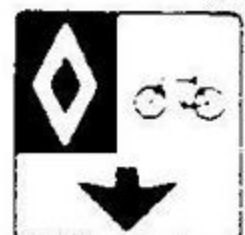
Это пешеходный переход. Вы обязаны уступить право на движение пешеходам.



Этот знак находится над дорогой или на дорожном покрытии и означает, что эта полоса предназначена только для двусторонних поворотов налево.



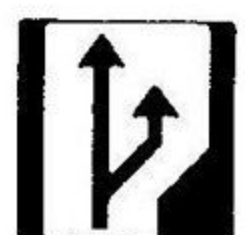
Этот знак резервирует место возле бордюра для высадки и посадки пассажиров-инвалидов.



Эти знаки означают, что полоса предназначена только для указанных видов транспорта всё время или только в указанное время. Различные символы используются для различных видов транспорта. Они включают:



автобусы, машины с тремя и более людьми, велосипеды, такси.



Держитесь правой полосы, кроме случаев когда обгоняете на двухполосном участке, где есть полоса для подъёма для более медленных машин.

Предупреждающие знаки

Эти знаки предупреждают об опасных или необычных условиях впереди, таких как, изгиб, поворот, спуск или боковая дорога. Они обычно в форме ромба с жёлтым фоном и чёрными буквами или символами.

Вот несколько распространённых предупреждающих знаков:



Узкий мост впереди.



Дорога разветвляется впереди.



Перекрёсток впереди. Стрелка показывает какое направление движения имеет право на движение.



Водители на боковой дороге у перекрёстка не имеют хорошего обзора.



Дорожное покрытие сужается впереди.



Небольшой изгиб дороги впереди.

60

км/ч

Размещённый перед изгибом, этот знак показывает максимальную безопасную скорость на изгибе.



Резкий изгиб или поворот впереди.



Шеврон (наконечник стрелы). Эти знаки размещаются группами, чтобы помочь водителю проехать по резкому изгибу.



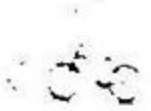
Извилистая дорога впереди.



Разводной мост впереди.



Дорожное покрытие заканчивается впереди.



Велосипедный переезд впереди.



Стоп-знак впереди. Замедлитесь.



Разделите дорогу с встречным движением.



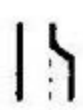
Дорожное покрытие скользкое, когда оно мокрое. Замедлитесь и ведите машину осторожно.



Препятствие близко к дороге. Наклон линий вниз показывает сторону, по которой вы можете безопасно его объехать.



Дорога впереди разделяется на две отдельные дороги разделительной полосой. Держитесь правой дороги. По каждой дороге разрешается только одностороннее движение.



Правая полоса заканчивается впереди. Если вы на правой полосе, вы должны безопасно слиться с движением по левой от неё полосе.



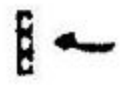
Светофор впереди. Замедлитесь.



Крутой спуск впереди. Вам, возможно, надо переключиться на пониженную скорость.



Две дороги в одном направлении скоро соединятся. Водители на обеих дорогах одинаково ответственны за безопасное и плавное слияние.



Снегомобильный переезд впереди.



Разделительная полоса заканчивается и двустороннее движение начинается по одной и той же дороге. Держитесь правее.



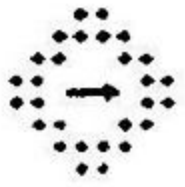
Проезд под мостом впереди. Обратите внимание, если вы ведёте высокую машину. Знак показывает какая высота от дороги до нижней части моста.



Бугор или неровное покрытие на дороге впереди. Замедлитесь и старайтесь контролировать свою машину.



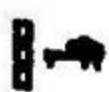
Железнодорожный переезд впереди. Этот знак также показывает под каким углом железнодорожные рельсы пересекают дорогу.



Резкий поворот или изгиб дороги в направлении стрелки. Шахматообразная кайма предупреждает об опасности. Замедлитесь почти полностью, будьте осторожны.



Олени часто пересекают дорогу впереди. Будьте осторожны, следите за животными.



Въезд для грузовиков с правой стороны дороги впереди. Если знак показывает грузовик слева, то въезд с левой стороны дороги.



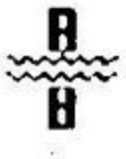
Показывает максимальную скорость на въезде или съезде с автострады.



Обращайте внимание на пешеходов и будьте готовы разделить с ними дорогу.



Берегитесь камнепада и будьте готовы, чтобы избежать столкновения.



На дороге может быть вода.



Этот знак предупреждает вас, что вы приближаетесь к скрытой остановке школьного автобуса. Замедлитесь почти полностью, ведите машину с особой осторожностью, следите за детьми и за школьным автобусом с мигающими красными огнями.



Эти знаки предупреждают о школьном переходе. Следите за детьми и выполняйте указания переходного охранника или школьного охранника.

Знаки о временных условиях

Эти знаки предупреждают о необычных временных условиях, таких как, зоны работ на дороге, обходы, объезды, перекрытие полос или работники контроля за движением на дороге. Они обычно ромбовидной формы с оранжевым фоном и чёрными буквами или символами.

Вот несколько распространённых знаков о временных условиях:



Строительные работы в одном километре впереди.



Дорожные работы впереди.



Наблюдательная группа работает на дороге впереди.



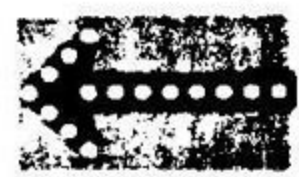
Работник контроля за движением впереди. Езжайте медленно и следите за указаниями.



Вы въезжаете в строительную зону. Езжайте с дополнительной осторожностью и будьте готовы к более низкому ограничению скорости.



Временное отклонение от обычного маршрута движения.



Мигающие огни стрелки показывают направление, которому надо следовать.

Знаки с информацией и о направлениях

Эти знаки сообщают вам о расстояниях и направлениях. Они обычно прямоугольные с зелёным фоном и белыми буквами. Другие знаки с различными цветами направляют вас к местам общественного пользования, центрам обслуживания и достопримечательностям.

Вот несколько распространённых знаков с информацией и о направлениях:



Показывает направления к ближайшим населённым пунктам.



Показывает расстояния в километрах до населённых пунктов вдоль дороги.



Различные знаки о съезде используются на автострадах. В городских зонах многие съезды имеют более, чем одну полосу. Наддорожные и наземные знаки помогают водителям выбрать правильную полосу, чтобы съехать или остаться на автостраде.



Предварительные знаки используют стрелки, чтобы показать какие полосы выводят с автострады. Они также размещаются на съезде.

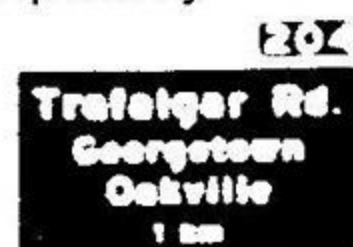
Знаки для чрезвычайных ситуаций



Некоторые информационные знаки имеют систему номеров в нижней части знака, чтобы помочь машинам для чрезвычайных ситуаций в определении правильного маршрута.



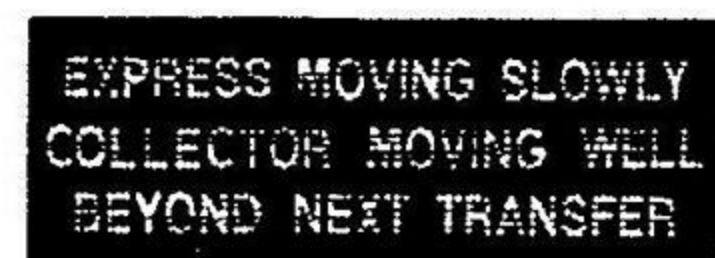
Иногда одна или более полосы могут выводить с автострады. Стрелки, обозначающие полосы для съезда, показаны на предварительном знаке с жёлтым прямоугольником со словом "Exit" ("Выход") под ними.



Перекрёстки или съезды с автострады имеют номера, которые соответствуют расстоянию от начала автострады. Например, перекрёсток номер 204 на автостраде 401 находится в 204 километрах от Windsor, где эта автострада начинается. Расстояния могут быть рассчитаны путём вычитания одного номера перекрёстка от другого.



Термин "Via" ("Через") обозначает дорогу, по которой надо следовать, чтобы прибыть к очередному пункту вашей поездки.



Эти надписи на знаках меняются в соответствии с изменениями условий движения, чтобы дать водителям обновлённую информацию о задержках и перекрытиях полос впереди.



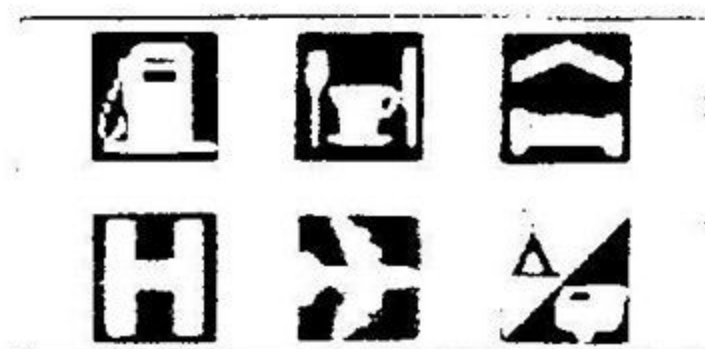
Показывает дорогу к пассажирской железнодорожной станции.



Показывает дорогу к аэропорту.



Показывает дорогу к парому.



Показывает различные пункты с различными сферами обслуживания, такими как заправка, еда, гостиницы или кэмпинги.



Показывает типы топлива имеющегося в наличии: D – дизель, P – пропан, N – природный газ.



Показывает пункты с оборудованием для инвалидов.

Другие знаки

Вот несколько других распространённых знаков:



Знак для медленно двигающейся машины – оранжевый с красной каймой. Моторный транспорт, двигающийся медленнее, чем 40 км/час должен иметь такой знак на задней части при движении по дороге, кроме случаев, когда они только пересекают дорогу.



Знак начинающего водителя имеет зелёный фон с чёрными буквами. Размещается в заднем окне машины, чтобы сообщить другим водителям, что этот водитель – начинающий.

Двухязычные знаки

Следите за такими знаками, когда едете по двухязычным зонам. Читайте сообщения на языке, который вы понимаете лучше. Двухязычные сообщения могут быть вместе на одном знаке или на разных, когда за английским знаком сразу размещается французский.



II. Светофоры

Светофоры направляют водителей и пешеходов через перекрёстки и вдоль дорог. Они сообщают участникам движения когда остановиться или идти, когда и как повернуть и когда ехать с повышенной осторожностью.

Зелёный свет



Зелёный свет означает, что вы можете повернуть налево, ехать прямо или повернуть направо после того, как вы уступите машинам и пешеходам, которые уже находятся на перекрёстке. Когда вы поворачиваете налево или направо, вы должны уступить право на движение пешеходам, переходящим перекрёсток.

Жёлтый свет



Жёлтый или янтарный свет означает, что скоро включится красный свет. Вы должны остановиться, если вы можете это сделать безопасно. Если нет, то продолжайте осторожно ехать.

Красный свет



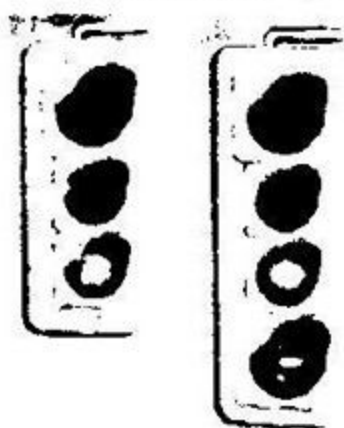
Красный свет означает, что вы должны остановиться. Полностью остановите вашу машину перед линией для остановки, если она обозначена на покрытии. Если нет остановочной линии – остановитесь перед переходом вне зависимости, обозначен он или нет. Если нет перехода – остановитесь перед краем бордюра. Если нет бордюра – остановитесь перед краем перекрёстка. Перед выездом на перекрёсток подождите, пока освободится путь.

Подождите, когда свет поменяется на зелёный и освободится перекрёсток перед выездом на него.

Кроме случаев, когда знаки запрещают, вы можете повернуть направо на красный свет только после полной остановки и когда освободится путь. Вы можете повернуть налево на красный свет, если вы поворачиваете с односторонней дороги на одностороннюю дорогу, но только после полной остановки и когда освободится путь.

Свет и стрелки для помощи поворачивающим машинам

Мигающий зелёный свет и зелёные стрелки направляют поворачивающих водителей.



Опережающий зелёный свет или стрелка

Когда перед вами мигающий зелёный свет или зелёная стрелка, направленная налево, вы можете повернуть налево, поехать прямо или повернуть направо по соответствующей полосе. Этот зелёный свет называется опережающим потому, что у встречного движения всё ещё горит красный свет.

Пешеходы не должны переходить на мигающий зелёный свет, кроме случаев, когда пешеходный сигнал им это разрешает.



Одновременный левый поворот

Когда поворотная налево зелёная стрелка показана с красным светом, вы можете повернуть налево по левой полосе. Машины со встречного направления тоже могут повернуть налево, так как у них тоже поворотная налево зелёная стрелка показана с красным светом.

После поворотной налево зелёной стрелки может появиться жёлтая стрелка.



Это означает, что скоро включится зелёный свет для обоих направлений. Не начинайте поворачивать налево. Остановитесь, если можете это сделать безопасно. Если нет, то осторожно закончите ваш поворот.



Вы всё ещё можете повернуть налево, если свет зелёный, но только если путь свободен от движения и пешеходов.

Пешеходы не должны переходить на мигающий зелёный свет, кроме случаев, когда пешеходный сигнал им это разрешает.



Транзитный преимущественный сигнал

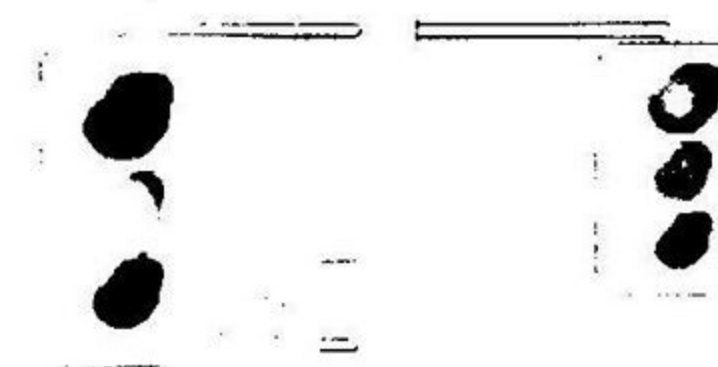
Машины и пешеходы должны уступить общественным транзитным видам транспорта при транзитном преимущественном сигнале. Круглый сигнал в верхней части обычных светофоров показывает белую вертикальную полосу на чёрном фоне. Это позволяет транзитным машинам проехать прямо и повернуть налево или направо, когда у всего остального движения красный свет.

Полностью защищённый левый поворот

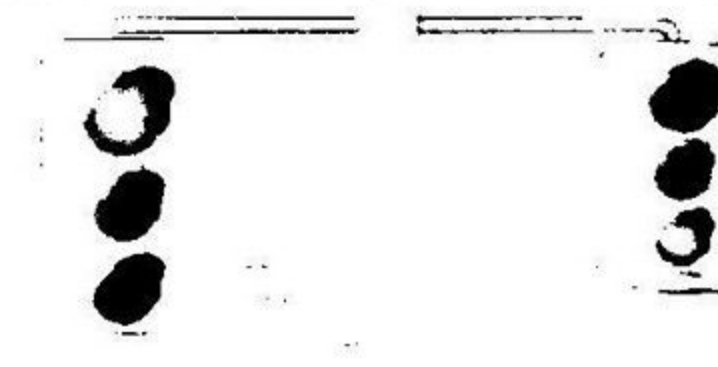
Некоторые перекрёстки имеют отдельные светофоры для машин, поворачивающих налево, и для машин, едущих прямо или поворачивающих направо.



Когда поворотная налево зелёная стрелка появляется для машин в левой поворотной полосе, для машин, намеревающихся проехать прямо или повернуть направо, обычно горит красный свет. Вы можете повернуть налево с левой полосы, когда для вас горит зелёная стрелка. Машины с встречного направления могут также поворачивать налево.



После поворотной налево зелёной стрелки появляется жёлтый свет только для машин, поворачивающих налево.



После жёлтого света появляется красный свет только для машин, поворачивающих налево. Для машин, намеревающихся проехать прямо или повернуть направо, загорится зелёный свет или зелёные стрелки, указывающие прямо или направо.

На этих перекрёстках вам нельзя поворачивать налево, когда зелёный свет появляется для машин, едущих прямо или поворачивающих направо. Если свет поменяется на жёлтый, когда вы на перекрёстке, осторожно закончите ваш поворот.



Мигающий красный свет

Вы должны полностью остановиться при мигающем красном свете. Вы можете проехать через перекрёсток только когда это безопасно.



Мигающий жёлтый свет

Мигающий жёлтый свет означает, что вы должны ехать осторожно, приближаетесь и проезжаете через перекрёсток.



Неработающие светофоры

Во время прекращения электроснабжения светофоры на перекрёстках работать не будут. Уступайте право на движение машинам, находящимся на перекрёстке, и машинам, въезжающим на перекрёсток справа от вас. Относитесь к такому перекрёстку, как к перекрёстку со знаками "Stop" по всем направлениям, и проезжайте с осторожностью.

Светофоры-маяки

Светофор-маяк – это одиночный мигающий светофор, висящий над перекрёстком, или размещённый над знаками или на препятствиях на дороге.



Мигающий красный светофор-маяк

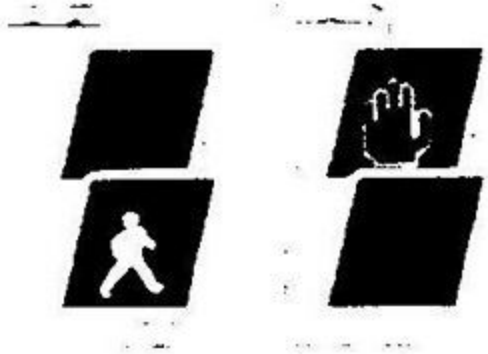
Мигающий красный светофор-маяк над перекрёстком или знаком "Stop" означает, что вы должны полностью остановиться при мигающем красном свете. Вы можете проехать через перекрёсток только когда это безопасно.



Мигающий жёлтый светофор-маяк

Мигающий жёлтый светофор-маяк над перекрёстком, предостерегающим знаком или на препятствии означает, вы должны проехать с осторожностью.

III. Пешеходные сигналы



Пешеходные сигналы помогают пешеходам пересечь перекрёстки со светофорами. Белый символ идущего человека – это сигнал пешеходам начать переход. Мигающий или постоянный жёлтый символ ладони – это сигнал пешеходам не начинать переход.

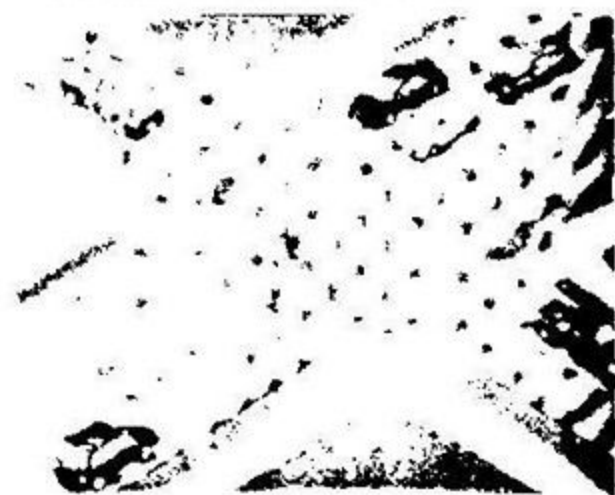
Пешеход, перед которым горит белый сигнал перехода, может перейти дорогу в направлении этого сигнала. Во время перехода пешеходы имеют право на движение по отношению ко всем машинам.

Там, где есть кнопки для пешеходных переходов, пешеходы должны пользоваться этими кнопками для включения белого сигнала перехода. Пешеходные сигналы дают людям больше времени для перехода, чем обычные светофоры.

Если перед пешеходом мигающий или постоянный жёлтый символ ладони, то он не должен начинать переход. Если жёлтый символ ладони появился, когда пешеходы уже начали переходить, то пешеходы должны как можно быстрее добраться до безопасного места. Во время перехода пешеходы имеют право на движение по отношению ко всем машинам.

На перекрёстках со светофорами, где нет пешеходных сигналов, пешеходы, перед которыми горит зелёный свет, могут перейти. Пешеходы не могут переходить на мигающий зелёный свет или на поворотную налево зелёную стрелку.

Пешеходные сигналы на перекрёстке

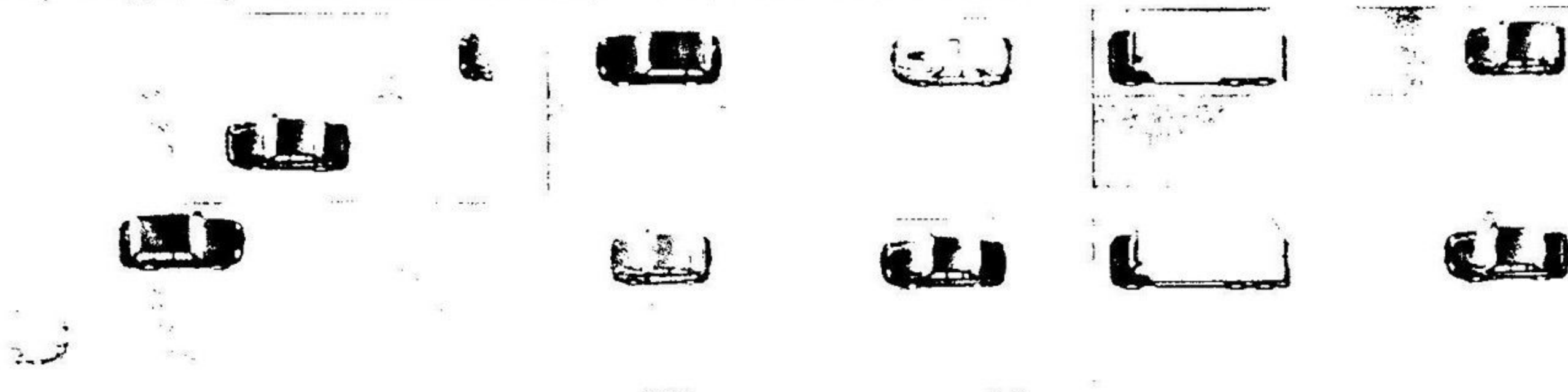


На напряжённой основной дороге пешеходные сигналы на перекрёстке помогают людям перейти дорогу безопасно путём сигналов движению остановиться. Пешеходные сигналы на перекрёстке имеют один или более переходов, пешеходных идти/не идти сигналов, кнопок для пешеходов и светофоров только на основной дороге. Знаки "Stop" контролируют движение на небольших, менее напряжённых дорогах.

Вы должны соблюдать правила движения и использовать ваши навыки безопасного вождения для проезда через такие перекрёстки. (См. Проезд перекрёстков на стр. 25).

IV. Дорожная разметка

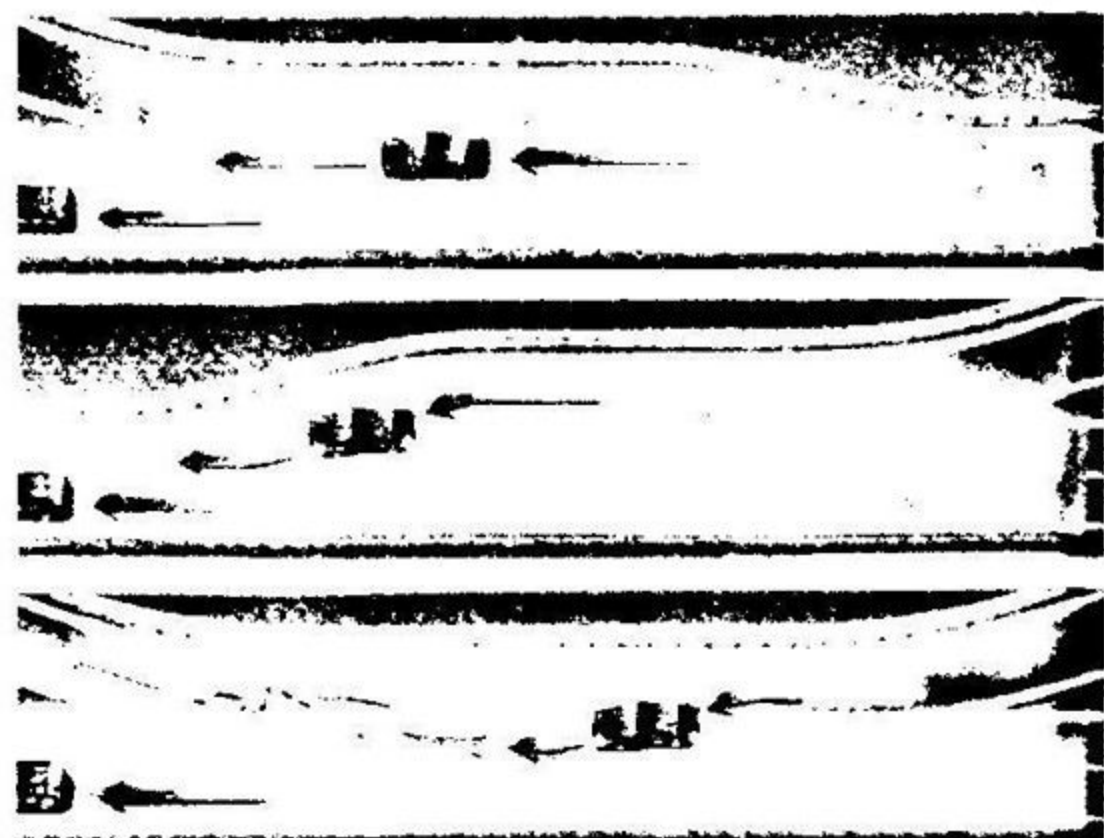
Дорожная разметка даёт, так же как и знаки и светофоры, важную информацию о направлении движения и где вы можете или не можете ехать. Дорожная разметка разделяет полосы движения, показывает полосы для поворота, обозначает пешеходные переходы, препятствия и сообщает, где небезопасно обгонять.



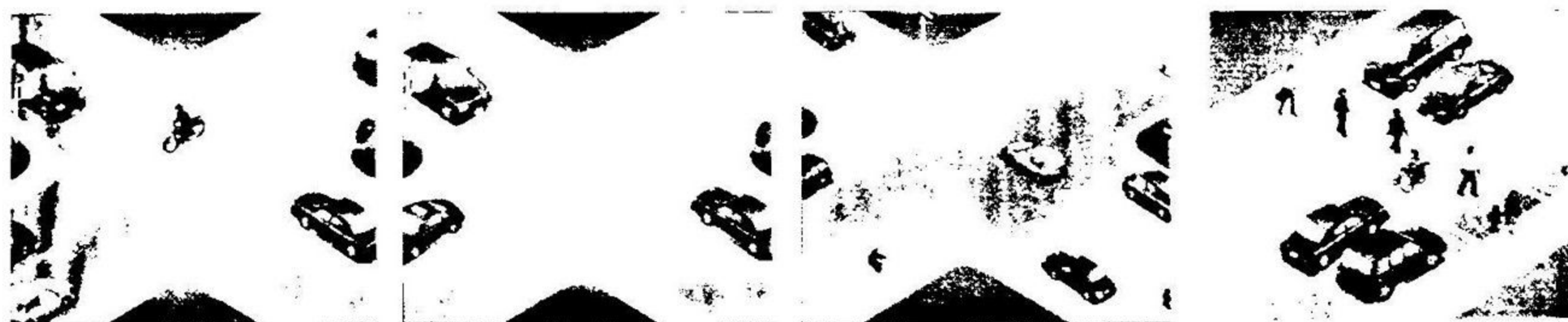
Жёлтые линии разделяют потоки движения, двигающиеся в противоположных направлениях. Белые линии разделяют потоки движения, двигающиеся в одном направлении (Рис. 3-1).

Сплошные линии слева от вашей полосы означают, что обгон небезопасен (Рис. 3-2). ("А" не следует обгонять.)

Прерывистая линия слева от вашей полосы означает, что вы можете обогнать, если путь свободен (Рис. 3-3). ("А" может обогнать, если впереди достаточно прерывистой линии, чтобы закончить обгон безопасно.)



Прерывистые линии, которые шире и ближе друг к другу, чем обычные прерывистые линии, называются линиями продолжения. Если вы увидите линии продолжения слева от вас, то это значит, что ваша полоса заканчивается и что вы должны сменить полосу, если вы хотите продолжить движение в прежнем направлении. Линии продолжения справа от вас означают, что ваша полоса продолжится без изменений.

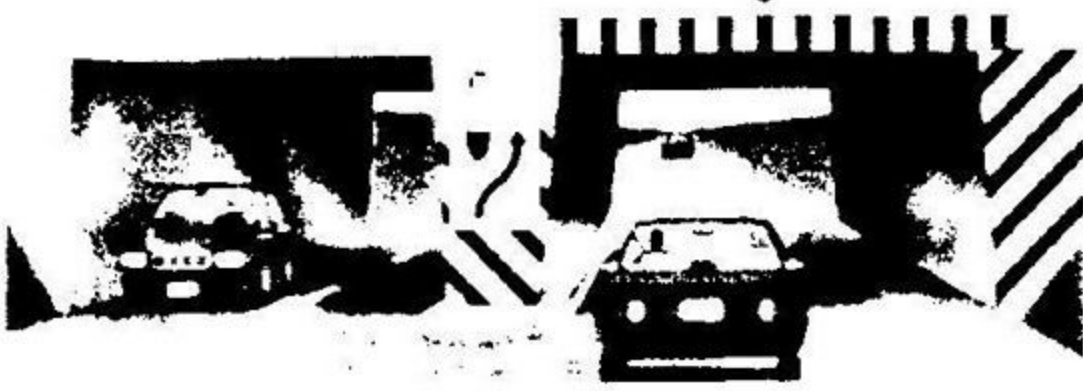


Линия остановки – это одиночная белая линия поперёк дороги на перекрёстке. Она показывает, где вы должны остановиться. Если нет остановочной линии – остановитесь перед переходом вне зависимости, обозначен он или нет. Если нет перехода – остановитесь перед краем бордюра. Если нет бордюра – остановитесь перед краем перекрёстка. Перед выездом на перекрёсток подождите, пока освободится путь (Рис. 3-5).

Переход обозначен двумя параллельными белыми линиями, нарисованными поперёк дороги. Однако, переходы на перекрёстках не всегда обозначены. Если нет остановочной линии – остановитесь перед переходом вне зависимости, обозначен он или нет. Если нет перехода – остановитесь перед краем бордюра. Если нет бордюра – остановитесь перед краем перекрёстка (Рис. 3-6).

Белая стрелка, нарисованная на полосе, означает, что вы можете двигаться только в направлении, указанной стрелкой (Рис. 3-7).

Пешеходный переход обозначен двумя двойными параллельными белыми линиями, нарисованными поперёк дороги с "X" на каждой полосе перед переходом. Остановитесь перед параллельными линиями и уступите пешеходам (Рис. 3-8).

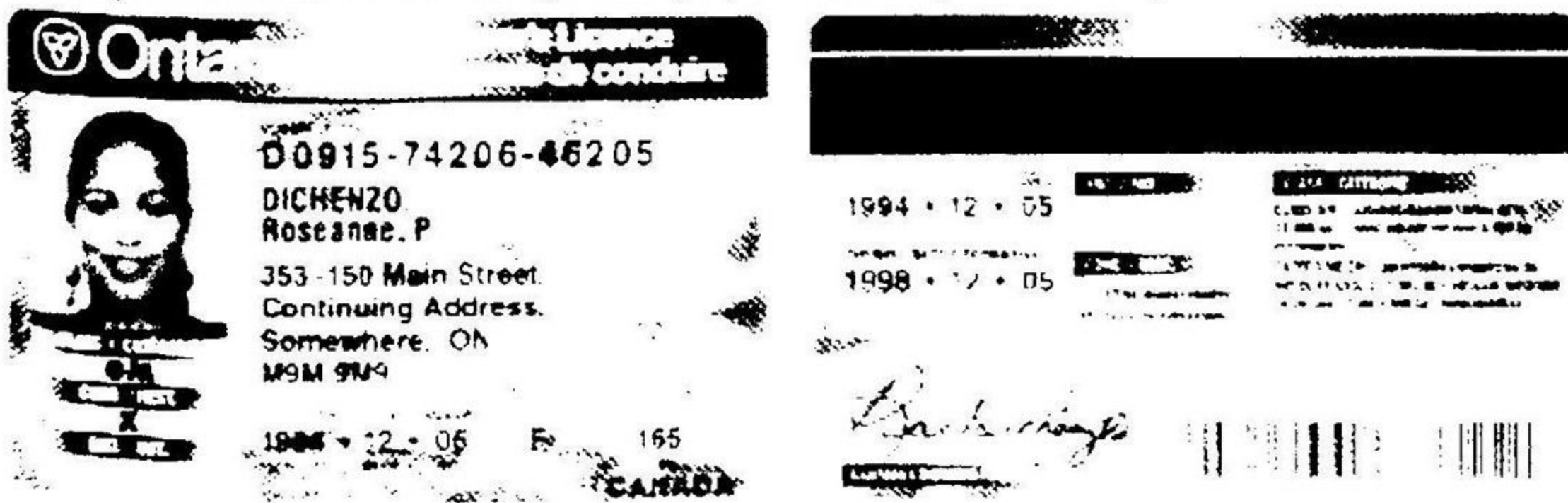


Две сплошных линии, нарисованные на покрытии, направляют движение в мимо неподвижных препятствий, таких как опоры мостов или бетонные островки. Жёлтые и чёрные полосы нарисованы на объектах для предостережения водителей.

4.

Как содержать в порядке водительское удостоверение

Онтарио имеет одиночное пластмассовое водительское удостоверение. Эта карточка имеет вашу цифровую фотографию, имя, адрес, подпись, даты выпуска и окончания срока действия удостоверения, код, показывающий какие классы машин вы можете водить и при каких условиях, и магнитную информационную полосу.



Обновление водительского удостоверения

Вы получите заявление для обновления по почте. Принесите заявление в один из 360 офисов по выдаче водительских удостоверений (Ministry of Transportation Driver and Vehicle Licence Issuing Offices, Driver Examination Centres and private issuing offices). Они все оборудованы для фотографирования. Вас попросят подписать заявление, показать удостоверение, заплатить и сфотографироваться. Вы получите временное удостоверение на месте, а ваше постоянное будет выслано вам по почте. Всегда имейте водительское удостоверение при вождении машины.

Если вы не получите заявление для обновления по почте когда подойдет дата окончания срока действия удостоверения, то позвоните в Министерство Транспорта. Наличие просроченного водительского удостоверения – это ваша ответственность. Вы можете обновить просроченное водительское удостоверение в течение года без сдачи теста.

Если вы пожилой водитель 80 лет и старше, то вы должны обновлять ваше водительское удостоверение каждые 2 года. Для этого вы должны пройти проверку зрения и тест на знания правил и знаков. Вы также должны посетить групповую учебную сессию о тех проблемах, с которыми сталкиваются пожилые водители. Например, вы узнаете как физические изменения при старении могут повлиять на ваше вождение и что вы можете делать, чтобы снизить риск аварии, которые могут случиться в результате этих изменений.

Вас также могут попросить пройти дорожный тест, если существует вероятность, что вы можете создать опасность на дороге. Эти тесты и групповая учебная сессия бесплатны. Вы должны будете заплатить за обновление водительского удостоверения.

Изменение имени или адреса

Вы обязаны сообщить Министерству Транспорта об изменении имени или адреса в течение шести дней.

Причина для изменения имени	Требуемые документы
Брак	Документ о регистрации брака
Гражданский брак	Нотариальное заверение гражданского брака
Усыновление (удочерение)	Документы об усыновлении (удочерении)
По закону об изменении имени	Сертификат об изменении имени

Вам понадобится новое водительское удостоверение когда у вас изменится адрес. Отнесите анкету об изменении информации в один из офисов по выдаче водительских удостоверений (Ministry of Transportation Driver and Vehicle Licence Issuing Offices, Driver Examination Centres and private issuing offices) или отправьте по почте Министерству Транспорта по адресу: Ministry of Transportation, P.O. Box 9200, Kingston, Ont. K7L 5K4. Министерство Транспорта вышлет вам новое водительское удостоверение. Когда вы его получите, уничтожьте старое. Новое носите с собой всегда, когда вы водите.

Вам также понадобится новое водительское удостоверение, если у вас изменится имя. Отнесите требуемые документы (см. таблицу на стр. 54) и ваше действующее водительское удостоверение в один из офисов по выдаче водительских удостоверений (Driver Examination Centre). Вас сфотографируют. Вы получите временное удостоверение на месте, а ваше постоянное будет выслано вам по почте. Всегда имейте водительское удостоверение при вождении машины.

Получение нового водительского удостоверения в связи с изменением имени или адреса бесплатно.

Таблица на стр. 54 показывает, какие документы вам нужны для получения нового водительского удостоверения в связи с изменением имени. Если у вас нет этих документов, то министерство будет рассматривать ваше дело в индивидуальном порядке.

Законы о водительском удостоверении

Давать ваше водительское удостоверение другим лицам незаконно. Также незаконно иметь подделанное водительское удостоверение, пользоваться чужим водительским удостоверением или иметь более, чем одно онтарийское водительское удостоверение.

Система штрафных очков

Система штрафных очков помогает водителям улучшить их поведение и защищает людей от недисциплинированных водителей. Водители, совершившие нарушения, связанные с вождением, имеют штрафные очки в их делах (См. таблицу штрафных очков на стр. 55). Штрафные очки остаются в вашем деле в течение двух лет со дня нарушения. Если вы наберёте определённое количество очков, то вы можете лишиться своего водительского удостоверения.

А) Для новых водителей

Как водителя первого или второго уровня вас могут временно лишиться водительского удостоверения, если вы наберёте 9 или более штрафных очков в течение двух лет. Вам вышлют предупреждающее письмо после двух или более штрафных очков. При 6-ти очках вас могут вызвать на собеседование, чтобы обсудить ваше дело. Если вы не пойдёте на собеседование, то вас могут временно лишиться водительского удостоверения. При 9-ти очках вас лишат водительского удостоверения на 60 дней.

После временного лишения количество штрафных очков в вашем деле будет снижено до 4-х. Любое количество штрафных очков после этого приведёт вас на уровень вызова на собеседование. Если вы наберёте 9 штрафных очков снова, то вас могут лишиться водительского удостоверения на 6 месяцев.

Б) Для водителей с полными правами

Если вы наберёте 6 штрафных очков, вам сообщат о вашем деле и попросят улучшить ваши водительские привычки. При 9-ти очках вас могут вызвать на собеседование, чтобы обсудить ваше дело. Вам придётся привести доводы, почему вас не следует временно лишать водительского удостоверения. Вам, возможно, придётся пройти водительскую

переэкзаменовку. Если вы не пройдёте этот тест, ваше водительское удостоверение могут отменить. Если вы не пойдёте на собеседование или не сможете привести убедительные доводы, то вас могут временно лишиться водительского удостоверения.

При 15-ти очках вас лишат водительского удостоверения на 30 дней со дня, когда вы сдадите ваше водительское удостоверение Министерству Транспорта.

После временного лишения количество штрафных очков в вашем деле будет снижено до 7-х. Любое количество штрафных очков после этого приведёт вас на уровень вызова на собеседование. Если вы наберёте 15 штрафных очков снова, то вас лишат водительского удостоверения на 6 месяцев.

Таблица нарушений

7 очков

- Если вы не остались на месте аварии

6 очков

- Неосторожное вождение
- Вождение наперегонки
- Превышение ограничения скорости на 50 или более км/ч
- Если вы не остановились вблизи школьного автобуса

5 очков

- Если водитель автобуса не остановился на неогороженном железнодорожном переезде

4 очка

- Превышение ограничения скорости от 30 до 49 км/ч
- Следование за впереди идущей машиной слишком близко

3 очка

- Превышение ограничения скорости от 16 до 29 км/ч
- Проезд через, вокруг или под железнодорожным шлагбаумом
- Если вы не уступите право на движение
- Если вы нарушите указания знака "Stop", светофора или железнодорожного светофора
- Если вы нарушите указания полицейского
- Вождение в противоположном направлении движению на разделённой дороге
- Если вы не сообщите об аварии полицейскому
- Неправильное вождение, где дорога разделена на полосы
- Размещение пассажиров на водительском сиденье
- Вождение в противоположном направлении движению на односторонней дороге
- Вождение на закрытой дороге
- Пересечение разделённой дороги, где нет специально отведённого для этого места

2 очка

- Если вы не переключите вовремя дальний свет на ближний
- Если вы неосторожно откроете дверь вашей машины
- Если вы сделаете запрещённый поворот
- Буксировка людей (например, на велосипеде, лыжах и т.п.)
- Если вы нарушите указания знаков
- Если вы не остановились перед пешеходным переходом
- Неправильный поворот направо
- Неправильный поворот налево
- Если вы не подали необходимый сигнал
- Если вы едете слишком медленно
- Если вы сдаёте задним ходом на разделённой автостраде
- Если водитель не пристёгнут

- Если водитель не убедился, что пассажир весом менее 23 кг пристёгнут к сиденью или к детскому сиденью
- Если водитель не убедился, что пассажир моложе 16 лет не пристёгнут

Другие причины, по которым вас могут лишить водительского удостоверения

Вас могут лишить водительского удостоверения по следующим причинам:

Временное лишение по медицинским причинам

По закону все доктора обязаны сообщать имена и адреса всех, кому 16 лет с старше, состояние которых может повлиять на их способность безопасно водить. Зависимость от алкоголя или наркотиков – это то, что влияет на вашу способность водить. Доктора сообщают эту информацию Министерству Транспорта, но эта информация не сообщается никому другому. Ваше водительское удостоверение будет временно отменено до тех пор, пока новые медицинские сведения не покажут, что ваше состояние не представляет больше угрозу безопасности вождения.

Возможное временное лишение водительского удостоверения по Закону о вождении

Вас **могут** временно лишить водительского удостоверения:

- Если вы солгали: 1) в заявлении, декларации, поручительствах или документах, требуемых по Закону о вождении (НТА – Highway Traffic Act), его предписаниями или министерством транспорта; 2) о страховке машины.
- Если вы не застраховали вашу машину.
- Если вы совершили некоторые нарушения вождения, включая неосторожное вождение и превышение ограничения скорости на 50 и более км/ч.

Обязательное временное лишение водительского удостоверения по Закону о вождении

Вас **обязательно** временно лишат водительского удостоверения:

- Если вы не остановитесь по требованию полицейского и если суд сочтёт, что вы сознательно пытались скрыться от преследования полицией. (Вас лишат водительского удостоверения на 3 года).
- Если вы не заплатите штраф, который назначен судом.

Временное лишение по административным причинам

Вас **обязательно** лишат водительского удостоверения **немедленно** на 90 дней:

- Если вы откажетесь или не сможете успешно пройти тест дыхания или анализ крови по требованию полиции.
- Если уровень алкоголя в вашей крови выше 0,08%.

Это временное лишение вступает в силу немедленно, когда вы всё ещё на обочине или в полицейском отделении. Это административное временное лишение от организации Registrar of Motor Vehicles и оно не связано с уголовным наказанием, которое также может быть применено.

Ваше водительское удостоверение может быть отменено:

- Если вы не сдадите переекзаменовку.
- Если вы не внесёте плату за обновление вашего водительского удостоверения.

Временное лишение по уголовным причинам

Временное лишение по уголовным причинам – это лишение минимум на год при первом нарушении, минимум на 2 года при втором нарушении в течение пяти лет, и минимум на 3 года при следующих нарушениях в течение пяти лет. (Это так называемые последовательные нарушения). Суд может назначить и более длительное лишение, если он считает, что если вы не будете водить, то это улучшит безопасность.

Вас временно лишат водительского удостоверения если вы нарушите уголовный кодекс, совершив следующее:

- Вождение под воздействием алкоголя или наркотиков
- Отказ от теста дыхания на алкоголь
- Если вы откажетесь или не сможете успешно пройти тест дыхания на обочине
- Вождение при уровне алкоголя в крови выше 0,08%
- Если вы не остались на месте аварии чтобы избежать уголовной или гражданской ответственности
- Опасное вождение
- Если ваша уголовная небрежность приведёт к ранению людей
- Если ваша уголовная небрежность приведёт к гибели людей

Вождение при временном лишении водительского удостоверения

Вам нельзя водить при любых обстоятельствах, если вас временно лишили водительского удостоверения. Если вы нарушите и будете водить при временном лишении за нарушение Закона о вождении (HTA – Highway Traffic Act), вы должны будете заплатить штраф (от \$500 до \$5000 за первое нарушение, от \$1000 до \$5000 за последующее нарушение) или провести 6 месяцев в тюрьме, или и то и другое. Также, вас лишат водительского удостоверения на 6 месяцев дополнительно любому другому лишению.

Существует штраф за вождение при отмене вашего водительского удостоверения. Если вы признаны виновным в вождении при временном лишении за уголовное нарушение, то вас лишат водительского удостоверения дополнительно (на 1 год за первое нарушение, на 2 года за последующее нарушение) по Закону о вождении и присудят до 2 лет тюрьмы и 3 года временного лишения по уголовному кодексу.

Вождение под воздействием алкоголя или наркотиков

Вождение под воздействием алкоголя или наркотиков – это преступление по законам Канады. Если вы находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков, то вас могут осудить по нескольким статьям уголовного кодекса Канады. Вы даже не обязательно должны ехать – вы можете быть осуждены, если просто находитесь в таком состоянии за рулём.

Алкоголь

Приём алкогольных напитков и вождение – это смертельное сочетание.

Все водители, особенно неопытные, обязаны быть сконцентрированы на вождении. Поэтому постепенная система выдачи прав не позволяет начинающим водителям принимать алкогольные напитки перед вождением вообще.

Даже один глоток может ухудшить вашу способность концентрироваться, быть бдительным и реагировать на внезапное изменение обстановки при вождении. При более высоком уровне алкоголя в крови вам будет труднее определять расстояния и ваше зрение может ухудшиться. Такие факторы, как усталость, ваше настроение, как давно и много вы ели, могут повлиять на то, как алкоголь повлияет на вашу способность водить.

Полиция имеет право остановить любого водителя, которого она подозревает в употреблении алкоголя. Полиция может провести тест прямо на обочине. Когда вас остановит полиция, вас могут попросить подуть в аппарат для проверки дыхания на алкоголь. Если вы откажетесь, то вы будете обвинены по уголовному кодексу. Полиция также сообщит о вас в Registrar of Motor Vehicles и вас немедленно лишат водительского удостоверения на 90 дней.

Если аппарат покажет, что вы принимали алкоголь, то вас могут отвезти в отделение полиции, чтобы измерить уровень алкоголя в крови. Этот тест покажет наличие алкоголя в вашей крови в процентах.

Если по какой-то причине вы не можете подуть в аппарат для проверки дыхания на алкоголь, то вместо этого полицейский может попросить вас позволить врачу взять у вас кровь на анализ.

Если вы ранены и не в состоянии дать ваше согласие, то судья может разрешить врачу взять у вас кровь на анализ.

Максимальный допустимый по закону уровень алкоголя в крови для водителей с полными правами равен 0,08%. Любое превышение этого незаконно.

Если у вас менее 0,08%, но более 0,05%, или аппарат для проверки дыхания покажет “Предостережение”, то полиция может вас лишить водительского удостоверения на 12 часов. Это заставит вас воздержаться от вождения пока не упадёт уровень алкоголя в крови. Вы обязаны дать ваше водительское удостоверение полиции по её требованию. Полиция сообщит вам когда и где вы сможете получить ваше водительское удостоверение обратно. В это время, если никто другой не сможет вести вашу машину или машину негде безопасно припарковать, то машина будет отбуксирована за ваш счёт.

Если уровень алкоголя в вашей крови выше 0,08%, то вы будете обвинены по уголовному кодексу. Полиция также сообщит о вас в Registrar of Motor Vehicles и вас немедленно лишат водительского удостоверения на 90 дней. Даже если алкоголя в вашей крови ниже 0,08%, вы всё равно можете быть обвинены по уголовному кодексу за вождение под воздействием алкоголя.

Водители первого и второго уровней должны иметь уровень алкоголя в крови равным 0. Если начинающие водители будут пойманы за рулём в нетрезвом состоянии, то их лишат водительского удостоверения на 30 дней за нарушение условий пользования водительским удостоверением первого и второго уровня. Они также будут обвинены по уголовному кодексу.

Наркотики

Любые наркотики, которые меняют ваше настроение или то, как вы видите и ощущаете мир вокруг вас, повлияют на ваше вождение. Временные лишения водительского удостоверения по уголовному кодексу или по Закону о вождении применяются к водителям, находящимся за рулём под воздействием алкоголя или наркотиков.

Незаконные наркотики, такие как марихуана и кокаин, не являются единственной проблемой. Некоторые лекарства, которые вам может выписать ваш доктор или которые вы можете купить без рецепта, также могут повлиять на ваше вождение. Вот несколько положений, которые вы должны помнить:

- Если вы принимаете лекарства по рецепту или получаете уколы от аллергии, то спросите у вашего доктора о побочных эффектах, таких как головокружение, ухудшение зрения, тошнота или сонливость, которые могут повлиять на ваше вождение.
- Прочитайте информацию на упаковке любого лекарства, которое вы покупаете без рецепта. Любое возбуждающее, диетное, успокаивающее или болеутоляющее лекарство может оказать влияние на ваше вождение. Даже лекарства от аллергии и простуды могут иметь ингредиенты, которые могут повлиять на ваше вождение.
- Наркотики и алкоголь вместе могут иметь опасный эффект даже несколько дней после приёма наркотиков. Не рискуйте – спросите вашего врача или фармацевта.

Подумайте о последствиях

То, что вас лишат водительского удостоверения – не является единственным последствием вождения под воздействием алкоголя или наркотиков. В зависимости от того, если это ваше первое, второе или последующее нарушение, вы можете быть оштрафованы, посажены в тюрьму до 5 лет и лишены водительского удостоверения до 3 лет.

За вождение под воздействием алкоголя или наркотиков, которое привело к ранению или гибели людей, наказания могут быть намного более жёсткими. Вас могут лишить водительского удостоверения до 10 лет, посадить в тюрьму при ранении людей на срок до 10 лет и при гибели людей – на срок до 14 лет.

Если вы принимали алкоголь и попали в аварию, то ваша страховая компания может не заплатить за ущерб вашей машине. Если вы пострадали в аварии, то ваши расходы на медицинскую помощь и реабилитацию могут быть не покрыты.

Если вам вождение необходимо для работы, лишение водительского удостоверения может означать потерю работы. А когда вы получите ваше водительское удостоверение обратно, то ваша страховка может возрасти в 1,5 или 2 раза как минимум на 3 года.

Ваша машина

Все моторные транспортные средства на дорогах Онтарио должны быть зарегистрированы, застрахованы и поддерживаться в состоянии, отвечающем определённым основным стандартам по безопасности. Если вы владеете машиной, то вы отвечаете за то, чтобы машина соответствовала этим требованиям. Люди, которые покупают и продают машины, тоже имеют определённые обязанности.

I. Содержание вашей машины в порядке

Водить машину, которая находится в состоянии, не отвечающем определённым основным стандартам по безопасности, незаконно. Но содержание вашей машины в порядке имеет смысл и с экономической точки зрения – это может означать более высокую цену, за которую вы сможете продать вашу машину. Это также помогает защищать окружающую среду.

Полицейский или инспектор министерства транспорта могут проверить вашу машину и любой прицеп или трейлер в любое время. Если машина признана небезопасной, то вам могут запретить ею пользоваться, пока она не будет исправлена. Если вы откажетесь проходить проверку, то вы можете быть оштрафованы до \$1000. Если после этого ваша будет признана небезопасной, то у вас могут отнять номера.

Следующие типы содержания помогут вашей машине быть безопасной.

Ежедневные или еженедельные проверки

- Содержите вашу машину в чистоте снаружи и внутри. Содержите ремни безопасности чистыми, чтобы грязь и влага не испортили механизм.
- Проверяйте давление в колёсах. Правильно накачанные колёса – это меньше пробег и безопаснее вождение. Также проверяйте целостность и износ колёс.
- Проверяйте все лампочки.
- Проверяйте дворники. Если дворники оставляют следы на стекле – замените их.
- Проверяйте (когда двигатель холодный) достаточно ли масла, воды в радиаторе, стеклоомывательной жидкости, тормозной жидкости, жидкости в батарее (если требуется). Проверяйте все шланги на наличие трещин или дырок и проверяйте ремни вентиляторов на износ и степень натянутости.

Регулярное обслуживание

- Смена масла и фильтра
- Смена жидкости в трансмиссии
- Смена масла в осевом дифференциале
- Проверка резервуаров управления, тормозов и сцепления
- Проверка уровней системы охлаждения
- Проверка тормозной системы
- Проверка передней подвески, включая развал и состояние шаровых соединений, стержней управления, амортизаторов и пружин
- Проверка регулировки двигателя – зазоры в цилиндрах, распределение времени зажигания, распределителя и свечей
- Проверка карбюратора или системы впрыска топлива и воздушного фильтра
- Проверка направленности фар.

Зимнее содержание

Машина в хорошем состоянии заведётся при любых погодных условиях. Однако, старайтесь укрывать её от прямого попадания снега и дождя когда машина припаркована, так как даже машина в наилучшем состоянии не сможет работать при мокром двигателе.

Имейте в машине всё необходимое для чрезвычайных ситуаций. Это должно включать: лопату, мешок с песком, кабель для батареи, факел или предупреждающие огни, одеяло и цепь для буксировки. Всегда имейте дополнительную жидкость для омывания стекла зимой и наполняйте бачок по мере необходимости.

Холодная погода накладывает дополнительную нагрузку на системы вашей машины. С одновременно работающими фарами, обогревателем, размораживателем и радио батарея

не получает хорошего заряда на холостом ходу. Если вы находитесь в пробке долгое время, то переключите рычаг коробки скоростей на нейтраль и осторожно нажимайте на педаль газа. Следите за тем, чтобы ваша батарея была проверена и зажимы зачищены как минимум 2 раза за зиму.

Неисправная выхлопная система особенно опасна зимой, когда водители больше водят с поднятыми стёклами и закрытыми вентиляционными отверстиями. Следите за тем, чтобы ваша выхлопная система была проверена, если появился шум или вибрация.

Покрышки

Тип покрышек и способ, которым они были сделаны, критически важны для хорошего сцепления, безопасности и уменьшения пробега. Помните об этом, когда покупаете или заменяете покрышки, и посмотрите инструкцию к вашей машине или рекомендации завода-изготовителя покрышек.

Покрышки должны соответствовать стандартам, указанным в Законе о безопасности покрышек моторного транспорта (Motor Vehicle Tire Safety Act).

- Замените покрышки, когда протектор станет меньше 1,5 мм глубиной или когда индикаторы износа коснутся дороги. У машин весом более 4500 кг передние покрышки должны быть заменены, когда протектор меньше 3 мм глубиной.
- Замените покрышки с выпуклостями, выступами, когда виден корд или когда есть порезы до корда на протекторе или сбоку покрышек.
- Никакая покрышка у машины не должна быть меньше минимального размера, установленного заводом-изготовителем машины. Также покрышки должны быть не такими большими, чтобы касаться машины или влиять на безопасность.
- Используйте похожие покрышки на всех 4 колёсах. Некоторые сочетания незаконны.
- Давление в запасной покрышке должно быть таким же, как и в покрышке с самым высоким давлением.
- Любая покрышка с надписями: "not for highway use", "farm use only", "competition circuit only", "NHS", "TG", "SL" или любыми другими словами, которые означают, что покрышка не должна использоваться на дороге, не должна использоваться на машинах, которые ездят по дорогам.
- Хотя покрышки для снега или всепогодные покрышки не требуются по закону, тем не менее, они дают лучшее сцепление с дорогой зимой. Устанавливайте покрышки для снега хотя бы на ведущие колёса. А в районах с большим количеством снега лучше всего иметь 4 покрышки для снега или всепогодные покрышки.
- Покрышки с шипами в Онтарио запрещены.
- Выброшенные покрышки являются серьёзной проблемой для охраны окружающей среды. Правильное содержание покрышек продлит время их использования и отдалит время их утилизации. Несколько советов для продления использования покрышек: поддерживайте правильное давление, проверяйте их на износ, регулярно меняйте их местами и применяйте правила правильного вождения.

II. Страхование и регистрация машины

Страхование

В Онтарио страховка на машину обязательна. Это значит, что каждая машина, зарегистрированная в этой провинции, должна быть застрахована.

Вы должны показать доказательства, что ваша машина застрахована перед тем, как зарегистрировать или обновить регистрацию машины. Если вы не скажете правду о вашей страховке или покажете фальшивые документы, то вы можете быть оштрафованы от \$500 до \$2500. Вас также могут лишить водительского удостоверения до 1 года и забрать вашу машину до 3 месяцев.

Вы должны застраховать все ваши машины для "third party liability" как минимум на \$200000. Это покроет вас в случае, если вы раните или убьёте кого-нибудь или нанесёте

ущерб чьей-нибудь собственности. Страховка на вашу машину в случае аварии – это хорошая идея, но не требуется по закону.

Когда вы ведёте вашу машину или машину кого-то другого, вы должны иметь розовый листок страховки именно на эту машину. Вы обязаны показать этот листок полицейскому по его требованию. Если вы этого не сделаете, то вы можете быть оштрафованы до \$200.

Регистрация

Регистрация машины включает номера и регистрационный листок.

В Онтарио номера закреплены за владельцем машины, а не за машиной. Когда вы продаёте или меняете машину, вы должны снять ваши номера. Если вы не собираетесь их больше использовать, то вы можете их вернуть в один из регистрационных офисов (Ministry of Transportation Driver and Vehicle License Issuing Office).

Ваш регистрационный листок должен содержать точную информацию о вашей машине. При любом изменении, например, цвета, вы должны сообщить об этом в один из регистрационных офисов в течение 6 дней.

Если вы владеете машиной и меняете ваше имя или адрес, то должны сообщить об этом в один из регистрационных офисов в течение 6 дней. Вы можете это сделать лично или по почте, используя листок об изменении информации, прикреплённый к вашему регистрационному листку.

Новые жители

Новые жители провинции Онтарио должны зарегистрировать свои машины в течение 30 дней. Чтобы получить номера и регистрационный листок, надо обратиться в один из регистрационных офисов. Вы должны принести:

- Сертификат о соответствии машины стандартам безопасности (Safety Standards Certificate).
- Документы о страховке.
- Документ о том, что вы привезли машину из-за рубежа (K-22 custom card).
- Регистрационный листок из страны, откуда вы приехали.

III. Покупка или продажа старой машины

Если вы продаёте в Онтарио старую машину частным образом, то вы должны купить информационный пакет о старых машинах (Used Vehicle Information Package). Это относится к частной продаже любой легковой машины, вэна, лёгкого грузовика, трейлера с двигателем или мотоцикла. За этим пакетом обращайтесь в любой из регистрационных офисов или в министерство потребительских и коммерческих отношений (Ministry of Consumer and Commercial Relations).

В пакете, который продавец должен показать потенциальным покупателям, есть описание машины, информация о регистрации и залоге в Онтарио, и средние оптовая и розничная цены на эту модель и год. Пакет также включает информацию о розничном налоге на продажу.

Кроме предоставления покупателю этого пакета, продавец должен снять номера с машины. Он также должен подписать трансферную часть регистрационного листка и дать эту часть регистрационного листка покупателю. Продавец должен оставить у себя часть регистрационного листка с номерами.

Покупатель должен отнести пакет и трансферную часть регистрационного листка в один из регистрационных офисов, чтобы зарегистрироваться как новый владелец в течение 6 дней со дня покупки.

Перед тем, как покупатели смогут прикрепить свои номера к новой машине, они должны:

- ратифицировать номера
- получить машинную часть регистрационного листка
- в номерной части регистрационного листка должны быть записаны новые номера
- иметь действительный сертификат безопасности (Safety Standards Certificate)
- иметь страховку на машину.

Сертификат безопасности

Сертификат безопасности (Safety Standards Certificate) – это документ, который подтверждает техническое состояние машины. Вы можете купить и зарегистрировать машину, но вы не можете прикрепить ваши номера или ездить без сертификата безопасности. Любая инспекционная станция в Онтарио, которая имеет разрешение от министерства транспорта, может выдать сертификат безопасности, если ваша машина пройдет проверку успешно. Многие мастерские имеют такие разрешения – вы это увидите по надписи "Motor Vehicle Inspection Station".

Сертификат безопасности действителен в течение 36 дней после проверки. Однако, сертификат не гарантирует, что машина будет в порядке в течение любого срока.

IV. Буксировка

Буксировка прицепа

Выполняйте следующие правила при буксировке прицепа и подобных машин:

- Если это не коммерческая машина, то машина может буксировать только один прицеп.
- Используйте два отдельных метода прикрепления прицепа. Например, используйте буксировочный стержень и шаровое крепление с цепью безопасности. Это не применяется к креплениям к пятому колесу.
- Перевозить людей в прицепе-доме и прицепе-лодке незаконно.
- Водитель должен убедиться, что никто не держится за машину (велосипедист, лыжник и т.п.)

Для более детальной информации о буксировке, включая навыки вождения, специальные разрешения и требования по освещению, смотрите Official Off-Road Vehicles Handbook.

Буксировка повреждённых машин

Если ваша машина сломалась, вам следует обратиться за помощью к специальным компаниям по буксировке. Если вам необходимо буксировать другую машину, то включите аварийные огни и убедитесь, что вы прикрепили машины безопасно. Кто-нибудь должен находиться в повреждённой машине и притормаживать, чтобы поддерживать натяжение троса. Если двигатель в повреждённой машине не заводится, то не буксируйте машину, у которой тормоза и рулевое управление облегчаются работающим двигателем. Без помощи работающего двигателя пользоваться тормозами и рулевым управлением очень тяжело и это может привести к аварии.

Попытка завести повреждённую машину при помощи буксировки очень опасно и может повредить обе машины.